



▲ À partir de la Seat 600 ont été créées de multiples versions pour des applications spécifiques. Par exemple, cette Seat 800 à quatre portes, utilisée comme microtaxi.



▲ Devant l'un des six stands français présents, une forte affluence pour les jouets et les miniatures.



▲ Rolls-Royce Phantom II torpédo de 1930, propriété du musée Torre Loizaga. La carrosserie est construite par Wilkinson en aluminium poli et verni.



▲ Sur le stand Aguinaga, ce cabriolet Mercedes 200 de 1937. C'est un des 25 véhicules qui formeront la collection du futur Mercedes-Benz Museum Bilbao.



▲ Fidèle du salon, Classic Auto Elec se déplace depuis la vallée de la Loire. En plus de l'équipement électrique, le marchand amène cette année une offre élargie d'accessoires.



◀ De Saragosse, voici l'enseigne A Vans, spécialisée dans les Combi Volkswagen T1. Ils annoncent avoir vendu l'un des dix modèles exposés

DES AUTOS À VENDRE



Porsche 911 2.4 Targa 1973



Renault Frégate 1955



Ford A Station Wagon 1930



Seat 600 D 1964



Mercedes 220 S 1961



Renault 4 CV 1955



Volvo 122 S 1963, 78 700 km

OUVERTURE PROCHAINE



Mercedes-Benz Museum Bilbao

Patricia González et Patxo Bilbao sont les responsables du prochain musée et annoncent que le processus d'achat d'automobiles qui formeront la collection a commencé il y a 19 mois : « Dès le premier trimestre 2018, nos installations de Barakaldo abriteront un musée permanent, ouvert au public, dans lequel nous aurons environ 30 véhicules. Nous sommes en train de finir l'aménagement. Nous voulons faire de ce site un espace également dédié à des événements comme un dîner ou une remise d'un prix par exemple. » Lors de l'ouverture, on pourra compter 25 véhicules, dont une berline 320 de 1926 pour la plus ancienne, jusqu'à un Unimog 650 de 1993. D'autres voitures s'ajouteront à court terme dans le but de découvrir la richesse de la marque à l'étoile.