

Utiliser la règle Cras

GENRE : **TABLE À CARTES** NIVEAU : **FACILE** UTILISATION : **CROISIÈRE CÔTIÈRE**

Se servir de la ligne de foi centrale ou d'un des bords de la règle pour tracer la route.

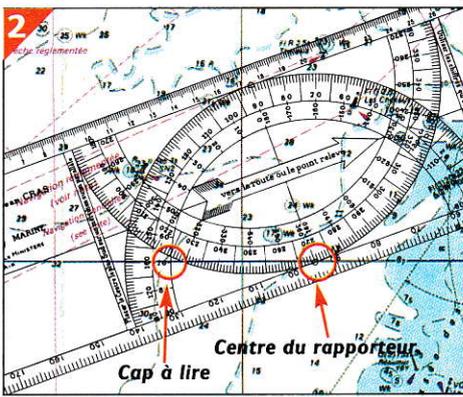
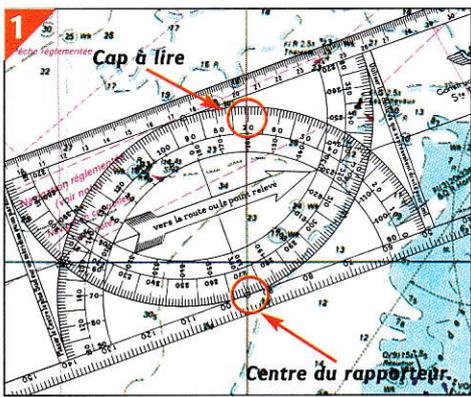
Orienter la flèche dans la direction du cap à suivre.

Utiliser toujours le centre du rapporteur le plus bas.

Pour utiliser la règle dans le bon sens (et non pas recto verso), il faut pouvoir lire les indications imprimées.

La règle Cras mesure 38 x 10 centimètres. Elle est ici représentée à 60 %.

NAVIGATION



La règle Cras permet de lire un cap en utilisant une longitude (1) ou une latitude (2). Il faut toujours lire le chiffre qui est « droit pour l'œil » (ici, il faut lire 71° et non pas 161°).

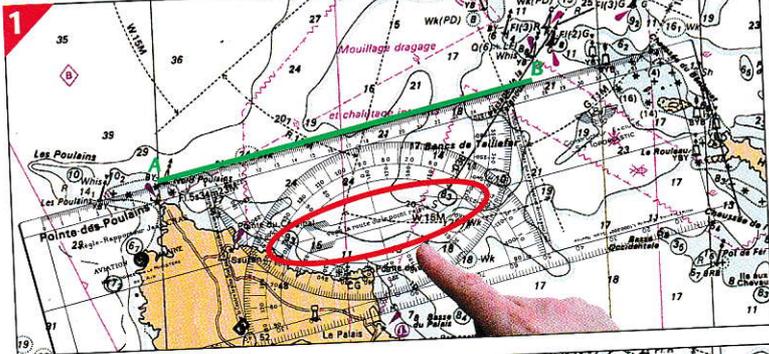
LA RÈGLE CRAS

L'amiral Jean Cras est l'inventeur de cette règle de navigation, née en 1920, qui fut la première à associer règle et rapporteur. Pour une plus grande précision et une facilité d'utilisation, deux rapporteurs sont imbriqués, tête-bêche, donc un peu moins lisibles; une flèche au centre des rapporteurs indique le sens de la règle. Ce système oblige à une courte réflexion quant au choix du rapporteur à utiliser: il faut toujours choisir le plus Sud (ou le plus bas). Pour éviter toute erreur, l'utilisation d'une telle règle nécessite d'estimer grosso modo la valeur de la réponse finale (cap, relèvement, etc.).

CE QU'IL FAUT RETENIR

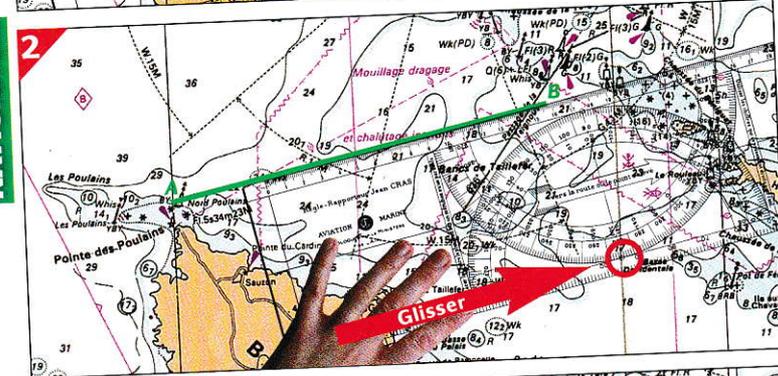
- Vérifiez la position de la règle avant de tracer ou d'indiquer une direction.
- Les erreurs constatées sont pratiquement toujours à 90, 180 ou 270° du cap vrai: quelques secondes de réflexion permettent de les éviter!
- Sur la règle Cras, il faut d'abord bien repérer le centre du rapporteur le plus Sud.
- Attention: le PVC des règles est souple, mais peut casser.
- Pour nettoyer une règle, n'utilisez surtout pas de solvant, mais de l'eau tiède savonneuse.

TRACER UNE ROUTE DE A VERS B

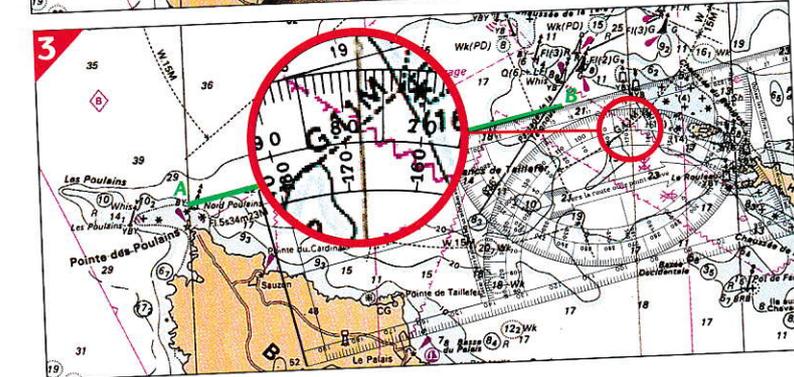


Placez un bord de la règle sur la ligne reliant A à B en indiquant le sens de la route avec la flèche. On veut trouver le cap entre la cardinale Nord des Poulains et l'entrée de la passe de La Teignouse.

NAVIGATION

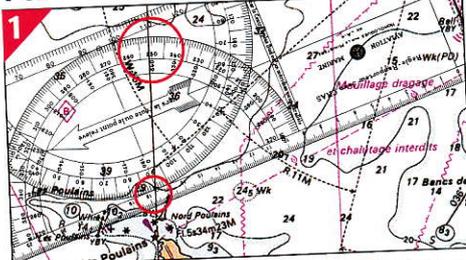


Faites correspondre le centre du rapporteur le plus Sud avec un méridien ou un parallèle en faisant glisser la règle parallèlement à la route. Dans l'exemple, on se positionne sur un méridien.

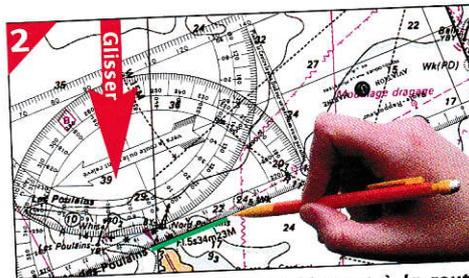


Lisez le cap à l'intersection du méridien ou du parallèle et du rapporteur. Lisez toujours le chiffre qui est «droit pour l'œil», et non celui qui est couché. Il faut lire ici 78° et non pas 168° (voir loupe).

PORTER UN RELÈVEMENT



Placez le centre du rapporteur le plus Sud sur un méridien ou un parallèle. Faites tourner la règle autour de ce centre jusqu'à faire apparaître le relèvement (ici le 251°).



Faites glisser la règle parallèlement à la route pour faire coïncider son bord avec l'amer relevé (ici le phare des Poulains, à Belle-Ile). Tracez le relèvement au crayon.