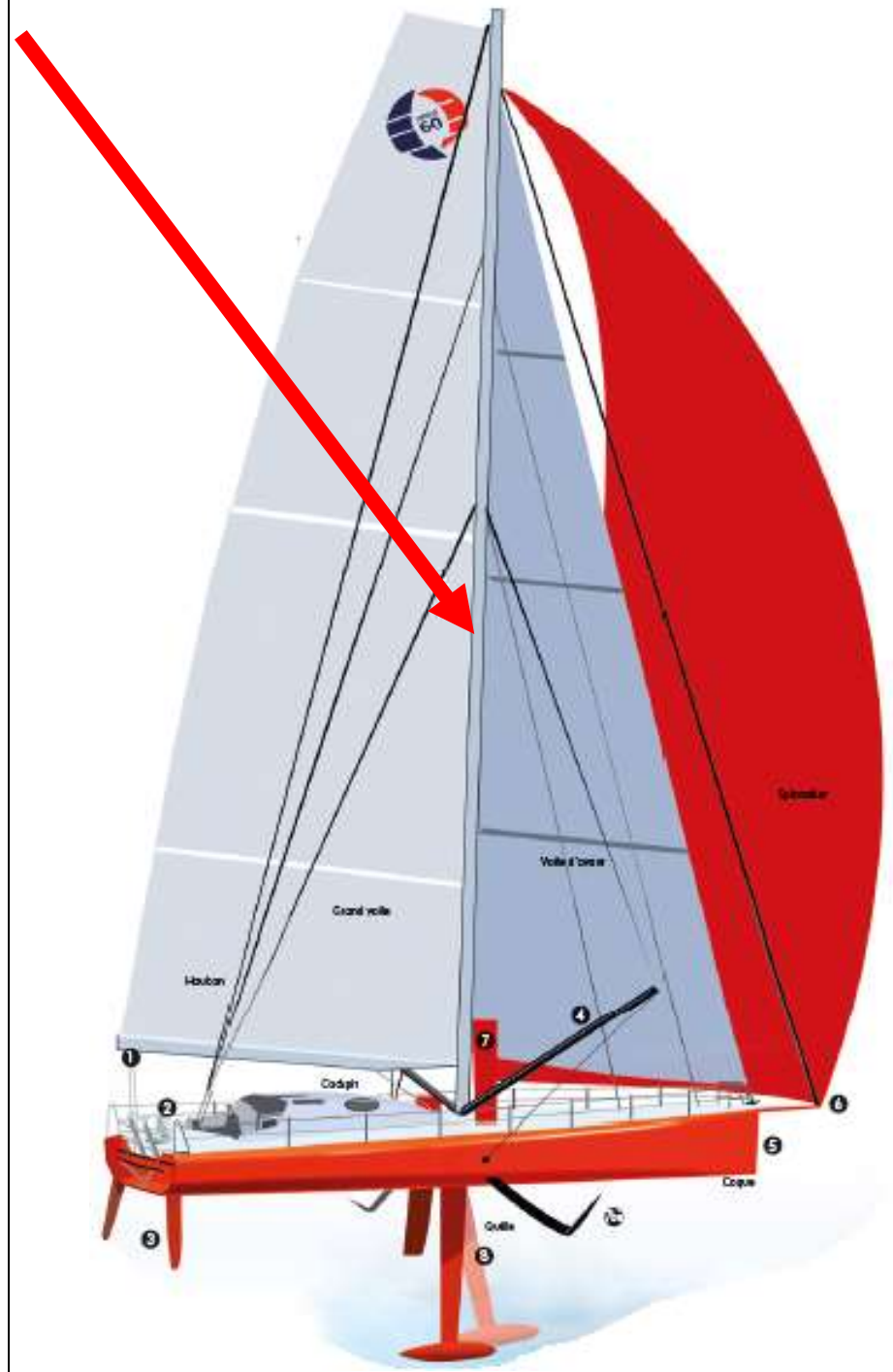
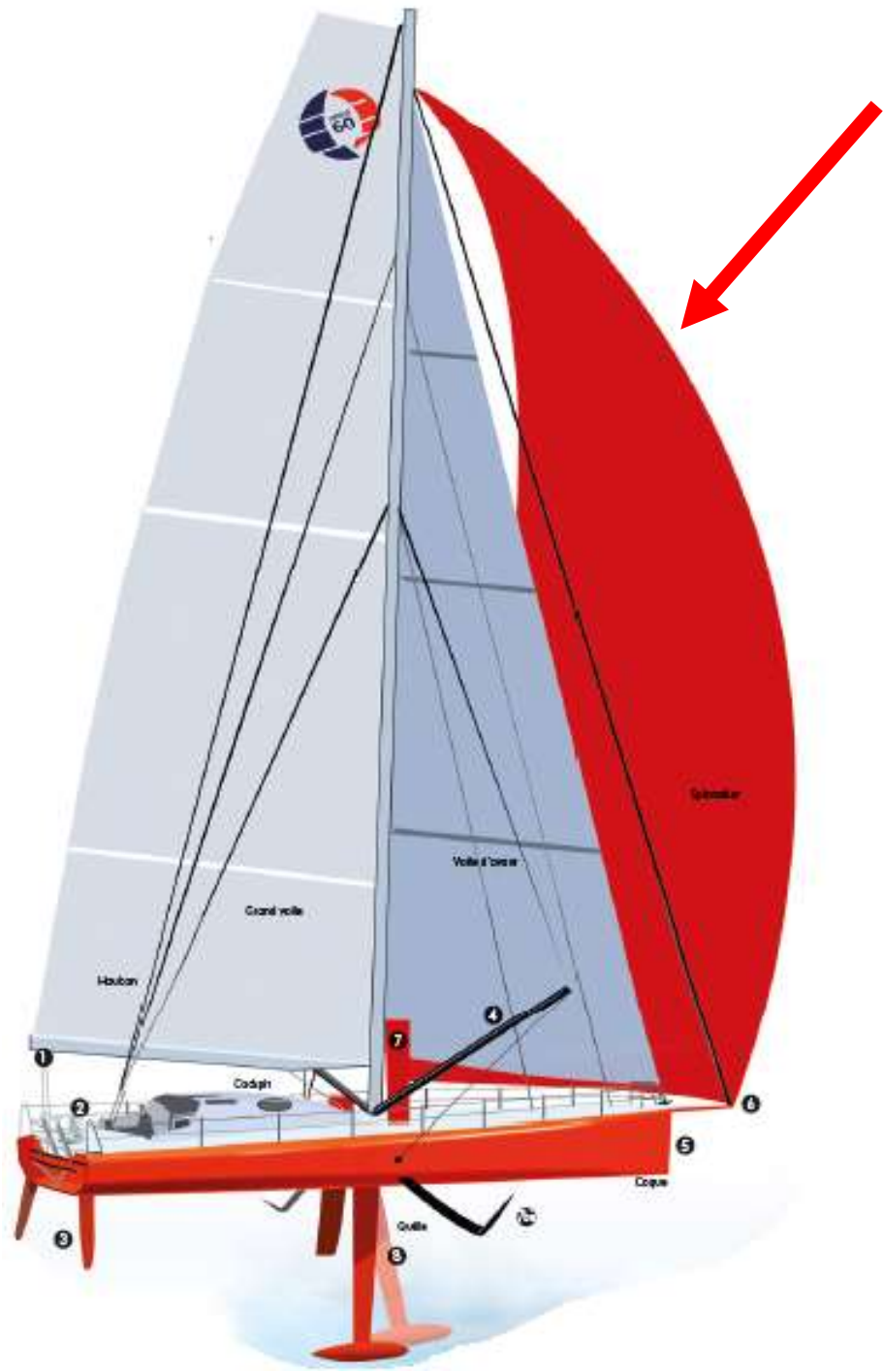


Le foc

C'est la voile avant.

La grand
voile

C'est la voile principale

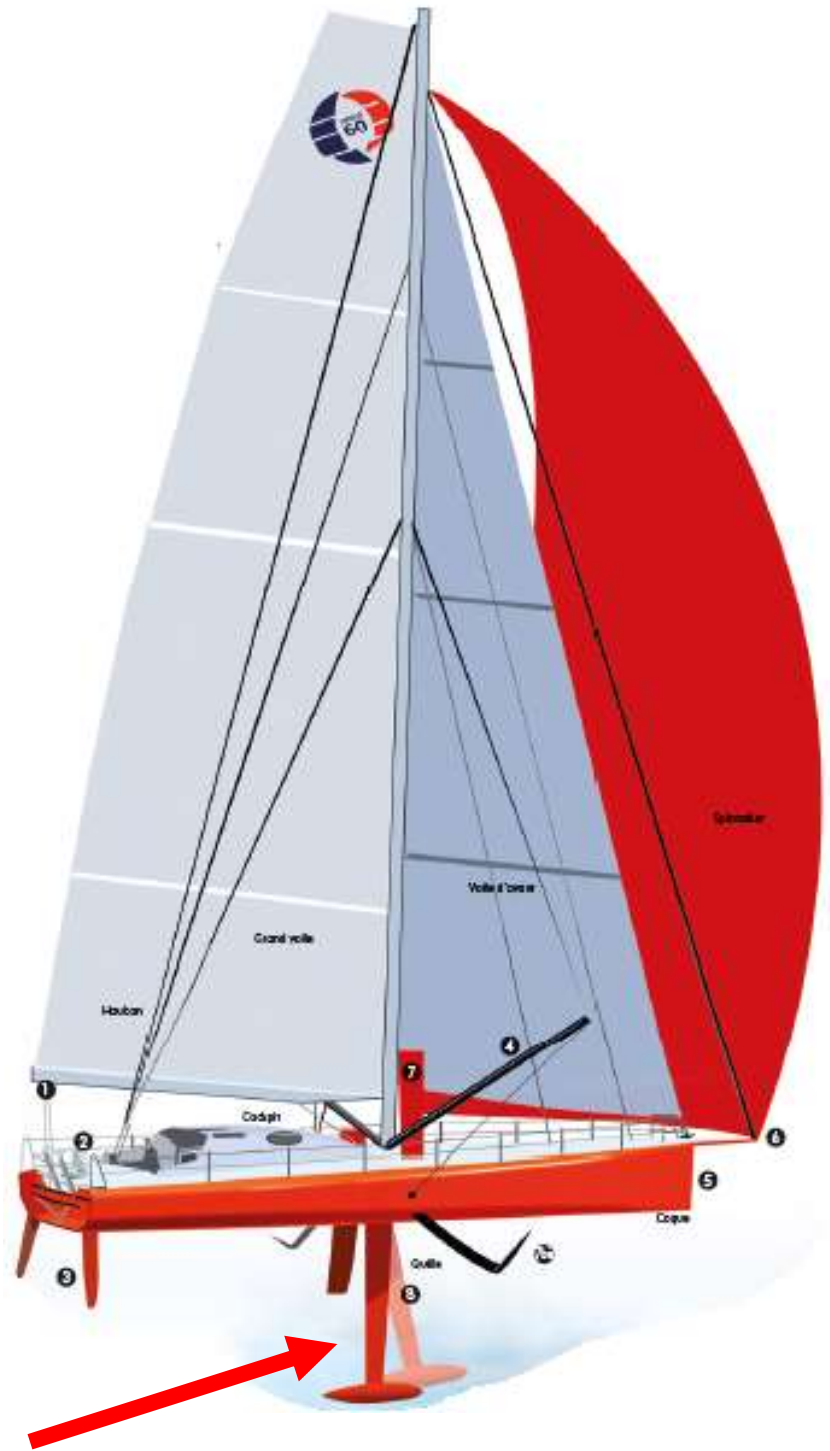
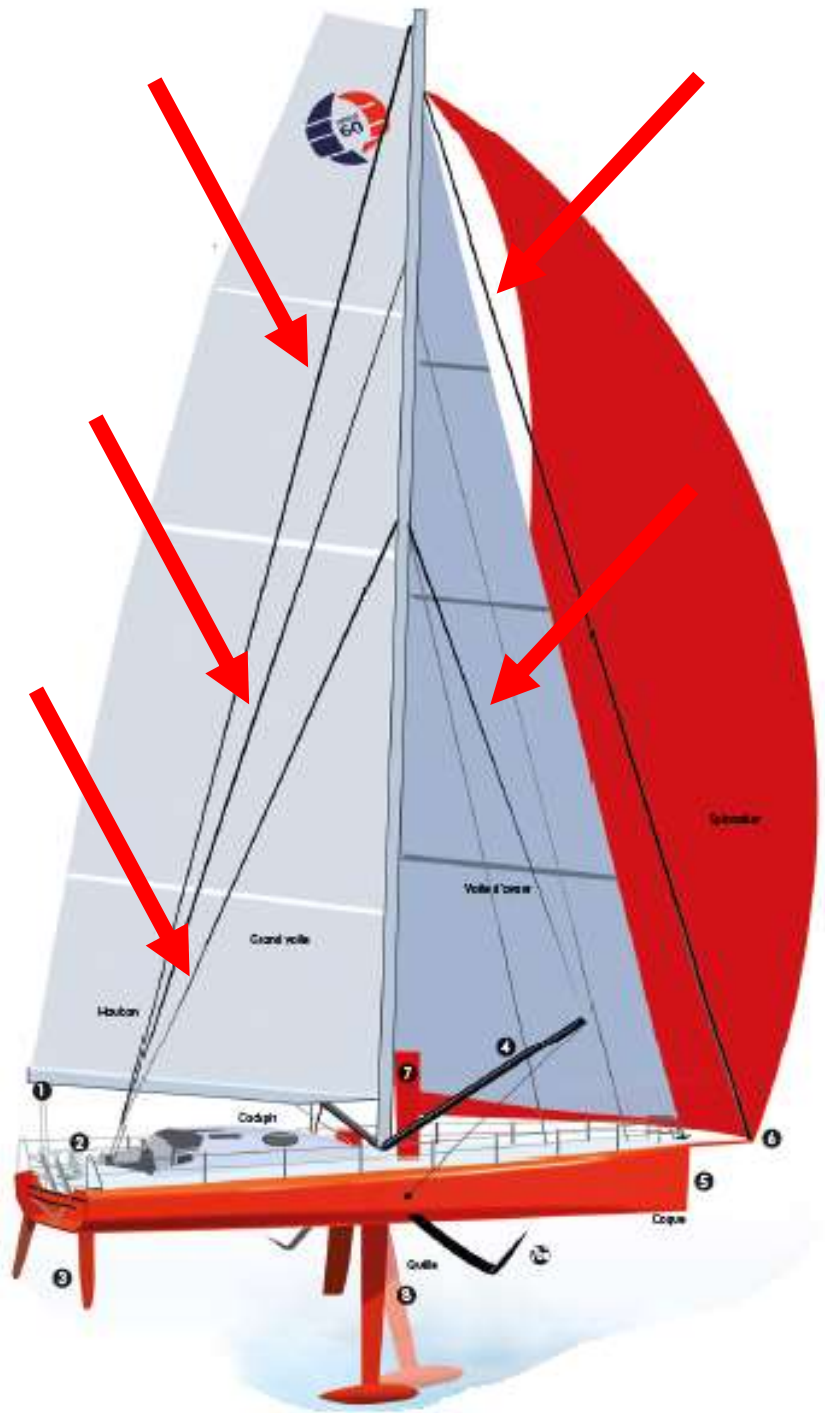


Le mât

Le mât est une pièce généralement verticale d'un bateau à voile servant à soutenir les voiles.

Le spinnaker (spi)

C'est un type de voile hissée à l'avant d'un voilier lorsque le vent souffle depuis l'arrière du navire

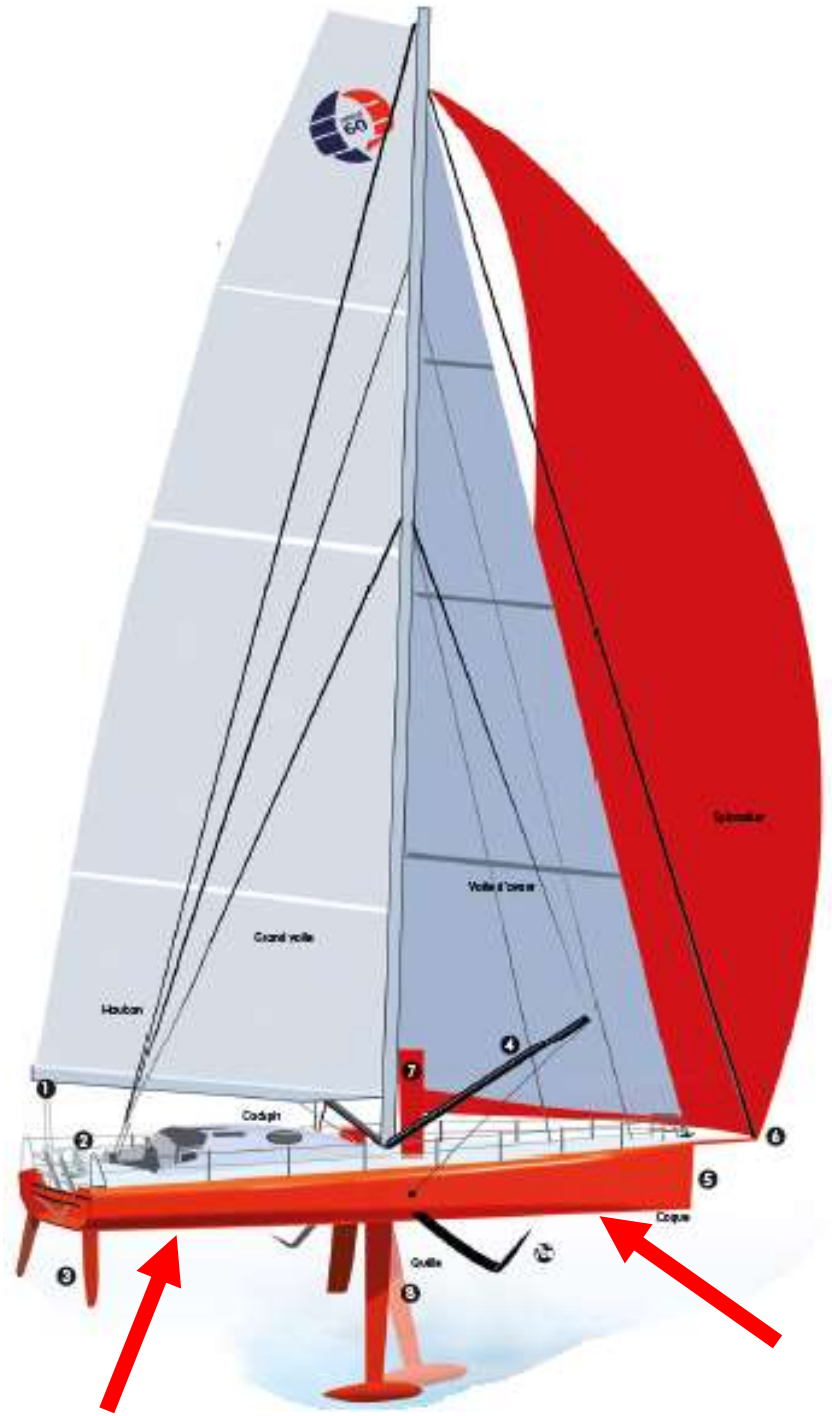


La quille

La quille est une pièce verticale fixe, attachée sous la coque, qui sert à stabiliser le bateau.

Les haubans

Sur un voilier, les haubans sont les câbles, fixés de part et d'autre du mât, qui le maintiennent droit. Ils sont fixés au sommet du mat et sur le pont du navire.

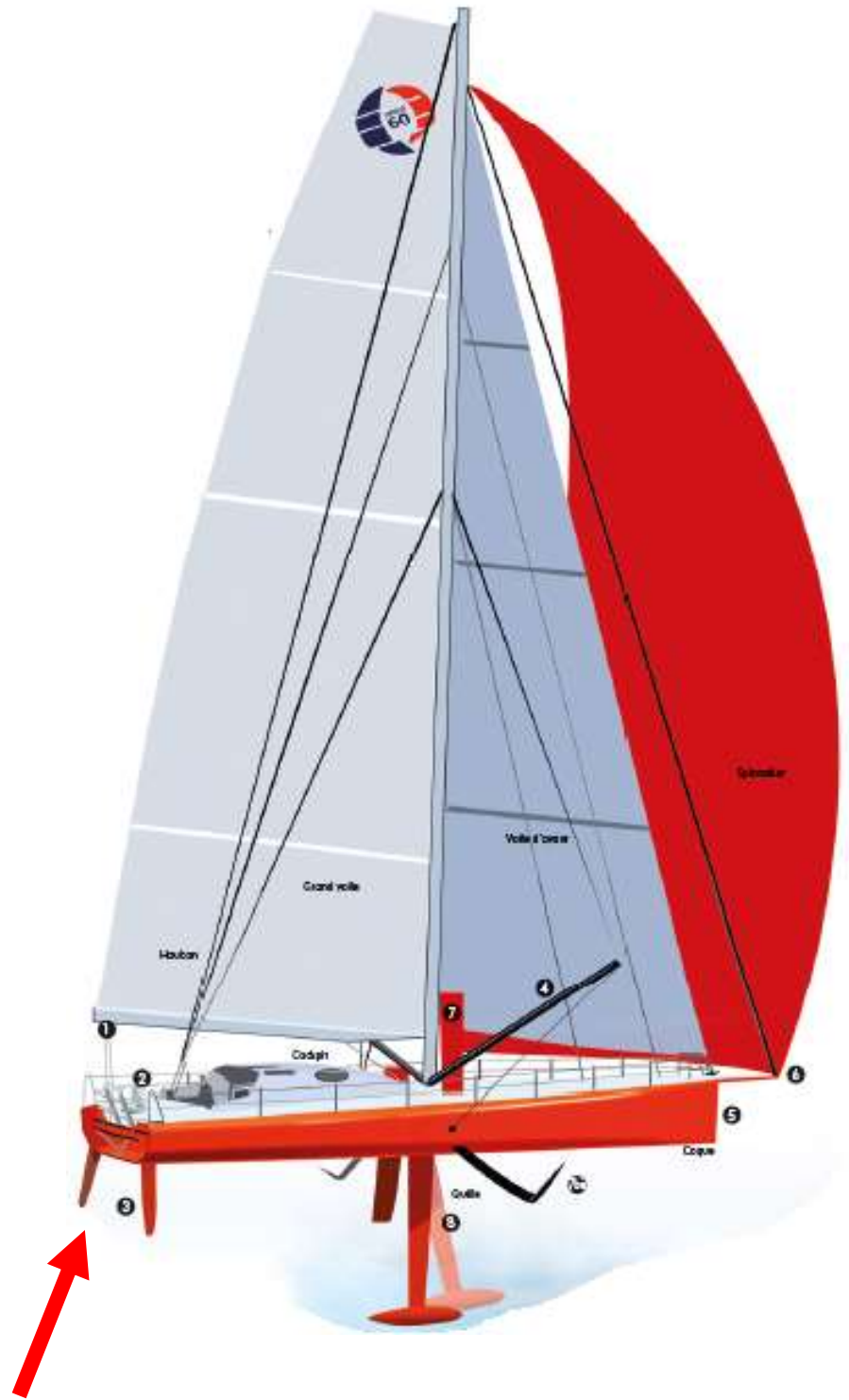
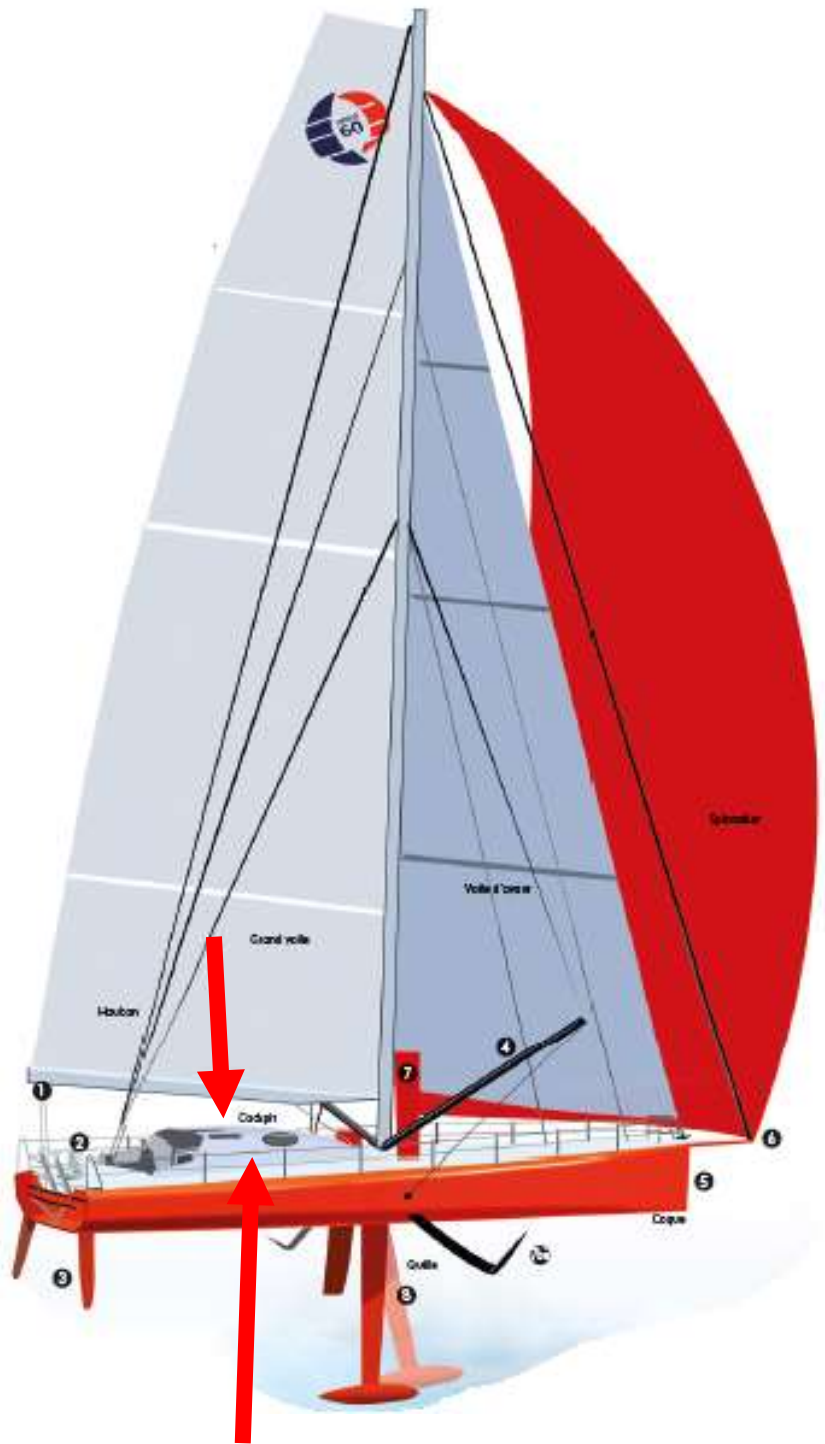


La coque

C'est la partie d'un navire qui repose sur l'eau. La coque permet au navire de flotter.

Le safran

Le safran est une partie du gouvernail d'un navire. Il peut pivoter pour faire bouger l'eau sous le bateau et donc, changer la direction du navire.

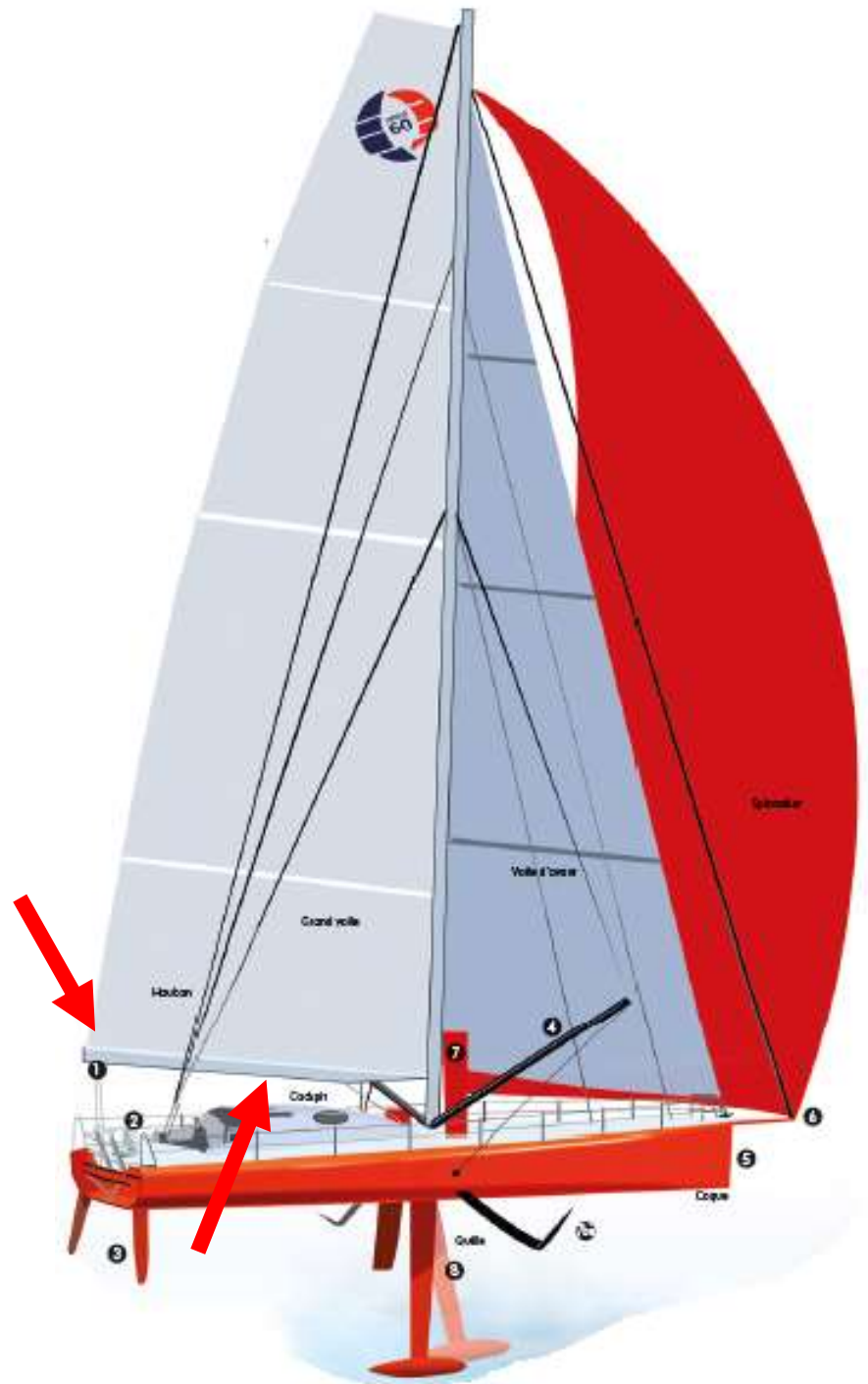


La poupe

C'est l'arrière du bateau.

Le cockpit

C'est la cabine : donc l'intérieur
du bateau.

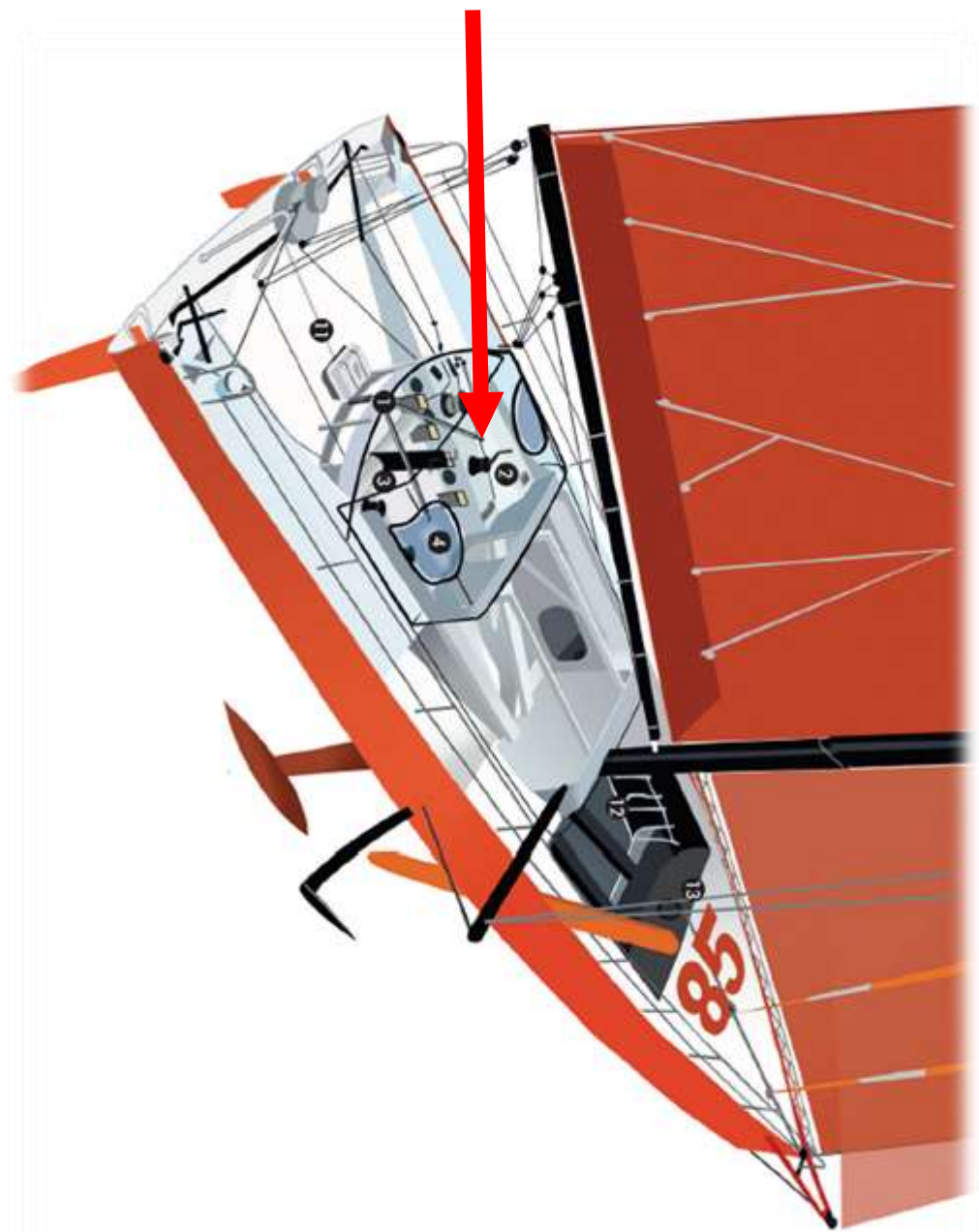


La bôme

C'est le mât horizontal sur lequel est fixée la grand-voile.
Il permet de l'orienter.

La proue

C'est l'avant du bateau.

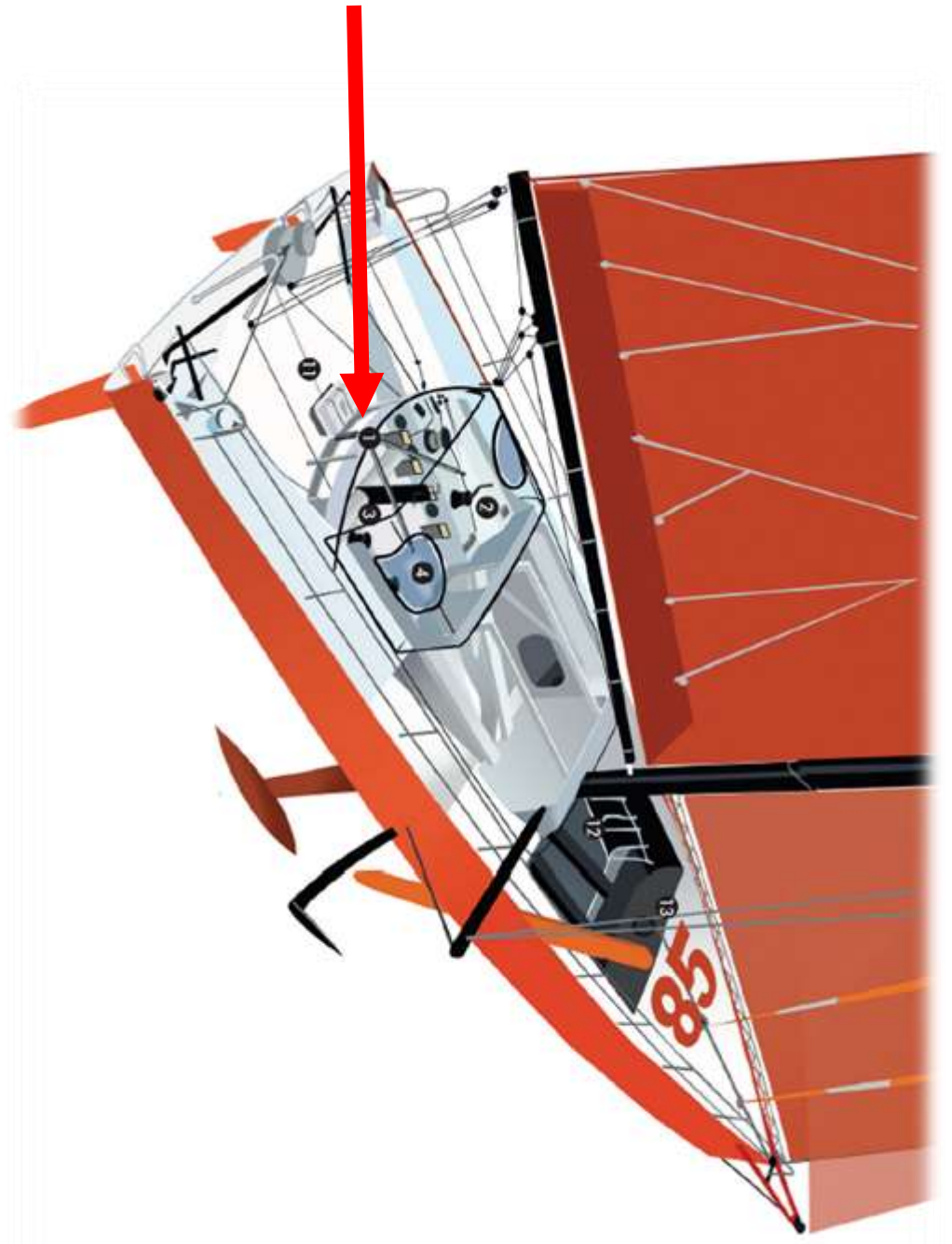
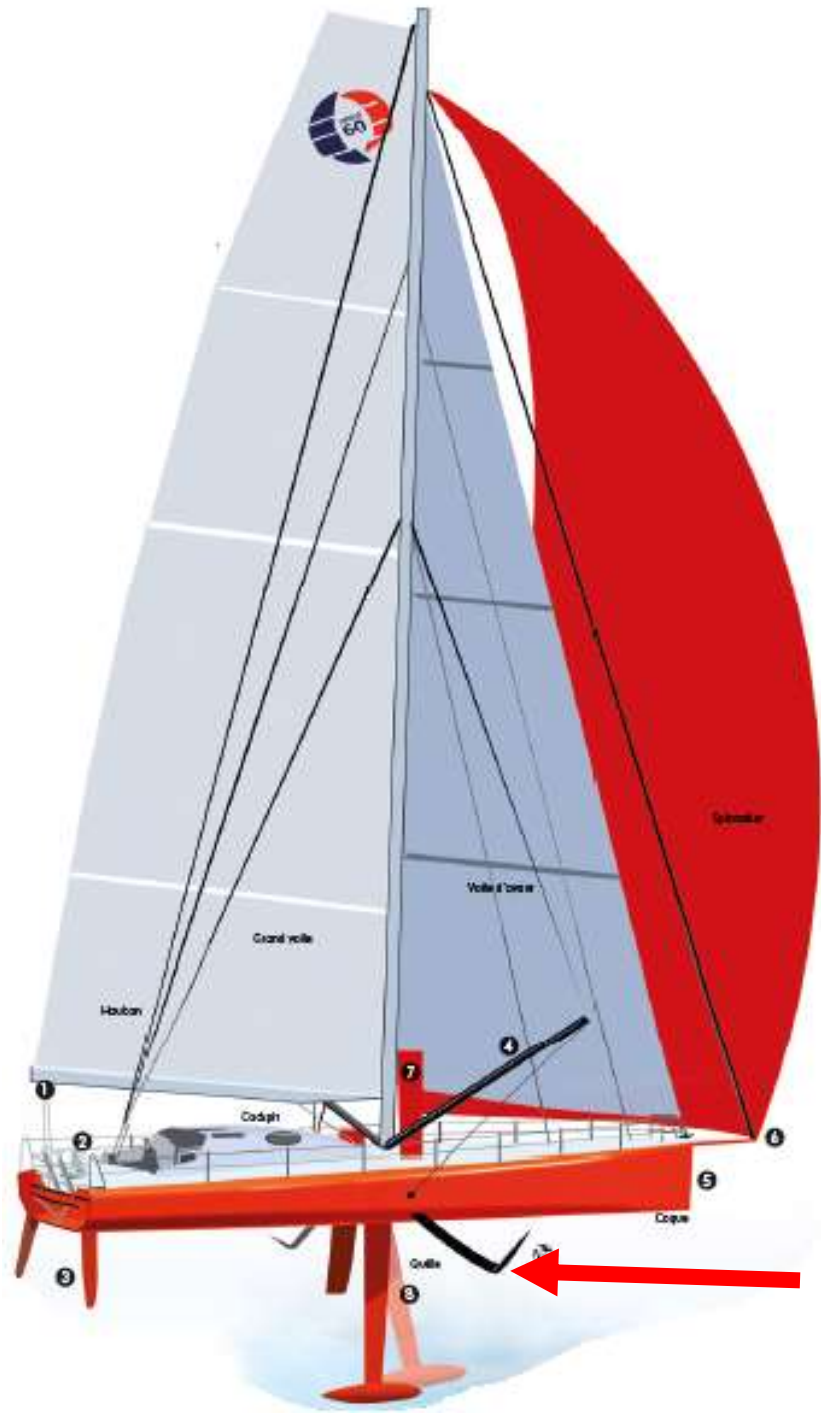


Le winch

C'est un petit treuil à main servant à manoeuvrer les voiles du bateau.

L'outrigger

Ce sont des tubes en carbone qui assurent la stabilité du mât quand il est très grand.



La barre

La barre dirige le voilier en orientant les safrans (= la partie du gouvernail sous le bateau).

Les foils

C'est tout nouveau ! Il y a un foil de chaque côté. C'est une sorte d'«aile» qui permet au bateau d'être surélevé et d'aller plus vite.



Le foc

C'est la voile avant.

La grand
voile

C'est la voile principale



Le mât

Le mât est une pièce généralement verticale d'un bateau à voile servant à soutenir les voiles.

Le spinnaker (spi)

C'est un type de voile hissée à l'avant d'un voilier lorsque le vent souffle depuis l'arrière du navire



La quille

La quille est une pièce verticale fixe, attachée sous la coque, qui sert à stabiliser le bateau.

Les haubans

Sur un voilier, les haubans sont les câbles, fixés de part et d'autre du mât, qui le maintiennent droit. Ils sont fixés au sommet du mat et sur le pont du navire.



La coque

C'est la partie d'un navire qui repose sur l'eau. La coque permet au navire de flotter.

Le safran

Le safran est une partie du gouvernail d'un navire. Il peut pivoter pour faire bouger l'eau sous le bateau et donc, changer la direction du navire.

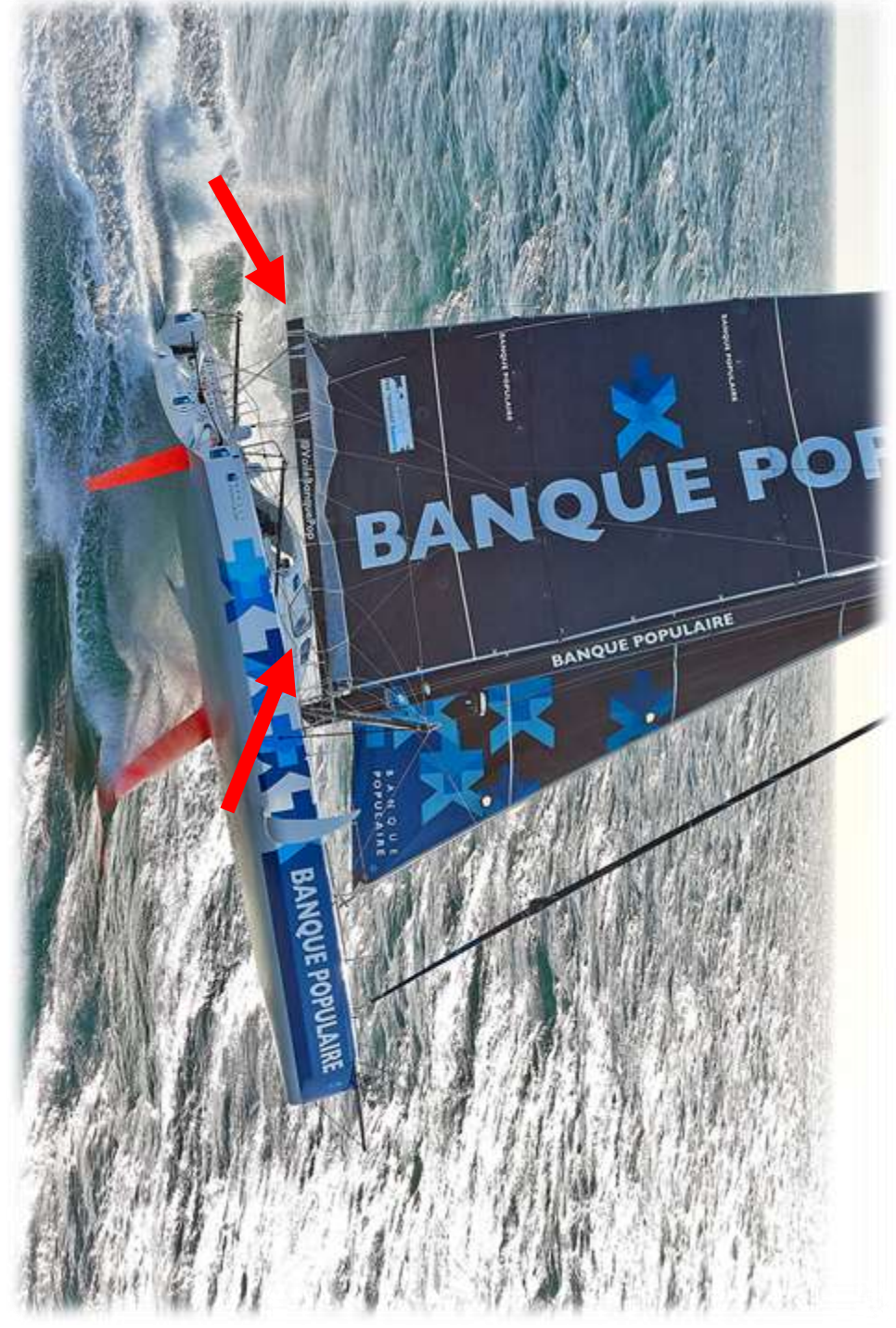


La poupe

C'est l'arrière du bateau.

Le cockpit

C'est la cabine : donc l'intérieur
du bateau.



La bôme

C'est le mât horizontal sur lequel est fixée la grand-voile.
Il permet de l'orienter.

La proue

C'est l'avant du bateau.



Le winch

C'est un petit treuil à main servant à manoeuvrer les voiles du bateau.

L'outrigger

Ce sont des tubes en carbone qui assurent la stabilité du mât quand il est très grand.



La barre

La barre dirige le voilier en orientant les safrans (= la partie du gouvernail sous le bateau).

Les foils

C'est tout nouveau ! Il y a un foil de chaque côté. C'est une sorte d'«aile» qui permet au bateau d'être surélevé et d'aller plus vite.

