

## Le parcours d'une lettre



On dépose la lettre dans une grosse boîte aux lettres jaune. Un postier vient chercher le courrier de la boîte. Les lettres tombent dans une grande caissette située en dessous de chaque fente. Le postier prend les caissettes pleines de courrier et les remplace par deux caissettes vides.

Le postier rapporte ces lettres au centre du courrier, où elles sont rassemblées avec des lettres qui viennent d'autres boîtes aux lettres.



En fin d'après-midi, un camion vient collecter toutes les lettres et les conduit vers un centre de tri, appelé plate-forme, qui regroupe le courrier de plusieurs villes.

Les lettres arrivent dans une plate-forme où les lettres de plusieurs villes sont triées. Là, c'est magique: des tonnes de lettres entrent dans une série de machines très perfectionnées et en ressortent classées par destination. Les lettres sont triées automatiquement dans des machines de tri. Le courrier trié est placé dans des grosses caisses tirées par des chariots.



Une fois les lettres déposées dans les bonnes caisses, elles partent vers le lieu de destination, en camion, en train ou en avion. Il s'agit d'aller très vite.



Tôt le matin, les facteurs préparent leur tournée: ils classent les lettres par quartier puis par rue, dans l'ordre dans lequel ils vont les distribuer.

Arrivée à l'adresse indiquée sur l'enveloppe, la factrice dépose la lettre dans la boîte aux lettres du destinataire.

