

Wi-Fi dans les avions : Thales et SES veulent passer « du modem à la fibre »



Crédits : shutter_m/iStock/ThinkStock

Disposer d'une connexion Wi-Fi (très) rapide dans les avions est un rêve que partagent de nombreux voyageurs. Malgré de nombreuses annonces, les choses bougent assez peu. Thales proposera en 2017 une solution clé en main, tandis que l'opérateur de satellites SES voit plus grand et veut « connecter l'espace aérien ».

Selon une enquête de Gogo Inflight Internet (une société qui propose du Wi-Fi en vol à des compagnies aériennes) reprise par SES, « *plus de la moitié des passagers affirme que la disponibilité et la qualité de la connexion Wi-Fi à bord influence de plus en plus son choix quant à la compagnie aérienne lors de la réservation d'un vol* ».

Cette étude indique également que plus de 50 % des voyageurs seraient prêts à payer pour profiter d'une connexion Internet à bord de l'avion. De 500 appareils connectés en 2015, ce nombre devrait passer à 23 000 en 2025, tandis que le trafic data des passagers devrait presque doubler d'ici 2030. Cela explique certainement les deux annonces qui viennent d'être faites par Thales d'un côté, et l'opérateur SES de l'autre.

Le premier **indique** en effet avoir signé un accord avec le second afin de mettre en place une offre d'accès à Internet à bord des avions, spécialement pensée pour les vols commerciaux. Ce service porte le nom de FlytLIVE et sera opérationnel dès mi-2017 annonce Thales.

Avec FlytLIVE, Thales proposera du Wi-Fi haut débit en vol

Lisez la suite : 90 % de ce contenu reste à découvrir

Seuls nos abonnés et membres Premium peuvent lire l'intégralité de cet article.

Si c'est votre cas, identifiez-vous via le bouton en haut à droite.

Par Sébastien Gavois Publiée le 13/09/2016 à 12:00