

Voitures électriques : ça change quoi ?

Sur 100 voitures qui roulent aujourd'hui en France, environ 2 sont électriques. C'est peu... mais ce chiffre est en train d'augmenter. Il pourrait être multiplié par 10 d'ici 2030. 1jour1actu t'en dit plus sur ces véhicules pas comme les autres.

Une prise pour recharger

Pour fonctionner, une voiture électrique doit être rechargée, un peu comme un téléphone. Elle a donc une prise électrique, à brancher régulièrement. La recharge dure au minimum 20 minutes et jusqu'à plusieurs heures. C'est plus long que de faire un plein de carburant.



Pas de pot d'échappement

Quand elle roule, une voiture classique produit des gaz dangereux pour la santé et la nature. Ils sortent par le pot d'échappement. Mais une voiture électrique n'en a pas, car son moteur ne libère pas de gaz.



L'importance du poids



Aujourd'hui, les voitures sont de plus en plus lourdes, et c'est aussi le cas des voitures électriques. Or, plus une voiture électrique est lourde, plus elle consomme d'électricité et plus sa fabrication pollue. Il faut donc construire des voitures électriques le plus légères possible. Les ingénieurs y travaillent...

? Pourquoi on en parle ?
Parce qu'à partir de 2035, quand tu auras l'âge de conduire, une loi dit que toutes les voitures neuves vendues en Europe devront être électriques. Objectif : lutter contre le dérèglement climatique.

Une grosse batterie pour avancer

La batterie est la partie qui stocke l'électricité dont le moteur a besoin. Pour construire une batterie, il faut des métaux rares : lithium, nickel, cobalt... On les trouve dans le sol, mais les extraire pollue l'environnement.



Un prix différent

Le prix d'une voiture électrique est plus élevé que celui d'une voiture classique. Car fabriquer une batterie, ça coûte cher. Mais, ensuite, recharger une voiture électrique coûte moins cher que faire le plein de carburant.



Un moteur moins polluant

Les voitures électriques ne sont pas 100 % écologiques. Car, par exemple, la fabrication des batteries est polluante. Malgré tout, les voitures électriques produisent 2 à 5 fois moins de CO₂ que les voitures classiques, en France. C'est une bonne nouvelle, car le CO₂ est un gaz responsable du dérèglement climatique.

Silencieuse... ou presque !

Comme les voitures électriques ne font presque pas de bruit, les piétons et les cyclistes peuvent ne pas les entendre arriver. Pour éviter cela, certaines sont équipées de haut-parleurs qui diffusent un léger son.

Comment la France s'adapte à ces véhicules ?

DE PLUS EN PLUS DE BORNES

Certains parkings et certaines stations-service proposent **des bornes pour recharger sa voiture électrique hors de chez soi.** Aujourd'hui, la France compte plus de 100 000 bornes de recharge... et leur nombre augmente. En 2030, il devrait y en avoir 4 fois plus !



Cette voiture, garée dans une rue de Paris, est branchée à une borne de recharge.

UNE PLUS GRANDE PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ

Dans les prochaines années, la France va devoir produire plus d'électricité, en partie à cause des voitures électriques. Pour cela, notre pays prévoit de **développer les éoliennes, ainsi que des centrales nucléaires.** Ces usines produisent des déchets dangereux, mais elles n'émettent pas de CO₂.

DE NOUVELLES USINES GÉANTES

La France se prépare aussi à fabriquer plus de voitures électriques. D'ailleurs, en 2023, **une gigantesque usine de batteries électriques** a ouvert dans le nord de la France. Et plusieurs autres usines de ce type sont en projet.



Voici l'usine géante de batteries qui a été inaugurée l'année dernière, près de Lens.

La France va également ouvrir **des usines de recyclage**, car réutiliser des matériaux pollués moins que de fabriquer des batteries entièrement neuves.

Illustrations : Nikol, Conception graphique : Léa Duante, Merci à Marie Chéron, responsable des politiques des véhicules à Transport & Environnement. Et merci à Sébastien Mortierolle, responsable du maître spécialisé « Expert en véhicules électriques » à INSA de Lyon. © ACC 2023