

DOCUMENT complémentaire - La desserte de Roissy : les enjeux de CDG Express (reliant gare de l'Est à la gare aéroport TGV) (extraits du site www.cdgexpress.equipement.gouv.fr)

Comme Londres, Oslo, Stockholm, Hong Kong, ou encore Tokyo, la plupart des grandes villes européennes et mondiales bénéficient d'une liaison ferroviaire express entre leur centre-ville et leurs principaux aéroports.

Aujourd'hui, l'aéroport Paris - Charles-de-Gaulle se place au deuxième rang mondial en termes de passagers aériens internationaux. Mais sa desserte ne se situe pas au niveau des standards internationaux et demeure mal perçue par les passagers aériens, en particulier étrangers, en voyage d'affaires ou de tourisme. [...]

Plus de 80 % des déplacements entre Paris et l'aéroport Charles-de-Gaulle s'effectuent par la route. En raison des embouteillages presque permanents sur les autoroutes A1 et A3, le temps de parcours entre le centre de Paris et l'aéroport peut varier d'une demi-heure à plus de deux heures, créant ainsi le stress d'un rendez-vous manqué ou d'un avion raté.

Par ailleurs, le RER B n'est pas adapté au transport de passagers aériens : manque de lisibilité de l'information et de la signalétique, peu de place pour les bagages, manque de confort pendant les heures de pointe...

CDG Express propose un haut niveau de confort et de ponctualité aux passagers aériens en transfert.

La desserte de l'aéroport par le RER B apparaît de plus en plus difficile à concilier avec les dessertes quotidiennes domicile-travail, vocation première du RER B. En proposant un service destiné aux passagers aériens de l'aéroport Paris - Charles-de-Gaulle, CDG Express contribue à améliorer les déplacements quotidiens des Franciliens qui utilisent le RER B.

L'amélioration de la desserte ferroviaire de l'aéroport Charles-de-Gaulle représente un enjeu majeur pour la compétitivité économique et commerciale de Paris et de sa région. En créant les conditions idéales pour le transfert des passagers aériens, le projet CDG Express participe à l'image positive de la capitale à l'international.

Une liaison ferroviaire comme CDG Express contribue à la politique de développement durable en permettant aux usagers de la route de choisir, en toute confiance, ce mode de transport collectif plus respectueux de l'environnement.

La part de marché du transport ferroviaire pour les passagers aériens de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle atteindra 42% après la mise en service de CDG Express, soit presque un doublement de la part de marché du rail sur cette liaison.

