

German Railways Spécificités des compagnies

Preußische Ostbahn  20x Possibilité de poser 4 locomotives maximum lors de l'action construction	Main-Weser-Bahn  14x Le revenu de la compagnie est augmenté de la plus haute valeur des villes connectées
Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn  17x Pas de surcoût lié aux compagnies déjà présentes lors de la connection à une ville	Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen  15x Lors de chaque action construction, la première locomotive posée est gratuite
Königlich-Sächsische Staatseisenbahnen  11x Possibilité de poser 2 locomotives maximum lors de l'action construction	Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft  12x Le coût de construction dans un hexagone est plafonné à 5 Thalers
Königlich-Bayerische Staatseisenbahnen  16x -1 Thaler par pose de locomotive lors de l'action construction	Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft  13x La compagnie ne verse de dividendes que si elle a relié Hambourg à Berlin

© 2014 Polo Deepdelper

German Railways Spécificités des compagnies

Preußische Ostbahn  20x Possibilité de poser 4 locomotives maximum lors de l'action construction	Main-Weser-Bahn  14x Le revenu de la compagnie est augmenté de la plus haute valeur des villes connectées
Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn  17x Pas de surcoût lié aux compagnies déjà présentes lors de la connection à une ville	Großherzoglich Badische Staatseisenbahnen  15x Lors de chaque action construction, la première locomotive posée est gratuite
Königlich-Sächsische Staatseisenbahnen  11x Possibilité de poser 2 locomotives maximum lors de l'action construction	Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft  12x Le coût de construction dans un hexagone est plafonné à 5 Thalers
Königlich-Bayerische Staatseisenbahnen  16x -1 Thaler par pose de locomotive lors de l'action construction	Berlin-Hamburger Eisenbahn-Gesellschaft  13x La compagnie ne verse de dividendes que si elle a relié Hambourg à Berlin

© 2014 Polo Deepdelper