

Latitude 42° 37' N

Magazine du Yacht Club de Saint-Cyprien



Décembre 2017



Voilà maintenant une année que nous naviguons ensemble et il semble primordial d'établir un bilan du travail de l'équipe que vous avez bien voulu élire lors de notre dernière assemblée Générale.

Cette nouvelle équipe très active a dynamisé les activités liées à la pratique de la plaisance et de la régate. La commission plaisance après avoir remis en état un troisième croiseur a créé les journées « découvertes » ou grâce à une adhésion gratuite d'une journée au Yacht Club il est possible d'embarquer sur un voilier.

Ces journées découvertes sont suivies de soirées, discussions, conférences, intitulées « les lundis du club ». Lors de ces soirées tous les sujets relatifs à la voile et à la navigation peuvent être abordés et peuvent donner lieu le samedi

suivant à des ateliers où les sujets sont explicités et détaillés.

Il a également été mis en place « une bourse des équipiers » qui consiste pour les uns à faire part de leur désir d'embarquer sur un voilier pour une régate ou pour une croisière, pour les autres à trouver des équipiers pour embarquer sur leurs bateaux.

La présence quasi quotidienne au Yacht Club de certains de nos adhérents membres du Comité Directeur a permis d'avoir un Yacht Club, actif, ouvert aux plaisanciers et aux personnes désirant en connaître davantage sur la pratique de la voile. Ceci a permis d'enregistrer un nombre conséquent de nouvelles adhésions et d'enregistrer également des adhésions d'anciens membres partis pour raisons d'insatisfactions.

La mise à disposition d'une « WI FI » destinée aux adhérents a accrue la fréquentation de notre club.

Cette présence quotidienne a également permis d'écarter les squatters et autres plaisanciers qui utilisaient les locaux du yacht club au même titre que ceux de la capitainerie.

Au cours de cette année écoulée, nous avons organisé un certain nombre de manifestations sportives comme les « challenge de printemps et d'automne » les 100 Milles de St Cyprien et nous avons terminé brillamment premier au « Championnat Départemental de régates habitables ».

Toutes ces actions fidèlement rapportées par les médias dont « l'Indépendant » grâce à notre commission communication qui ne manque pas de signaler à la presse toutes nos activités, lesquelles sont également relatées dans notre journal trimestriel « Latitude 42° 37 Nord ».

Projets 2018

Avec la participation des clubs de Canet, Banyuls, Argelès et Port Vendres nous mettons en place pour 2018 une grande régate « le Trophée Catalogne Nord ».

Cette grande régate qui se déroulera sur 4 manches réunira les plus grandes courses de chaque port. Pour la première manche, c'est St Cyprien qui ouvrira le bal avec les « 100 Milles de Saint Cyprien ». Cette course devrait réunir entre 20 et 30 bateaux qui régateront sur une distance de 100 Milles, départ et arrivée à Saint Cyprien ; elle sera suivie de quatre autres manches, « le triangle du Lyon, les nautiques d'Argeles, la Rimage de Banyuls ». Ce Trophée verra sans aucun doute la participation des clubs espagnols notamment de ceux qui organisent la régate de « l'EMPORDA ».

L'élan étant donné encore faut-il maintenir nos activités à un certain niveau afin de ne pas décevoir ceux qui se sont investis.

Les traditionnelles régates auxquelles nous sommes attachées « Challenge de Printemps, Challenge d'automne, Challenge d'hiver à Canet, etc... verront notre participation toujours dans l'espoir de décrocher un titre et de faire briller notre yacht Club.

Egalement poursuite de notre programme pour faire découvrir la voile, si le nombre de nos apprentis régatiers va croissant ; envisager d'acheter un croiseur plus performant afin de participer à des courses sur le plan national.

Tout cela sans oublier le formidable travail de notre commission animation qui nous permet de temps à autre de partager des moments d'amitiés et de chaleureuse convivialité.

En conclusion je vous laisse juger par vous mêmes,

Fin 2016 104 adhérents,

Fin 2017, 160 adhérents dont 65 licenciés FFV.

Le Président et le Comité Directeur vous souhaitent de bonnes fêtes de fin d'année.

Christian GEORGIN

Président du Yacht Club de Saint Cyprien

la presse en parle

Don du Yacht Club à la SNSM de Saint Cyprien :



Le 10 septembre 2017, à l'occasion de sa participation au forum des associations de Saint Cyprien le Président du Yacht Club a remis à la SNSM un chèque de 300 euros. Il n'est malheureusement pas inutile de rappeler que les bénévoles de la SNSM ne peuvent continuer à conduire leurs missions que grâce au soutien des plaisanciers. En effet, seul un faible pourcentage des usagers du port de Saint Cyprien acquitte un don annuel au profit de cette organisation de sauvetage en mer. 20 ou 40 euros annuels ne grèvent guère le budget du bord !

Par ailleurs, lors de ce forum, de nombreux contacts ont pu être réalisés avec des plaisanciers intéressés par les propositions du Yacht Club en matière d'activités. Ces contacts ont été facilités cette année par le regroupement dans la même zone des associations à vocation nautique de la ville de Saint Cyprien. Ce regroupement demandé à Mme Nègre, conseillère municipale déléguée aux associations, par le président de l'ASCUP sera donc à renouveler l'année prochaine.

Autre avantage du regroupement : nous avons ainsi appris la réalisation des bas de lignes de surf casting (Le surf-casting « pêche à la ligne dans la vague » est une technique de pêche en mer pratiquée depuis les rochers, les plages, ou les digues) grâce à nos voisins de stand du club éponyme...

Gilles Glin



Les plaisanciers d'aujourd'hui visitent l'atelier des barques catalanes d'hier

Les plaisanciers du Yacht-club de Saint-Cyprien naviguent pour la très grande majorité d'entre eux sur des bateaux à voile ou à moteur, issus de l'industrie nautique convertie depuis les années 60 aux techniques de fabrication à base de polyester, voire de métaux. Le bois figure encore dans quelques aménagements intérieurs. Mais ce n'est pas pour autant qu'ils ne s'intéressent pas au patrimoine nautique local, et en Catalogne nord, à la construction en bois des barques de travail.

■ L'atelier de Paulilles

L'atelier des barques à Paulilles a pour vocation la valorisation du patrimoine maritime nord catalan grâce à la restauration d'une collection de barques méditerranéennes et sa restitution au public sous différentes formes (navigation, collection à quai, muséographie, outils pédagogiques). Le centre de documentation qui accompagne l'atelier des barques a aussi pour objectif le développement de la recherche sur le patrimoine maritime, la création d'un fonds de docu-



► Les plaisanciers du Yacht-club ont découvert les techniques de construction navale ancestrales.

mentation spécifique au domaine maritime et la circulation de l'information vis-à-vis du public.

■ La visite

C'est ainsi qu'un groupe de plaisanciers du Yacht-club de Saint-Cyprien a été chaleureusement reçu à l'atelier des barques catalanes d'hier, à Paulilles par M. Villevieille.

Celui-ci a accordé au groupe de visiteurs le privilège de pouvoir évoluer autour des barques en cours de restauration et d'échanger avec les charpentiers de marine présents. Une visite enrichissante du point de vue du patrimoine autant que d'une culture maritime nécessaire à la compréhension des changements successifs des techni-

ques de construction navale. Cette immersion dans le temps a aussi rappelé aux plaisanciers la valeur de la tradition et ce qu'elle peut apporter aujourd'hui encore à ceux qui s'y intéressent, car si les technologies évoluent, certaines idées maîtresses restent ou sont réinterprétées. L'expérience sera renouvelée.



Banque et Assurances

Crédit Agricole
Sud Méditerranée



Parlez-moi d'amure ...

Vent atmosphérique et **Vent apparent** sont des notions qui sont parfois difficiles à différencier et à bien intégrer par le plaisancier.

Le voilier utilise le **Vent apparent** indiqué par la girouette et les penons.

Plus votre voilier sera performant, plus l'écart atteindra des dizaines de degrés: cas des voiliers les plus rapides (Open 60" ou multicoques).

Pour bien barrer, une fois le cap choisi et les voiles bien réglées, il est plus important de regarder l'effet produit sur le guindant de sa grand-voile et d'agir en conséquence: loffer ou abattre, que d'avoir les yeux rivés sur le cadran de son électronique.

Claude B.

La voile transforme la force du vent (poussée vélique PV) en force propulsive FP bénéfique, dans le sens de la marche, et en poussée latérale (force de dérive FD) qui provoque la gîte et la dérive.

La poussée vélique étant toujours perpendiculaire au plan de la voile, on comprend de suite que l'on a intérêt à écarter au maximum le plan de la voile de l'axe du voilier (choquer) pour orienter au mieux la poussée vélique vers l'avant, au bénéfice de la force propulsive (favorable) et en diminuant la force de dérive (néfaste) !

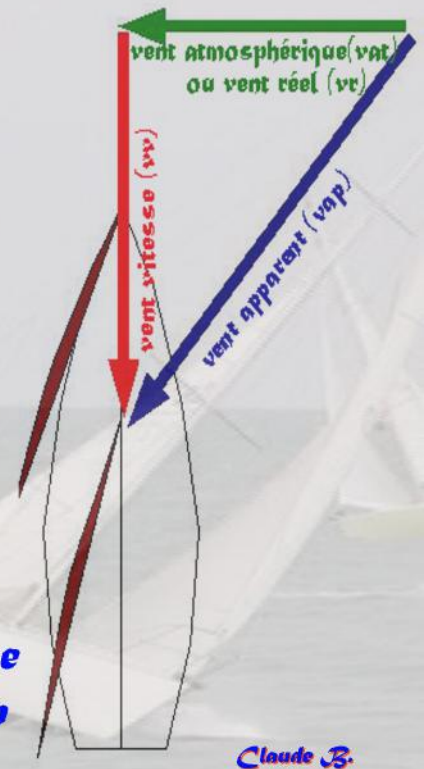
La limite est le fasseyement qui réduit la poussée vélique !!!

Vent réel et Vent apparent

Quand le voilier est à l'arrêt le **vent réel** ou **atmosphérique** et le **vent apparent** se confondent. Par contre, dès que le voilier avance il crée un **vent vitesse** égal à son propre déplacement.

La combinaison de ces deux vents: vent réel et vent vitesse crée le **vent apparent qui est le seul vent utilisé par le voilier** et dont la direction est indiqué par la **girouette** et les **penons**.

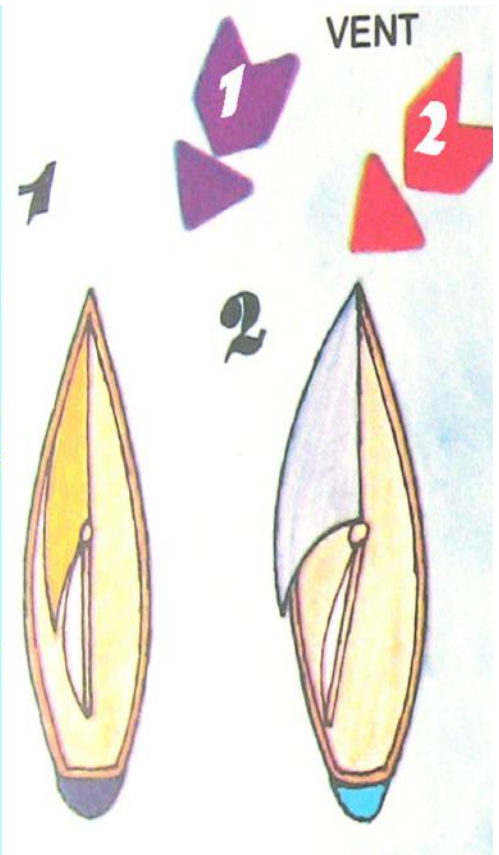
Au vent arrière le vent apparent sera plus faible que le vent réel car diminué de votre propre vitesse $VA = VR - VV$, prudence car cela induit une impression de fausse sécurité. Au près c'est l'inverse !



Le Vent adonne (tant mieux)... ou refuse ...

Le vent n'est pas toujours d'une stabilité parfaite en **force** (anémomètre) et en **direction** (girouette). Il faut savoir le constater et l'utiliser à son profit. Ce qui est précieux en voile, et encore plus en régate, c'est le **terrain gagné au vent**.

Voilier 1 et vent 1, le voilier, au près, voiles bordées est bien réglé. Si le vent passe en 2, il **adonne**, il vous fait un "**don**", vous permettant de gagner un peu de cap au vent. Vous pouvez en profiter en gagnant quelques degrés en lofant, sans modifier le réglage voilure, cas fréquent, ou garder votre cap en choquant un peu pour gagner en vitesse (voilier 2 pour vent 2). Si le vent passe de 2 en 1 on dit qu'il **refuse**, il faut abattre et reborder (c'est pas terrible) ! *Claude B.*



La commission Plaisance s'active...



Fin juillet nous avons réhabilité le FUN du club, « Kia Ora », qui n'avait pas navigué depuis plusieurs années.

Des travaux de nettoyage et d'entretien ont également été réalisés sur le First Class « Cyprien ». Les matériels du club dédiés aux bateaux ont été vérifiés en vue de leur utilisation collective sur trois volets :

- une sortie offerte (unique) pour tenter d'intéresser le public désireux de faire un essai et ensuite peut-être d'adhérer au club si l'expérience lui a plu...
- utilisation par les adhérents sans droit d'usage dans un premier temps (la question se posera s'il y a de la casse ou pour aider à financer l'entretien)
- utilisation pour les régates par des adhérents licenciés, les deux conditions étant nécessaires.

Ces bateaux sont maintenant prêts à naviguer. Ceci nous permet, en parallèle avec l'activité régate, de proposer la possibilité pour tous les membres du club de participer à des sorties sur ces supports rapides et réactifs. Ces sorties se feront toujours avec un des responsables mandatés par le comité directeur.

De façon globale il semble intéressant que des adhérents qui n'ont pas de bateau puissent naviguer, que ceux qui ont des bateaux de croisière aient l'opportunité de goûter aux joies de voiliers plus légers et amusants, et qu'enfin une sorte d'osmose (positive cette fois!) entre « régate » et « plaisance » se produise, simplement en faisant tourner les équipiers par exemple, lors des CAP (Course Amicale Plaisance) que nous organiserons dans la simplicité, ou les sorties à Paulilles bientôt...et pourquoi ne pas initier les adhérents « moteur » qui voudraient avoir une idée de la navigation à voile ?

Bien que ces bateaux soient « pointus » et à ne pas mettre entre toutes les mains dans toutes les conditions, on peut les utiliser sagement en réduisant la voile et en ne sortant que par beau temps, près du port, de façon à ce que l'amarinage se fasse progressivement pour les membres peu ou pas expérimentés...





De plus, en disposant de deux bateaux du club, nous ouvrons la porte à la possibilité d'ateliers sur l'eau (réglages, mouillage, spi, homme à la mer, etc...) : point essentiel pour la plaisance ces ateliers en situation seront plus faciles à réaliser sur des bateaux »collectifs » que sur des bateaux de particuliers...

Il ne tient qu'à nous de faire naviguer ces bateaux qui, il faut le rappeler, ne sont pas propriété des »régatiers » mais du club, chacun doit donc pouvoir les utiliser et aussi participer à leur

entretien, ce qui ne peut que resserrer les liens entre nous...

Les adhérents qui voudraient saisir cette occasion de naviguer autrement pourront se rapprocher des responsables figurant dans le courriel envoyé à tous les jours prochains et précisant en détail les modalités d'utilisation des bateaux.

Jean Louis Teisseire
Commission Plaisance

USHIP

TOUT POUR NAVIGUER

Commission régates

Les champions 2017 préparent le championnat 2018 !

Les équipes de régates du Yacht Club sont déjà engagées dans le championnat Croiseur Habitable 2018.

La première étape fut consacrée à la remise en état de nos 2 bateaux vieillissants, *Port Saint Cyprien* et *Saint Cyprien*. Avec l'aide des stagiaires de l'Institut Nautique de Méditerranée (L'Institut nautique de Méditerranée forme les salariés de l'industrie nautique et les demandeurs d'emploi aux métiers de cette filière) les travaux d'entretien et de réparation ont pu être menés dans les temps. Les subventions de la mairie et le soutien de la direction du port permettent de faire face aux coûts de maintenance de nos deux coursiers des mers...

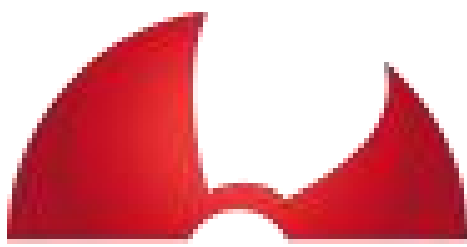
Les premières régates ont eu lieu à l'occasion du challenge d'automne des 14 et 15 octobre 2017. Une douzaine de bateaux de différentes catégories ont pu s'affronter sur le plan d'eau de Saint Cyprien. Les premiers résultats de nos régatiers sont très encourageants.

Remercions ici les juges départementaux, les bénévoles qui participent au mouillage des bouées, enfin tous ceux qui œuvrent autour de nos régatiers pour que ces compétitions puissent avoir lieu.

Une première remise des prix a été organisée dans les locaux du Yacht Club le 28 octobre. L'équipe de Papymousse, et Jean Pierre à la manœuvre en cuisine, avaient préparé un buffet de nature à rassasier les marins les plus exigeants. Estomacs calés, soutenus par les fans, nos champions 2017 tiennent le bon bord pour 2018 !



Gilles Glin



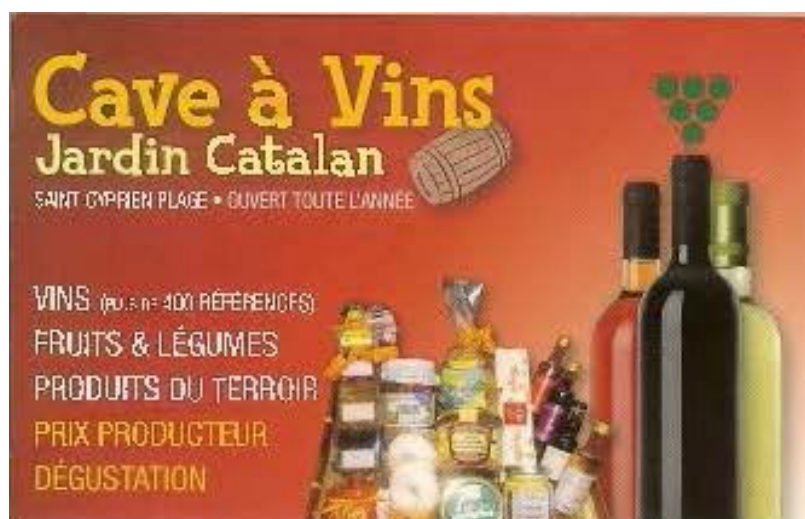
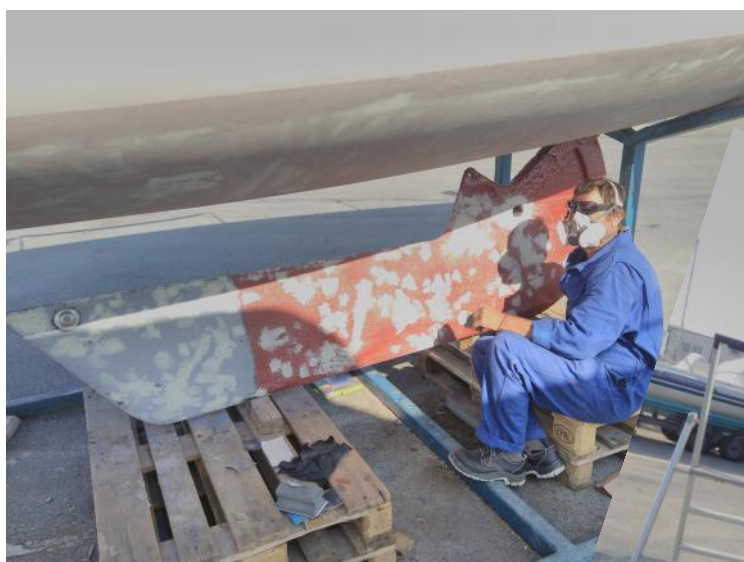
big ship



Faites preuve de soutien

*Grâce à vous,
ils peuvent
sauver des vies*









Dans le port **Proche capitainerie**

Ouvert à l'année

BATEAU ECOLE

Permis bateau/ jet en 4 jours

04.68.21.16.07

06.08.81.94.49

Successeur de Jean-Charles

TOUS PERMIS: CÔTIER, FLUVIAL, HAUTURIER, CRR

CAP 180 SAINT CYPRIEN





A.Z VOILE

VOILERIE - GREEMENT - SELLERIE

facnor

SPARCRAFT / RIGGING

ELVSTRÖM SAILS

ELVSTRÖM SØJSTAD

ZA du port

66750 SAINT- CYPRIEN

Tél 04 68 21 50 01 / Fax 04 68 37 08 97

E-mail azvoile@wanadoo.fr



L'HIDALGO

RESTAURANT - BAR - PAUSE COURMANDE

Ouvert à l'année

7, Quai Arthur Rimbaud

66750 Saint-Cyprien

Tel: 04 68 21 15 30

Expériences de navigation



Cap vers les Baléares

Il y a quelques mois, nous étions quelques-uns au sein du Yacht Club à avoir envisagé d'aller aux Baléares à plusieurs bateaux. Le temps passant, en raison des obligations des uns, des défections des autres, nous nous sommes retrouvés à deux bateaux pour ce périple.

Nous avions planifiés un départ ensemble et en raison d'une maintenance décalée, notre départ est retardé. De ce fait, départ deux jours plus tôt de l'autre bateau qui a des contraintes calendaires. Le 04 août 2017, après avoir réglé l'un après l'autre les problèmes techniques de dernière heure qui se succédèrent (panne des feux de navigation, panne du frigo, annexe à changer), nous appareillons à 17 h 10 vers l'île de Majorque, comme nous l'a suggéré notre camarade "Charentais", en trace directe.

Arrivés au large d'ARGELES, nous entendons un bruit sourd qui nous semble parvenir du compartiment moteur, suspicion d'ennuis ? Inspection du compartiment moteur, ce dernier étant toujours en marche. A priori rien d'anormal, mais le bruit persiste. Arrêt du moteur, le bruit sourd continue et l'on s'aperçoit qu'il provient de la côte, vraisemblablement un caisson de basse dont la puissance était maximum. Rassurés nous reprenons notre navigation.

Traversée sans problèmes avec un vent de sud bien en face!!!! En conséquence, utilisation de " la risée diesel". Navigation de nuit, surveillance visuelle et surveillance radar nous amènent à effectuer deux anticollisions, une sur deux voiliers qui nous coupaient la route, une autre sur un cargo au large de Barcelone où, bien qu'étant sur le point de lui passer devant nous avons renoncé compte tenu de sa taille et de sa vitesse. Nous avons visé son arrière et l'avons laissé passer...



Le lendemain, samedi 05 août à 20 heures, Christophette Nicole Colomb crie "terre", l'île de Majorque se dessine à l'horizon. Dimanche 06 août à 01h00, nous sommes en approche du cap Formentor dont on aperçoit le phare, énorme, impressionnant dans la clarté de la lune avec, autour de lui, ces silhouettes de montagnes parmi lesquelles nous cherchons l'entrée de la baie de Pollensa.

Où se trouve l'entrée de la baie parmi ces masses de rochers? Un coup d'œil sur notre GPS nous rassure, nous n'y voyons strictement rien si ce n'est des masses grises et noirâtres. Navigation sous GPS, contournement du cap, entrée dans la baie et navigation sur 5 nm pour arriver à destination. Nous apercevons au loin le phare de la seconde baie.

Nous venons de retrouver du réseau téléphonique, Alain et Anne Marie, nos amis du Yacht club partis avant nous et qui nous attendent au fond de la baie, nous donnent par téléphone leur position : ils sont mouillés derrière la digue.

Arrivés derrière la digue éclairée par les lueurs de la ville de Pollensa, nous essayons de repérer « Nisyros » leur voilier, parmi une cinquantaine de bateaux. Vu, l'état de fatigue dans lequel nous sommes, je serais incapable de discerner un sous-marin d'un porte-avions, nous décidons alors de jeter l'ancre.

A peine ancrés, nous recevons un appel d'Alain qui agite une lampe pour se situer, ils sont ancrés à quelques encablures de notre position.

Fin du récit, nous allons nous coucher.

Christian

expérience de croisière :

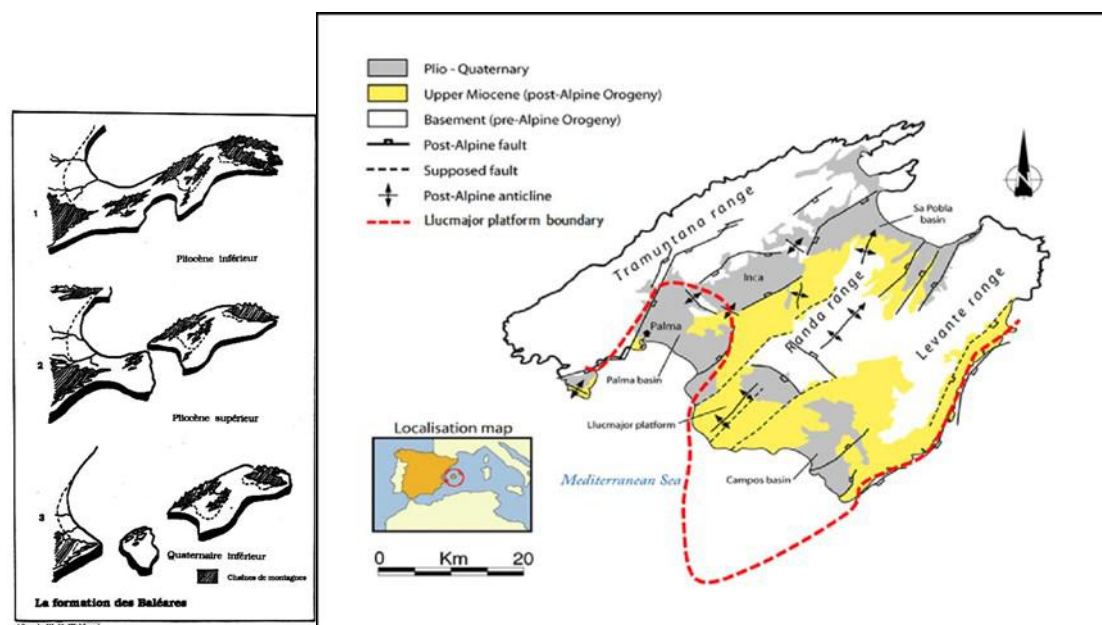
Quelques mouillages attractifs de la côte Nord de Majorque

Je ne saurais que vous recommander cette île magnifique, qui vu son orientation par rapport aux vents dominants, offre un nombre d'abris sûrs et confortables quel que soit la météo. En effet, cette côte Nord étant exposée à la tramontane, il peut paraître périlleux de préférer le mouillage à la place de port. Mais quand le vent souffle, les places de port peuvent être rares, le repli sur les mouillages peut être une solution attractive.

C'est le moment de s'intéresser à la formation géologique de cette île :

La formation des Baléares résulte de la conjonction de plusieurs facteurs, comme la dérive des continents (rapprochement de la plaque africaine de la plaque eurasiatique) et tous les phénomènes locaux qui en ont découlé (formation des chaînes de montagnes, formation du bassin occidental de la Méditerranée à partir du rift méditerranéen ou encore les variations du niveau de la mer.

Jusqu'au Pliocène les Baléares, encore indifférenciées, faisaient partie intégrante d'une péninsule, baptisée **péninsule de Valence**, située dans le prolongement est de l'actuel cap de la Nao, au sud de Valence précisément (Fig. 2). Un premier bloc, regroupant les futures îles de Majorque et Minorque, se sépara du continent au cours du **Pliocène**, ne laissant qu'une fraction de la péninsule de Valence, qui, elle-même, au cours d'une séparation ultérieure, donna un second bloc plus petit correspondant aux futures îles d'Ibiza et de Formentera.



Le pliocène est une période récente de l'histoire de notre planète : fin du tertiaire -1,8 Millions d'Années sachant que les premiers hominidés sont arrivés il y a 2,4 MA, homo sapiens -20 000 ans (fin du quaternaire) et les volcans d'Ardèche de 166 000 à 45 550 MA.

Sans vouloir simplifier les mouillages qui nous intéressent se trouvent dans des Zones de dépôts de deltas (plages et dunes, ciments calcaires de sédimentation). Sur la partie rocheuse de la côte Nord, le mouillage à **Puerto Soler** est possible mais très encombré. La présence d'herbes le rend peu sûr par grand vent. Le plus sûr et abrité reste **la baie de Pollensa** : 4 mètres de fond en moyenne. Attention le fond peut remonter par endroit (buttes sablonneuses). Certaines Calas, comme **Cala Vincente** (Ouest de du Cap Formentor) et **Cala Es Calo** (Est de la Baie d'Alcudia) sont très belles, sable Blanc) mais également très mal pavées. Elles sont en pleine érosion et donc très mal pavées : plateau calcaire dur recouvert d'une fine couche de sable où l'ancre dérapeou éboulis de grosses plaques où l'ancre ou la chaîne reste enchassée.

Dans tous les cas, je conseillerai aux personnes qui aimeraient profiter de ces endroits en toute quiétude, de plonger avec le masque et le tuba afin d'assurer leur mouillage !

Anne-Marie CHEVALLIER



côté ANIMATION

Nous avons encore réussi notre pari :

qualité et prix. Certes, certains repas ont été annulés, faute d'indisponibilité de notre salle ou d'évènements importants déplacés, mais nous n'avons pas baissé les bras même si certaines dates, de ce fait, se sont retrouvées assez rapprochées. Nous avons pu garder nos traditions avec la Cargolade, Le Méchoui, et avons pu remettre en place la soirée fruits de mer.

Une soirée Alsacienne a remporté un franc succès, merci à Sylvana, Jean Luc, Fanfan et notre équipe d'animation toujours présente pour les coups de main : Marie, Marie-Christine, Fanfan, Jacqueline et Jean- Pierre.

Cette année nous avons lancé quelques nouveautés : cette fameuse soirée Alsacienne, la soirée Beaujolais nouveau avec une magnifique réalisation de nos amis Jean Pierre et Jacqueline. Notre exposition : nos adhérents ont du talent, magnifique participation, de très belles œuvres exposées, nous en avons pris plein les yeux. Il est prévu de refaire cette expo vers le mois de Juin.

Nous faisons tout pour mettre en place le calendrier 2018 le plus rapidement possible. En espérant que vous avez apprécié ces animations. C'est avec un grand plaisir que nous vous accueillons l'année prochaine.

Pour rappel, à l'heure ou nous imprimons, le repas de Noël du 2 Décembre chez Frédo aura eu lieu. Bonnes fêtes à toutes et à tous.

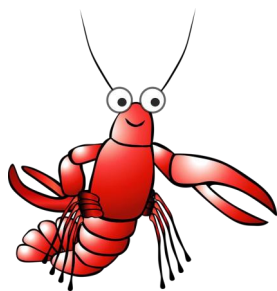
Papymousse



www.cliniquedubateau.com

St Cyprien

LA RECETTE A FANFAN



HOMARD RÔTI AU BEURRE DE CREVETTES



Ingrédients : (pour 4 personnes)

Homards de 800g chacun – 6 crevettes roses – 1 carotte – 200g de beurre –
5cl de vinaigre – 5cl de vin blanc – 1 cuillère à café de cognac – 1 citron –
1 bouquet garni – poivre noir en grains – poivre de Cayenne - poivre – sel

Préparation : temps total : 35 min préparation 15 min cuisson : 20 min

1 pelez la carotte et l'oignon. Coupez les en morceaux, ainsi que le céleri. Faites Bouillir 2 cl d'eau avec ces ingrédients, le bouquet garni, le poivre en grains, le vinaigre et le vin blanc.

2 faites cuire les homards 15 minutes dans le court bouillon frémissant. Laissez les refroidir dans le court bouillon.

3 pendant ce temps, décortiquez les crevettes. Mixez la chair finement, puis mélangez la avec le beurre mou, le cognac, une pincée de poivre de Cayenne, du sel et du poivre.

4 Coupez les homards en deux dans la longueur, beurrez la chair avec le beurre de crevettes

5 Passez les sous le grill 3 minutes sur chaque face.

6 Servez les homards grillés avec le beurre restant et le citron coupé en quartiers.

BON APPETIT

FANFAN



C'est là
CARREFOUR MAILLOL

Canet en Roussillon

Boulevard Maillol

Elbe

Port de St Cyprien

Mairie de St Cyprien

La Tosca

Restaurant Pizzeria

Pâtes et pizzas à emporter

Ouvert à l'année

Carrefour Maillol

66750 St Cyprien Plage

04.68.21.11.73

St Cyprien

Bien plus qu'un casino, un complexe de loisirs !

MACHINES À SOUS JEUX DE TABLE BAR - RESTAURANT

JOA

CASINO DE ST-CYPRIEN

Ouvert 7j/7 à partir de 11h

Renseignements : 04 68 21 13 78

L'accès des salles de jeux est réservé aux personnes majeures et non interdites de jeux (selon d'abusifs obligatoires). JOUER COMPTÉ DES RISQUES : FUMERIE, ENDUITURE... APPELÉ LE 04 74 75 13 13 (APPEL NON SURTAXÉ).



ASSOCIATION SAINT CYPRICAISE DES USAGERS DU PORT



Président Gilles GLIN

Que fait l'ASCUP pour vous ?

BEN « Bourse d'échange nautique »

Matinée sécurité

Conférences

Réunion mensuelle avec la direction du port

L'ASCUP n'a pour but que la défense des intérêts d'usagers du port et plus particulièrement, bien entendu, ses adhérents

Permanence le samedi de 10 à 11 heures 30 ancienne capitainerie



RESTAURANT LE CHALUT

Ouvert à l'année

Terrasse face au port

**Spécialités de fruits de mer, poissons,
et ses parillades à la planxa**

Pizzeria, bar, glacier

**Place de Marbre Quai Arthur Rimbaud
66750 Saint-Cyprien**



**Réservation
04.68.37.11.15**

WIFI



Bassin sud - 66750 SAINT-CYPRIEN

Site web : ycsc66.com

E-mail : yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr

Ne pas jeter sur la voie publique

SPORTS
d'ici