

Nom : Prénom :

Evaluation se déplacer dans les DROM/ COM

Savoir ce que sont les DROM /COM et les situer sur une carte du monde :

Savoir créer une carte récapitulative avec légende :

Connaitre les problèmes de transports des DROM / COM :

Connaitre les essais pour résoudre les problèmes de transport des DROM / COM :

Savoir trouver des informations dans un texte :

1/Place sur la carte du monde la Guyane (avec un point vert), la Réunion (avec un point marron) et Tahiti (avec un point bleu) :



2/ Donne la signification et la définition des sigles DROM/ COM :

DROM :

.....

.....

COM :

.....

.....

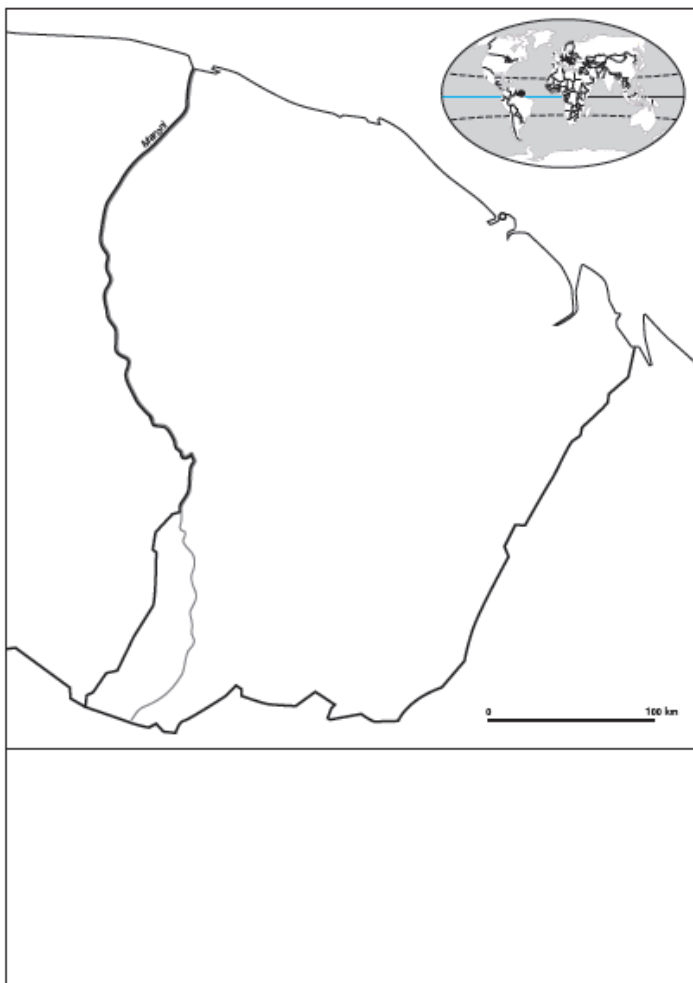
3/ Complète les cartes suivantes (sans oublier les légendes) :



.....

Lieu où vit la majorité de la population

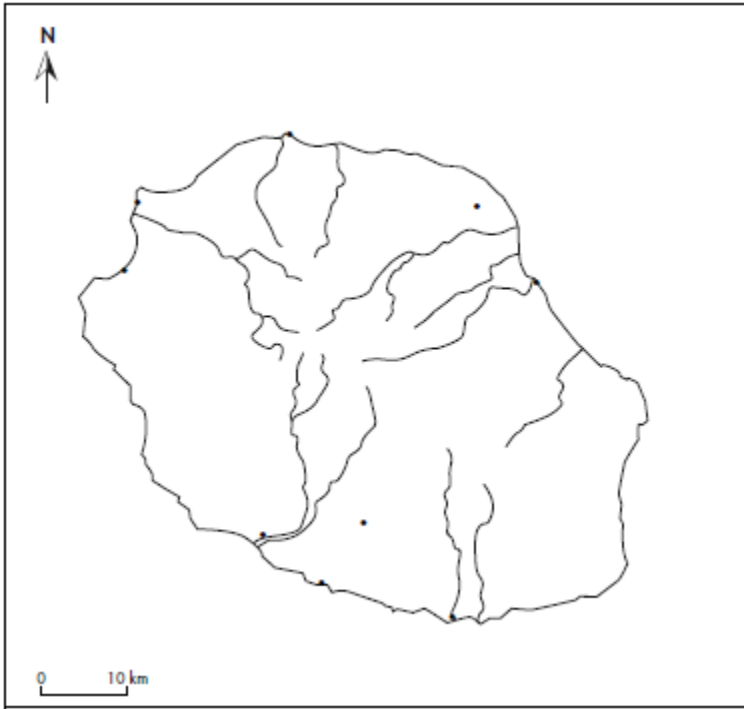
..... qui empêche la population de s'installer en grand nombre



.....

Lieu où vit la majorité de la population

..... qui empêche la population de s'installer en grand nombre



.....

Lieu où vit la majorité de la population

..... qui empêche la population de s'installer en grand nombre

4/ Pourquoi y-a-t-il des embouteillages en Guyane (donne 2 réponses) ?



.....

.....

5/Pourquoi y-a-t-il des embouteillages à la Réunion (donne 2 réponses) ?



.....
.....

6/ Dans quels DROM /COM se trouvent ces moyens de transports?



.....

Le projet RunRail

La Région Réunion nous présente son projet RunRail, premier tronçon du futur Réseau Régional de Transport Guidé. C'est un tramway express, plus rapide qu'un tramway classique. Un moyen de transport moderne et unique sur l'île.

La réponse aux embouteillages croissants

En 20 minutes, RunRail reliera Bertin (Saint-Denis) à Duparc (Sainte-Marie). Tout au long du Boulevard Sud, les 10 stations desserviront les principaux centres d'intérêt et équipements du territoire.

Performance et haut niveau de service

- 10 stations réparties sur moins de 10 km ;
- vitesse commerciale de 25 km/h et vitesse de pointe de 70 km/h ;
- fréquence de 7,5 minutes en heure de pointe ;
- temps de parcours total de 20 minutes ;
- amplitude de service entre 5h et minuit ;
- fréquentation estimée : 30.000 voyageurs/jour ;
- un investissement de 300 millions d'euros TTC.

RunRail Bertin – Duparc : le 1er tronçon du Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG)

Sur 150 km entre Saint-Joseph et Saint-Benoit en passant par Saint-Denis et le littoral Ouest, le RRTG offrira aux usagers un service de transport en commun performant, fiable et moderne.

Le RunRail entre Bertin et Duparc est le 1er maillon de ce réseau. Le RRTG se poursuivra à l'Est et à l'Ouest sur la Nouvelle Route du Littoral.

Voyagez Durable !

Ce mode de transport moderne et à faible émission de CO2 sera nettement moins polluant que la voiture individuelle. RunRail sera également connecté à d'autres transports en commun, notamment les futurs téléphériques urbains et le tramway urbain de la Cinor ou encore le réseau Car Jaune.

Un moteur du développement territorial

Créations d'emplois locaux :

- 500 emplois en phase travaux
- 80 emplois permanents en phase exploitation

Réponds aux questions suivantes :

1/ Dans quel DROM / Com se prépare le projet RunRail ?

La Réunion

Tahiti

Guyane

2/ Qu'est-ce que le projet RunRail ?

un avion

un train

un tramway

3/ Que signifie le sigle RRTG ?

.....

4/ Le projet Run Rail en chiffres :

-Nombre de station :

-Temps de parcours :

-Vitesse commerciale :

-Heure d'ouverture / Heure de fermeture :

5/RunRail est le premier maillon du réseau RRTG. Cite 3 autres transports en commun avec lequel il sera connecté :

.....

.....

.....

6/ Combien au total mesurera le projet RRTG ?

10 km

20 km

150 km

7/ Combien d'emplois locaux seront créés au total (phase travaux et phase d'exploitation) ?

.....