

le Mur de Berlin

*** 1961**

*** 2001 - 50 ans avant :**

<http://www.franceinter.fr/depeche-berlin-marque-le-50e-anniversaire-de-la-construction-du-mur>

2001 - Berlin marque le 50e anniversaire de la construction du Mur

BERLIN (Reuters) - L'Allemagne a marqué samedi le 50e anniversaire de la construction du Mur de Berlin, dans la nuit du 12 au 13 août 1961, qui a divisé pendant vingt-huit ans la capitale allemande au coeur d'une Europe alors partagée entre Est et Ouest.

Aux côtés du maire, la chancelière Angela Merkel et le président Christian Wulff ont particulièrement rendu hommage aux 136 personnes tuées en tentant de franchir cette frontière fortifiée pour gagner le secteur Ouest.

La fin du Mur en novembre 1989 doit rester un symbole pour tous les partisans de la liberté et de la démocratie dans le monde entier . . . "Bien sûr, c'est bien que le Mur soit tombé et que Berlin soit redevenu Berlin... Mais il reste toujours un peu un 'Mur invisible' dans l'esprit de certaines personnes.

*** 1977 - 34 ans avant :**

http://www.lepoint.fr/monde/je-me-souviens-du-mur-de-berlin-12-08-2011-1362274_24.php

"Je me souviens du mur de Berlin..."

Le Point.fr - Publié le 12/08/2011 à 16:27 - Modifié le 13/08/2011 à 14:29

Il y a 50 ans, dans la nuit du 12 au 13 août 1961, le Mur était érigé. Il allait devenir le symbole de la guerre froide. Souvenirs.



Construction du mur de Berlin en 1961. © AFP

"Je me souviens du mur de Berlin. Parce que, jeune troupion, je l'ai "gardé" pendant un an, en 1977, à une époque où l'armée française faisait partie des forces d'occupation. Et parce que, des années plus tard, et par le plus grand des hasards, je me suis trouvé à Berlin-Ouest le jour de sa chute. . . .

. . . où il a eu le courage de défendre et d'héberger le dissident Alexandre Soljenitsyne, a salué à sa manière la chute du Mur en jouant la sarabande de la deuxième suite pour violoncelle seul de Jean-Sébastien Bach."



Chute du Mur le 9 novembre 1989.

BERLIN 2004

**Reichtag / Parlement - Cathedrale - Manifestation &
« polizei » - Cyclo - La Spree (rivière) - Tour Television 368m**





ginkgo biloba – bất tử

- lá ginkgo tươi do một bạn ở Postdam tặng Quang Vũ .
- Le ginkgo semble un arbre mythique. Ses feuilles fossiles remontent à 270 millions d'années. Il a survécu, en Asie, à toutes les catastrophes écologiques, et même au **bombardement d'Hiroshima**.





Documents Internet

http://www.berlin-tourist-information.de/francais/fr_erkunden.php



Flanez dans les rues de Berlin, admirez les plus beaux édifices de la ville, et soyez témoins de son renouvellement perpétuel – en effet, chaque jour y apporte son lot de nouveautés. Acceptez notre invitation et laissez-nous vous guider dans notre **galerie de photos**.

La république de Berlin

Plus qu'une ville, une véritable exposition – c'est à Berlin que se trouvent les édifices les plus intéressants à l'heure actuelle: les chantiers qui ont longtemps marqué l'image de la ville ont laissé place à des quartiers entièrement neufs et redessinés.

C'est sur un ancien "no man's land" qu'ont été bâties les hautes tours de la **Potsdamer Platz**, devenue un véritable centre urbain. La plate-forme de la tour de Kollhoff offre une vue plongeante sur le siège de DaimlerChrysler Areal et le complexe Sony surmonté de son toit futuriste.

De nouvelles ambassades et ministères ont fait leur apparition dans la ville, mais le bâtiment du **Reichstag**, avec sa célèbre coupole accessible au public reste une attraction de choix pour les touristes avides de découvrir Berlin. La coupole n'est pas seulement devenue un emblème de la ville, mais se veut aussi, de par sa transparence, le symbole de la république de Berlin.

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Berlin>
<http://fr.wikipedia.org/wiki/Allemagne>

Avec plus de 82 millions d'habitants recensés en 2006, l'**Allemagne** est le pays le plus peuplé d'Europe, à l'exception de la partie européenne de la Russie. Elle est aussi une puissance économique majeure, la première d'Europe et quatrième du monde derrière les États-Unis, le Japon et la Chine¹ par son PIB total.

Berlin et Allemagne – Tourisme

http://www.allemagne-tourisme.com/FRA/destination_allemagne/master_tlstadt-id1045.html
<http://www.allemagne-tourisme.com/>

Blocus de Berlin - Mur de B

http://fr.wikipedia.org/wiki/Blocus_de_Berlin#Le_pont_a.C3.A9rien_de_Berlin

http://fr.wikipedia.org/wiki/Mur_de_berlin

26 juin 1963 : *Kennedy visite Berlin Ouest et prononce un discours durant lequel il lancera la phrase : Ich bin ein Berliner (« Tôt là một người dân Bá Linh »).*

Plan de berlin

http://www.lib.utexas.edu/maps/historical/baedeker_n_germany_1910/berlin_inner_city_1910.jpg

Postdam

Potsdam est une ville d'Allemagne située tout près de Berlin, au bord de la rivière Havel. La ville compte 148 000 habitants.

La ville a été adoptée aussi comme résidence par la famille royale de Prusse. Le Palais de Sanssouci est l'un de ces édifices. Pendant que Berlin était la capitale officielle de la Prusse et plus tard de l'Empire Allemand, la Cour restait à Potsdam.

En avril 1945, Potsdam connaît un terrible bombardement britannique qui anéantit la majeure partie de son centre historique. Les alliés victorieux du Reich tiennent au château de Cecilienhof une conférence, qui donne jour aux accords de Potsdam, scellant ainsi la cession de la Prusse à la Pologne et à l'U.R.S.S. .

<http://fr.wikipedia.org/wiki/Postdam>

*** 1962 - 49 ans avant :**
un périple à Berlin

Một vòng Tây du

Trước sau nào thấy bóng người

Hoa đào năm ngoái còn cười gió đông ...

Lối xưa xe ngựa, hồn thu thảo.

Ngõ cũ lâu đài, bóng tịch dương

Năm 1983, khi về thăm gia đình và quê hương lần đầu, sau mấy chục năm « bôn ba » hải ngoại, Quang Vũ không khỏi bàng hoàng nhớ lại mấy dòng thơ trên.

Hè này, qua thăm lại Bá Linh (Berlin) sau mấy chục năm, cảm nghĩ cũng tương tự, nhưng có nhiên không nhiều xúc động và hoài cảm như trên. Vì Bá Linh không phải là quê hương của Quang Vũ, Bá Linh nay đã tái thiết huy hoàng tráng lệ, phồn hoa đô hội, mà tháng tám chưa có hoa đào nở.

Trong các năm 60, còn là thời chiến tranh lạnh, Đức quốc và Triều Tiên, cũng như Việt Nam, đều bị phân đôi, nếu không phân tranh, kèm với mọi khía cạnh phức tạp cho cuộc sống người dân. Đồng bệnh tương lân, Quang Vũ và mấy bạn tò mò muốn biết dân Bá Linh, Tây và Đông sinh sống ra sao.

Vào hè 60-61, Quang Vũ cùng ba bạn sinh viên (Kỳ Cương, Thiên Đồng, Quốc Liên, sắp hay đã mãn khóa thi cử, cư trú viên tại « nhà Đông Dương » - Cite' Universitaire - Paris), đã làm một vòng xe hơi "Tây du" - qua Thụy Sĩ, Đức, rồi lên Đan Mạch, Thụy Điển, Na Uy, xem « ánh dương giữa đêm khuya », rồi lại trở về Đức, để sang Bá Linh. Quang Vũ lái xe, đổi tay với Kỳ Cương. Sau mỗi chặng thì cắm lều nghỉ - hay trọ ở một « quán trẻ » (auberge de jeunesse/youth hostel), cũng đủ tiện nghi lại vừa túi tiền (phải giữ chỗ từ mấy tháng trước, cho mỗi chặng) – bù vào đó, có dịp làm quen với các bạn nam nữ « bốn bể », thực tập chút Anh ngữ, Đức ngữ ...

Trong thời « chiến tranh lạnh » giữa Âu Mỹ và Liên Xô, Bá Linh thuộc Tây Đức nhưng lại nằm giữa Đông Đức. Vậy xe phải đi từ biên thùy Tây Đức, xuyên qua chừng 200 km đường cao tốc của Đông Đức để vào Bá Linh. Lúc qua biên giới và lúc tới, quân cảnh vẽ mặt lạnh lùng, khám xe và người rất kỹ lưỡng. Cũng dễ hiểu.

Tới gần Bá Linh thì anh em vui vui ngạc nhiên, thấy có hai người đẹp nghiêng thành, mặc "jean" vẫy tay xin chở đi. Anh em hỏi nhau có dừng hay không, vì xe đã có 4 người rồi. Ra tay tế độ, anh em đồng ý vớt « lưỡng kiều trăm lư», tuy sẽ phải ngồi chen chúc trong xe.

Kỳ Cương ngồi đằng trước, im lặng, để một nàng ngồi đè lên lòng, nặng trĩu vì có cả ba lô. Tới thành phố, hai nàng xuống xe, cảm ơn ríu rít «danke, danke, auf wiedersehen» ... - như mở đầu một kỷ nguyên hữu nghị Việt Đức ...

Sau đó, anh em hỏi Cương : hồi hộp gì thế mà không thấy nói năng gì cả ?

Cương thở phào trả lời : bản chức đã phải nhịn thở, chắc nàng mấy hôm nay không tắm rửa gì cả ! (cũng dễ hiểu, tiện nghi nhà cửa sau chiến tranh hẳn còn thô sơ). - Kỳ Cương rất vui tính, hay bông đùa, chiều bạn, làm cơm rất ngon cho anh em hưởng.

Tây Bá Linh lúc đó tuy bị tàn phá bom đạn, nhưng tấp nập tối ngày, nhất là ở các phố chính và ở đại lộ Kurfurstendam. Tò mò, mấy anh em “dùng cảm” phiêu lưu sang Đông Bá Linh xem tình hình ra sao – qua cổng Brandebourg. Khi sang thì thấy các nhà cửa còn đổ nát, quang cảnh quạnh hiu. Vào một quán uống bia, ít khách, bồi bàn tiếp đón lạnh nhạt. Anh em cụt hứng, ngại ngần, không muốn đi xa hơn.

Trở lại về các chặng qua Đan Mạch - Thụy Điển.

Tới gần Malmo, thì « kính chắn gió » (pare-brise) của xe bị vỡ tan vì một viên sỏi bất ngờ tung từ đường lên. Không có chắn gió, gió thổi ào ào vào mặt, như bão, xe không dám chạy quá 30 km/giờ, cũng vì sợ sỏi lại tung bắn vào mặt mũi. Phải dừng và trợ thêm hai ngày để xưởng chữa xe Simca kiếm mảnh kính thay.

Thiên kỳ ngộ “tiên nữ nhập Simca” cũng diễn ra khi xe tới gần Stockholm. Hai nàng rất trẻ, tóc vàng hoe, vẫy xe, xin đi cùng vào thành phố. Tính tình hồn nhiên, đi chân đất (!) áo quần lại thơm tho.

*Ở Copenhagen, quán trẻ được đặt trên một chiếc tàu thủy cũ « về vườn », cũng đẹp - lại khác lạ. Buổi tối, anh em rủ nhau xuống tàu, đi thăm phố xá, rồi đi khiêu vũ trẻ trung ở ngoài trời, trong một công viên đượm tình. Chàng VK đó * đang du dương sánh vai với một em tóc vàng mũ miều, gần như quên giờ về, thì anh em gọi với :*

Bạn ơi, về ngay, nhanh, nhanh lên! - sau 12 giờ đêm là tàu nó rút cầu ván đi đấy, không bơi sang được đâu !

Sáng hôm sau lại ra đi - vắn vương phảng phất - một giải đường dài

Quang Vũ - Paris 09-2007