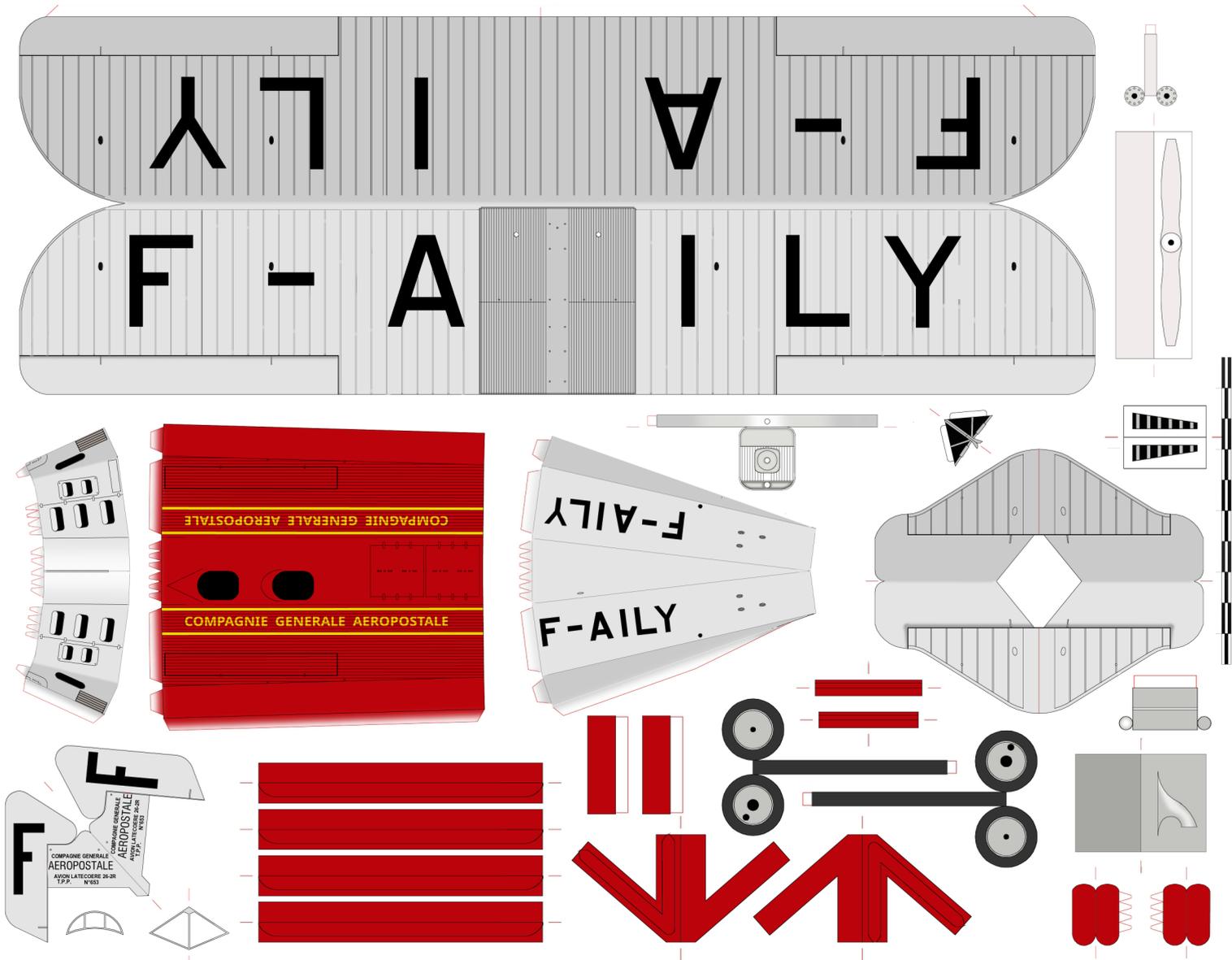


LATECOERE 26-2R

1:100
SERIE

Compagnie Générale Aéropostale 1928



LATECOERE 26-2R Compagnie Générale Aéropostale (C.G.A.) 1928



Photo source AirHistory.net

Le Laté F-AILY servit sur les lignes d'Amérique du sud pour le compte de la C.G.A. (Compagnie Generale Aeropostale), équipé longue distance. Il fut accidenté à Cayenne en juin 1929.

Paul Vachet inaugura l'aerodrome de Pelotas le 6 mai 1928 avec des vols de propagande à bord de cet appareil, tandis que Mermoz, le 19 aout de la meme année, sur cet avion équipé "longue distance" avec des reservoirs supplémentaires, traversa sans escale le Brésil d'est en Ouest, franchissant 1800kilometres en onze heures de Rio à Puerto Suarez en Bolivie.