

## La traversée de la Manche par Louis Blériot

En 1909, la traversée de la Manche en avion a un retentissement mondial. L'exploit bouleverse le monde et stupéfie les Anglais. Le lendemain, un journal annonce: « L'Angleterre n'est plus une île ! »

Depuis 1900, des pionniers sont capables d'effectuer des vols aériens. Parmi eux : Louis Blériot. En 1907, pour la première fois, il vole dans un avion de sa conception. En 1908, il fait un aller-retour de 26km au-dessus de la Beauce. Alors en 1909, quand le journal britannique Daily Mail lance le défi d'une traversée de la Manche en avion en offrant une récompense de 25 000 livres, Louis Blériot veut relever le défi.

Le 25 juillet 1909, il entreprend la traversée. ★ Il décolle de Sangatte à 4h41. Très vite, il perd de vue son navire escorteur. Sa boussole ne fonctionne plus. Face à l'immensité de la mer, il n'a plus de repère. Il a peur de dériver. Il essaie de voler droit devant lui. Il a peur aussi de tomber à la mer car il ne sait pas nager. À travers la brume, quelques bateaux lui indiquent la direction de Douvres, en Grande-Bretagne. Enfin, il voit une ligne grise à l'horizon, puis il aperçoit le drapeau tricolore lui indiquant l'endroit où il doit se poser.

★ ★ À ce moment-là, l'avion subit des remous, alors il coupe les gaz et il attend de toucher le sol. L'atterrissage est brutal. Une foule immense accueille l'aviateur.

Transposition

## La traversée de la Manche par Louis Blériot

En 1909, la traversée de la Manche en avion a eu un retentissement mondial. L'exploit a bouleversé le monde et a stupéfié les Anglais. Le lendemain, un journal a annoncé: « L'Angleterre n'est plus une île ! »

Depuis 1900, des pionniers étaient capables d'effectuer des vols aériens. Parmi eux : Louis Blériot. En 1907, pour la première fois, il a volé dans un avion de sa conception. En 1908, il a fait un aller-retour de 26km au-dessus de la Beauce. Alors en 1909, quand le journal britannique Daily Mail a lancé le défi d'une traversée de la Manche en avion en offrant une récompense de 25 000 livres, Louis Blériot a voulu relever le défi.

Le 25 juillet 1909, il a entrepris la traversée. ★ Il a décollé de Sangatte à 4h41. Très vite, il a perdu de vue son navire escorteur. Sa boussole ne fonctionnait plus. Face à l'immensité de la mer, il n'avait plus de repère. Il avait peur de dériver. Il essayait de voler droit devant lui. Il avait peur aussi de tomber à la mer car il ne savait pas nager. À travers la brume, quelques bateaux lui indiquaient la direction de Douvres, en Grande-Bretagne. Enfin, il a vu une ligne grise à l'horizon, puis il a aperçu le drapeau tricolore lui indiquant l'endroit où il devait se poser. ★ ★ À ce moment-là, l'avion a subi des remous, alors il a coupé les gaz et il a attendu de toucher le sol. L'atterrissage a été brutal. Une foule immense a accueilli l'aviateur.

## 19. La traversée de la Manche

Production d'écrit

- À partir des informations suivantes, écrire le récit de la traversée de l'Atlantique en employant le passé composé en s'inspirant du texte « La traversée de la Manche ».
- 20- 21 mai 1927 : première traversée en avion en solitaire et sans étapes de l'Atlantique Nord
- l'Américain Charles Lindbergh (25 ans)
- décollage de New-York
- atterrissage à l'aéroport du Bourget à Paris - foule importante
- durée du vol : 33 heures 30 minutes
- nom de son avion : Spirit of saint Louis
- Péripétie : le froid - la fatigue lutte contre le sommeil ; il se réveille plusieurs fois quand son avion touche les vagues.

Voici les points à respecter pour ta production d'écrit :

		oui	non
Orthographe Grammaire Conjugaison	Tes phrases commencent par une majuscule et se terminent par un point.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tu as rédigé le texte en vérifiant le bon emploi du passé composé.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>