



## Le téléphone au volant c'est chaque année l'équivalent d'une catastrophe sanitaire ! 400 morts par an, des centaines de paralysés, des dizaines de milliers de blessés

NEXT-UP ORGANISATION 20 11 2012

Les chiffres des accidents dus à l'utilisation du téléphone mobile au volant **avec ou sans kit mains libres** sont directement responsables de plus de 10 % des accidents. La publication, très médiatisée des chiffres d'une étude du baromètre réalisée par la Prévention Routière et les Assureurs Prévention démontre sans ambiguïté une accentuation catastrophique des comportements, **notamment des jeunes dont trois sur quatre téléphonent en conduisant.**

Selon cette étude, c'est maintenant 58 % des automobilistes qui reconnaissent téléphoner au volant, alors qu'ils n'étaient que 23 % en 2004 et 19 % en 1999. Chez les jeunes conducteurs, c'est plus inquiétant, mais dramatique, le taux explose en passant de 44 % en 2004 à 76 % en 2012 !

Face à ce fléau, ces associations lancent une campagne de sensibilisation interactive "[Au volant, je passe en mode voiture](#)" [\[Le dossier de l'étude – PDF\]](#)

### **Plus on utilise le téléphone au volant, plus le sentiment de dangerosité baisse :**

«Jamais un comportement dangereux ne se sera installé aussi vite dans le paysage de l'insécurité routière», a déclaré François Pierson le président de la Prévention routière qui rajoute que "plus le recours au téléphone augmente, plus la notion de risque se dilue et s'émousse". Ainsi selon l'étude, les jeunes ne sont plus que 51 % aujourd'hui à considérer que téléphoner en conduisant pose un véritable problème de sécurité, contre 82 % en 2004.

Pour Jean-Yves Salaün, secrétaire général de la Prévention routière, cette évolution est globalement plus qu'inquiétante : "Les conducteurs relèguent l'usage du téléphone à la sphère des risques mineurs."

Autre conséquence directe de cette évolution : le nombre de PV pour cette infraction qui dépasse pour l'année 2010 le demi-million, chiffre record. François Pierson rajoute "Ce qui en fait l'infraction la plus sanctionnée derrière la vitesse, plus encore que le non-port de la ceinture de sécurité ou la conduite sous alcool".

Michael Stora – psychanalyste, analyse l'augmentation de ce dramatique phénomène de société qui malgré les avertissements peut être considéré en quelque sorte comme une addiction : "Pour les jeunes, le portable est une sorte de doudou sans fil puisqu'il relie une personne à sa tribu (ses amis, sa famille). Il offre un lien de sécurité et donne l'illusion de ne pas être seul. Ce que l'on observe, c'est donc avant tout une dépendance à l'autre et non pas à son téléphone".

Le psychanalyste rajoute : "Pour beaucoup de jeunes, l'enjeu de liberté que représente le téléphone est plus fort que la contrainte de la conduite. **Ils privilégient avant tout le plaisir au respect du code de la route.**"

Si 400 morts et des dizaines de milliers de blessés sont le tribut payé par la société pour téléphoner au volant malgré l'interdiction, le chiffre est paradoxalement à mettre en comparaison avec les nombres de morts imputables à la consommation du cannabis qui ne tuerait "que" 200 personnes. Cette constatation fait réagir Chantal Perrichon, présidente de la Ligue contre la violence routière en ces termes : "On constate un opprobre beaucoup plus fort pour une conduite sous l'emprise de stupéfiants, or le nombre de morts dus à l'utilisation du téléphone est bien supérieur !"

Le problème est que face aux enjeux économiques et financiers colossaux **[des dizaines de milliards d'euro]** que génère la téléphonie mobile pour les actionnaires des SA des opérateurs, la santé et la sécurité publique sont reléguées au second plan. De plus force est de constater que l'irrationnel est de mise en association avec l'irresponsabilité de certains politiques en charge de responsabilités dans le domaine de la santé publique qui malheureusement ne connaissent presque rien des effets sur la santé humaine issus de la pollution environnementale émergente par les CEM artificiels HF micro-ondes.