

CHAPITRE 1 : LES AIRES URBAINES, UNE NOUVELLE GEOGRAPHIE DE LA FRANCE MONDIALISEE

Dans une France désormais mondialisée, les aires urbaines occupent une place prépondérante. Toujours plus puissantes, connectées au reste du monde et étalées, les villes françaises ont connu au cours des dernières décennies des changements considérables, des centres villes aux quartiers périphériques.

Dans ce chapitre, nous tâcherons de répondre à la question suivante :

- Comment évoluent les aires urbaines françaises à l'heure de la mondialisation ?

Plan du chapitre :

- I. Vocabulaire
- II. Repères
- III. Paris, capitale nationale et mondiale
- IV. Lyon, métropole européenne
- V. Marseille, métropole méditerranéenne
- VI. Les aires urbaines françaises dans la mondialisation
 - A. Une France sous influence urbaine
 - B. Le renouveau des quartiers centraux
 - C. La diversité des périphéries

I. Vocabulaire

Aire urbaine : ensemble de communes, proches les unes des autres, avec une ville-centre, sa banlieue et des communes périurbaines dont au moins 40% des habitants travaillent dans la ville-centre.

Densité de population : nombre d'habitants par kilomètre carré.

Diagonale du vide : bande de territoire de faible densité qui s'étend des Ardennes aux Pyrénées en passant par le Massif central.

Métropolisation : concentration des hommes et des activités dans les grandes villes.

Fonctions de commandement : fonctions politiques (sièges d'institutions nationales ou internationales), économiques (sièges de banques ou d'entreprises) et culturelles (universités, musées) qui assurent la puissance d'une métropole.

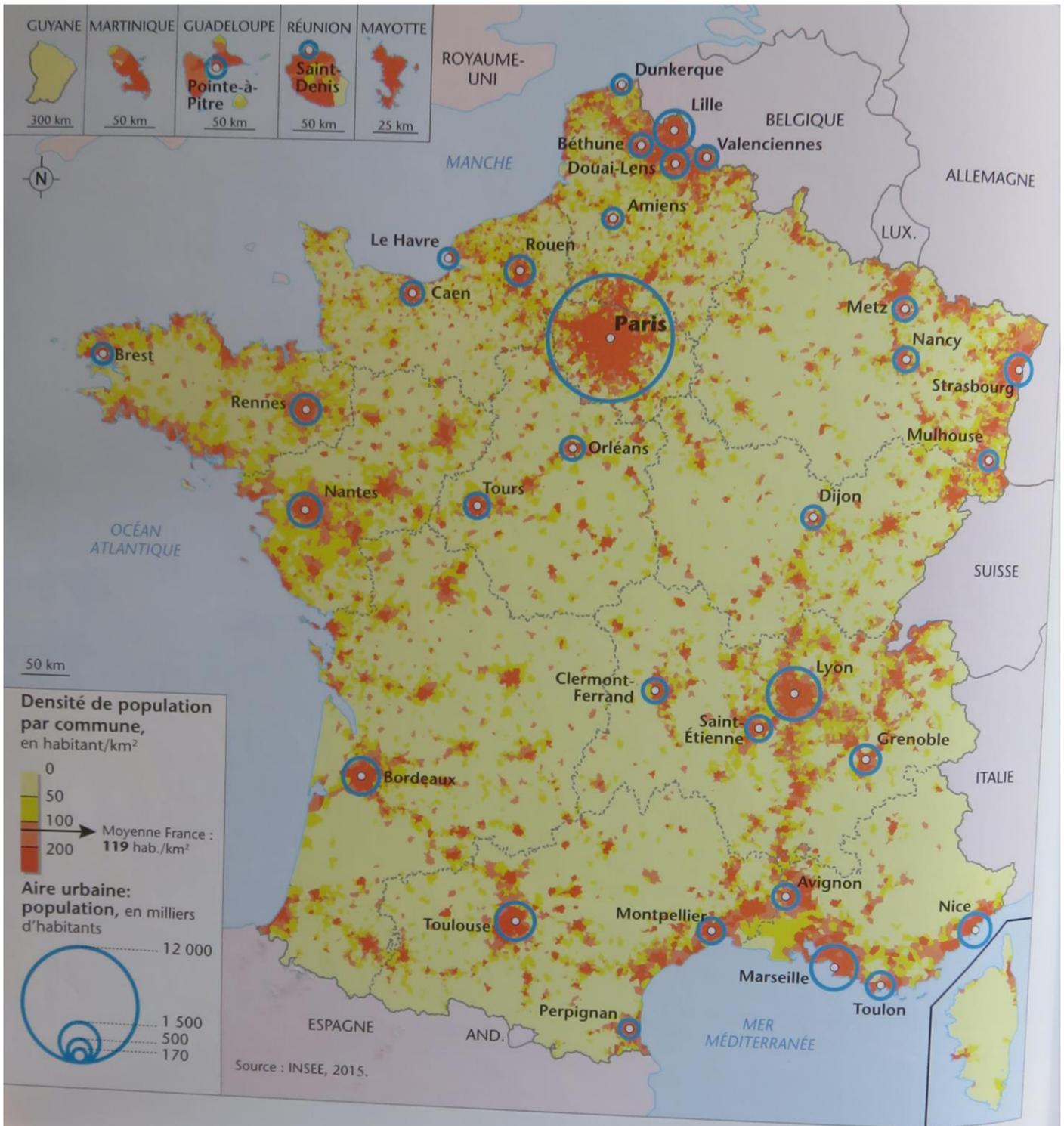
Gentrification : installation de populations aisées dans des quartiers populaires en cours de rénovation. Elle accélère la hausse du prix de l'immobilier qui contraint les plus modestes à s'installer en banlieue.

Migrations pendulaires : déplacements quotidiens entre le lieu de résidence et le lieu de travail. Ces flux se font entre les quartiers périphériques et les quartiers centraux.

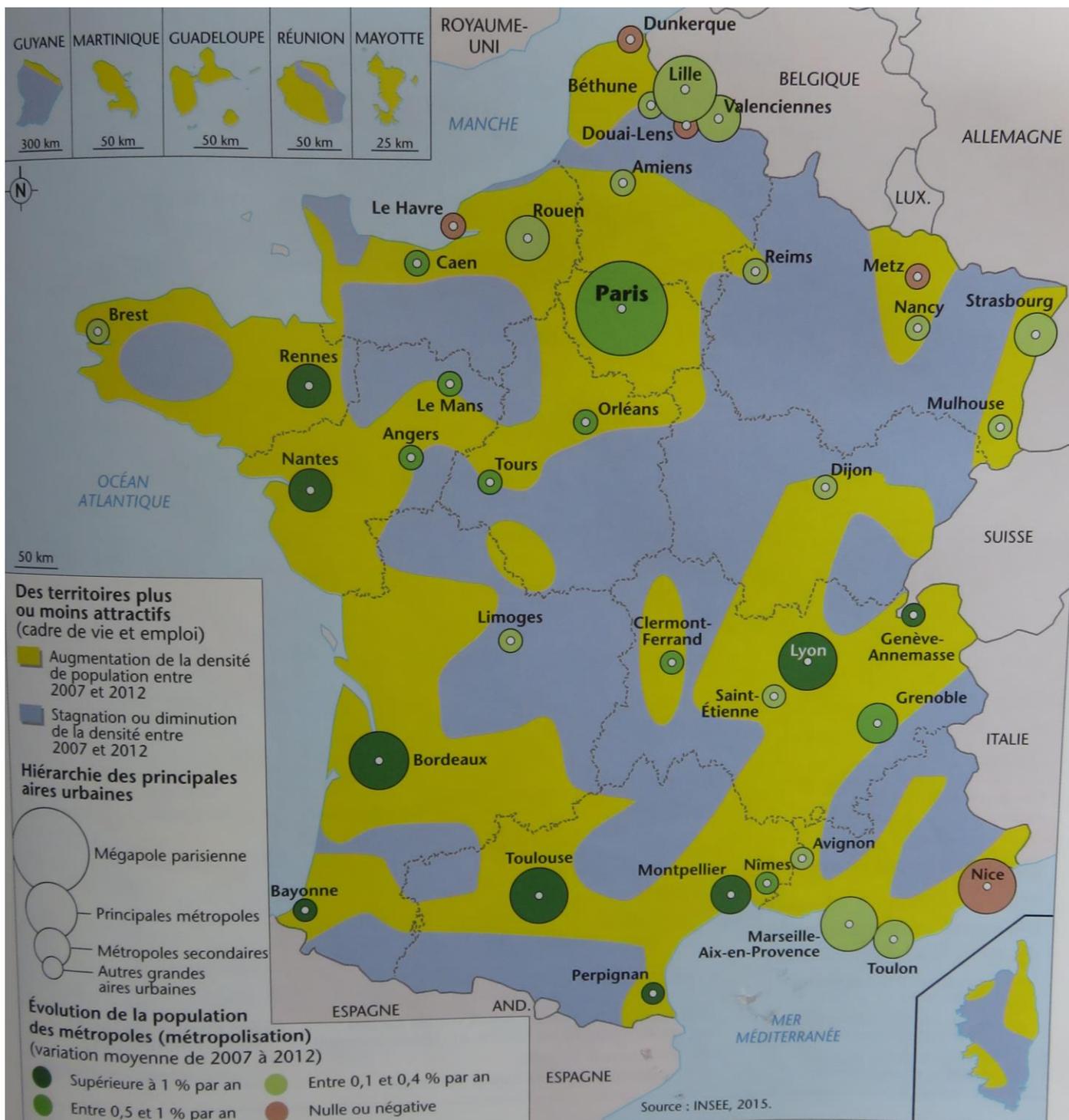
Périurbanisation : urbanisation diffuse des campagnes situées autour des banlieues d'une ville, sous forme de lotissements dont les habitants travaillent généralement en ville.

Rénovation urbaine : opération d'aménagement d'un quartier impliquant la destruction de bâtiments remplacés par des constructions neuves ou le réaménagement de certains édifices.

II. Repères : les aires urbaines françaises : une emprise spatiale croissante

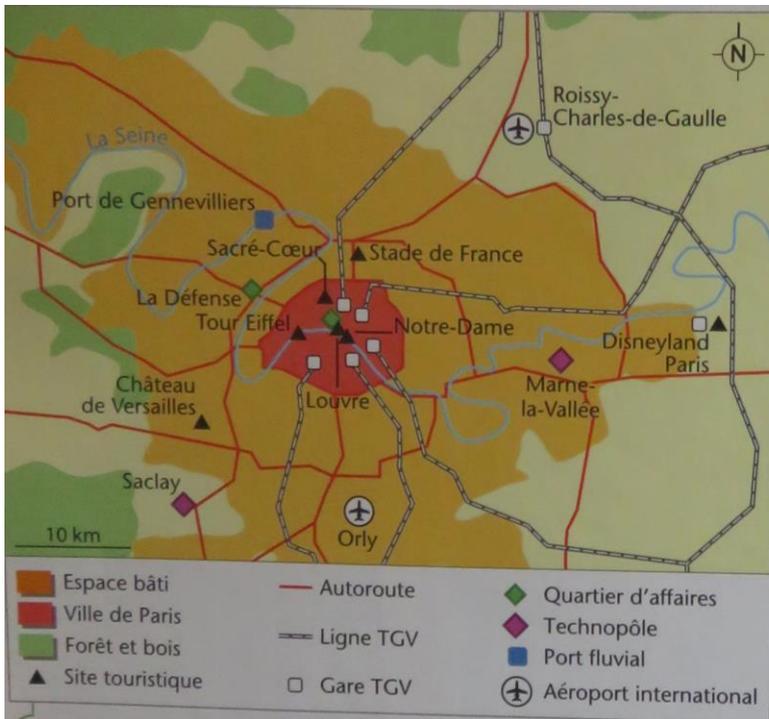


III. Repères : la croissance démographique des principales aires urbaines françaises

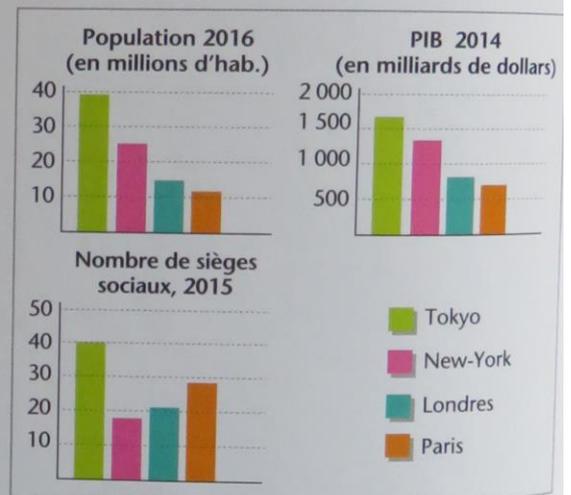


IV. Paris, capitale nationale et mondiale

Rassemblant environ 12 millions d'habitants, soit près d'un Français sur 6, l'aire urbaine parisienne est de loin la plus peuplée du pays. La « ville lumière » concentre également 31% du PIB national, 33% des cadres français et 22% des universités françaises. Mais Paris n'est pas seulement la capitale démographique, politique et économique de la France, c'est également une métropole dont le rayonnement s'exerce à l'échelle mondiale.



1 L'aire urbaine parisienne



2 La métropole parisienne au niveau mondial



3 La concentration des fonctions

- 1 Musée du Louvre
- 2 Musée d'Orsay
- 3 Assemblée nationale
- 4 Hôtel Matignon
- 5 Palais de l'Élysée
- 6 Champs Élysées
- 7 La Défense
- 8 Tour Eiffel
- 9 Hôtel des Invalides
- 10 UNESCO
- 11 OCDE



5 L'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle à Roissy-en-France

Inauguré en 1974, situé à 20 km au nord-est du centre de Paris, l'aéroport Charles-de-Gaulle a accueilli 63,8 millions de passagers en 2014, ce qui en fait le deuxième aéroport d'Europe (après Heathrow à Londres) et le huitième mondial. S'étendant sur 3 257 hectares, l'aéroport regroupe trois aérogares, quatre pistes, une gare TGV et 700 entreprises employant 92 000 salariés.

4 Le tourisme à Paris en 2014

Avec 32 millions de touristes, Paris est la 1^{re} ville touristique de la planète, et la 1^{re} ville dans le monde pour l'accueil de congrès internationaux. Le tourisme représente plus de 13 % des emplois salariés de la ville.

6 Le projet du Grand Paris

Le Nouveau Grand Paris est le volet transports du projet du Grand Paris qui doit contribuer à construire 70 000 logements par an et créer à terme plusieurs centaines de milliers d'emplois. Sa version actuelle [...] prévoit la modernisation des lignes de transports existantes et la construction d'un nouveau métro automatique de rocade, sur 205 kilomètres, le Grand Paris Express, desservant 72 gares. La mise en service progressive de ce nouveau réseau est prévue entre 2018 et 2030. [...]

Le Grand Paris Express doit d'abord améliorer les

déplacements des quelque 8,5 millions de voyageurs qui empruntent quotidiennement les transports en commun en région parisienne. « À moyen terme, 90 % des Franciliens habiteront à moins de 2 km d'une gare. Et le temps de transport quotidien, qui n'a cessé d'augmenter, redeviendra raisonnable », indique la Société du Grand Paris (SGP) sur son site Internet. En outre, le projet doit favoriser un meilleur « équilibre des territoires », entre Paris et sa banlieue, entre l'est et l'ouest, entre territoires riches et pauvres...

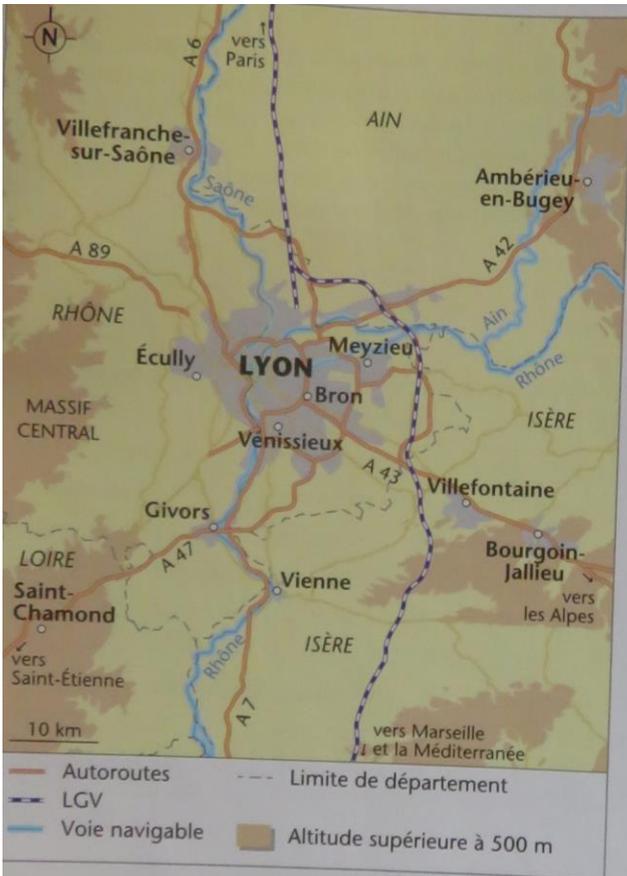
Source : *Les Echos*, 18 janvier 2016.

QUESTIONS

1. **Doc 1.** Situez l'aire urbaine parisienne en France. Identifiez les limites de la municipalité de Paris puis celles de son aire urbaine.
2. **Docs 2, 3 et 4.** Décrivez l'importance de l'aire urbaine parisienne par rapport à la France.
3. **Docs 1, 2, 4 et 5.** Relevez les éléments qui font de Paris une ville mondiale.
4. **Docs 4 et 5.** Montrez l'importance du tourisme pour l'aire urbaine parisienne.
5. **Doc 6.** Nommez les objectifs du projet du Grand Paris. Expliquez son importance pour l'aire urbaine parisienne.

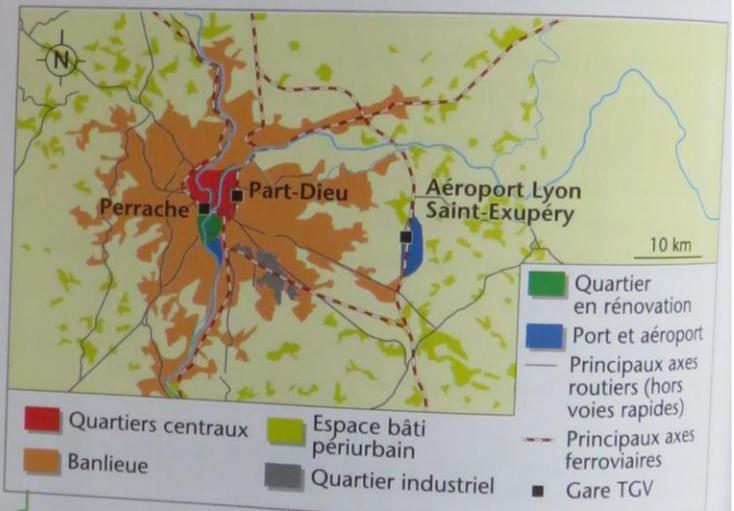
V. Lyon, métropole européenne

Avec 2.2 millions d'habitants, l'aire urbaine de Lyon est la deuxième la plus peuplée du pays après Paris. Ancienne capitale des Gaules, désormais capitale de la région Rhône-Alpes-Auvergne, Lyon a connu de nombreuses transformations ces dernières années et cherche à renforcer son statut de métropole à l'échelle européenne.



1 Une ville au cœur de l'Europe

Lyon est le point de rencontre de 5 autoroutes nationales : l'A6 (vers Paris), l'A7 (en direction de Marseille), l'A42 (vers Genève via l'A40), l'A47 (en direction de Saint-Étienne) et l'A43 (vers Grenoble et Turin par le tunnel du Fréjus). Ce réseau routier très dense est souvent saturé par le trafic local ainsi que par les touristes se rendant sur les rivages méditerranéens ou dans les Alpes. Les embouteillages sont quotidiens sur l'A7 à l'approche du célèbre tunnel de Fourvière, véritable goulot d'étranglement.



2 L'aire urbaine de Lyon



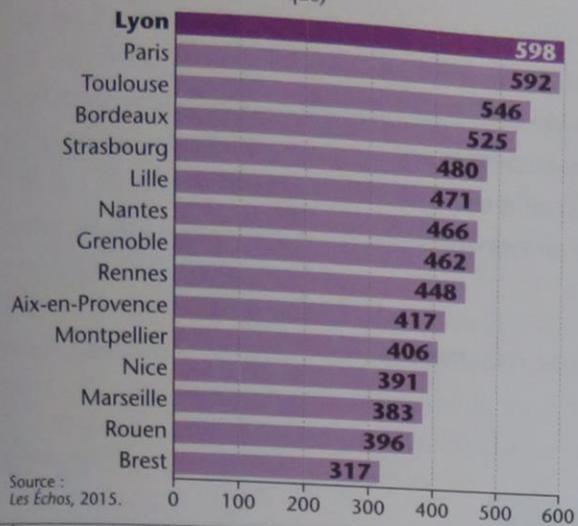
3 Le site lyonnais

Fondée en 43 av. J.-C., Lyon s'est développée sur un site caractérisé par la rencontre (confluence) de la Saône et du Rhône et de nombreuses collines à l'ouest de la ville. La présence des cours d'eau ainsi que les fortes pentes ont guidé l'urbanisation vers l'est de la presqu'île.

- 1 Saône
- 2 Rhône
- 3 Colline de Fourvière (ville antique)
- 4 « Vieux Lyon » (ville médiévale)
- 5 Place Bellecour, au centre de la presqu'île
- 6 Gare de Perrache
- 7 Banlieues populaires
- 8 Quartier de la Part-Dieu

Classement des métropoles les plus attractives

En points (potentiel et connexions, qualité et cadre de vie, capital économique)



5 Le quartier de la Part-Dieu

Le quartier de la Part-Dieu est une vaste opération de rénovation urbaine entreprise à partir de 1968, sur d'anciens terrains militaires. L'objectif était de dédoubler le centre-ville en développant bureaux, commerces, équipements publics et logements. La Part-Dieu est le deuxième centre d'affaires de France et l'un des principaux d'Europe. Achèvement en 1983, la gare TGV est aujourd'hui saturée avec 125 000 passagers par jour et 28 millions par an (1^{re} gare de province).

4 Un rayonnement croissant

6 Gerland, un quartier industriel en mutation

[...] Gerland, qui comptait de nombreuses friches industrielles, a réussi à se réinventer un destin professionnel en misant sur de nouvelles activités tertiaires. [...]

Un espace disponible qui permet au quartier de se développer sur les modèles des campus à l'anglo-saxonne, avec un mélange d'entreprises et d'établissements d'enseignement supérieur (ENS, Institut supérieur d'agriculture et d'agroalimentaire, université Lyon 1...), dans un cadre de vie plutôt agréable grâce à des grands espaces verts, à l'image du parc de Gerland. [...]

Car, à la différence d'une Part-Dieu multisectorielle, Gerland joue la carte de la spécialisation et se rêve en *Silicon Valley* de la santé. Le Grand Lyon a même lancé,

l'an dernier, la signature « Biodistrict Lyon-Gerland » pour regrouper les nombreux acteurs de la filière des sciences de la vie installés à Gerland. L'ambition : que le quartier gagne en visibilité pour faire connaître Lyon dans le monde entier, au même titre que Boston, New-York ou Bâle. Le secteur dispose déjà de solides bases avec 5 000 salariés et 2 750 enseignants-chercheurs dédiés au domaine de la santé. Parmi les plus illustres représentants de ce biodistrict : le pôle de compétitivité Lyonbiopole, le laboratoire P4 spécialisé dans l'étude des virus en cours d'extension, et les grands groupes BioMérieux, Merck Serono, Mylan et Sanofi.

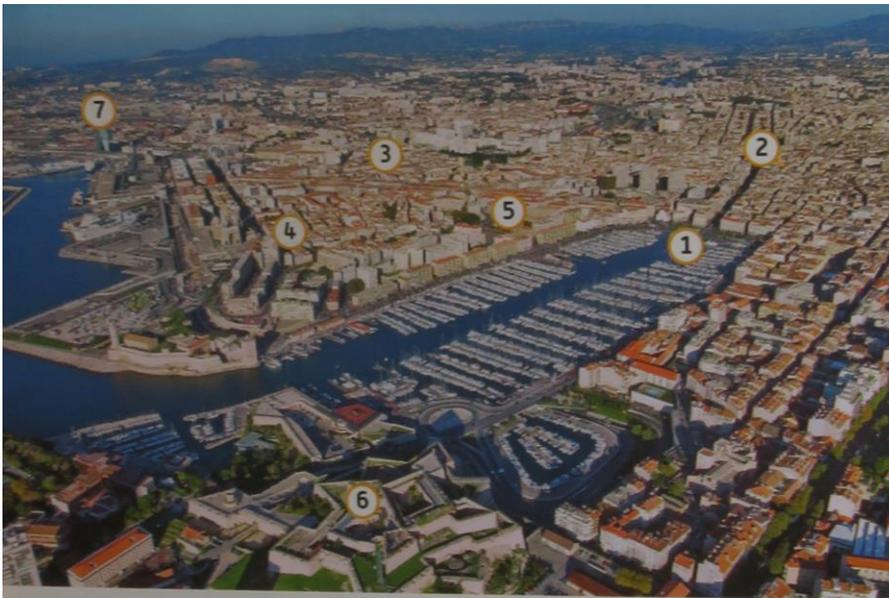
Fabien Fournier, *Tribune de Lyon*, 18 février 2015.

QUESTIONS

1. **Doc 1.** Identifiez les axes de transport qui passent par Lyon et qualifiez la situation de Lyon par rapport au reste de la France et de l'Europe.
2. **Docs 2 et 3.** Décrivez la croissance de la ville.
3. **Docs 1 à 3.** Cherchez une explication aux problèmes liés à la circulation à Lyon et aux conséquences qu'ils peuvent avoir pour les habitants.
4. **Docs 1, 4, 5 et 6.** Rappelez les atouts permettant à Lyon d'être une métropole nationale et européenne.
5. **Docs 5 et 6.** Relevez les transformations des quartiers de la Part-Dieu et de Gerland et expliquez comment celles-ci peuvent augmenter le rayonnement de Lyon.

VI. Marseille, métropole méditerranéenne

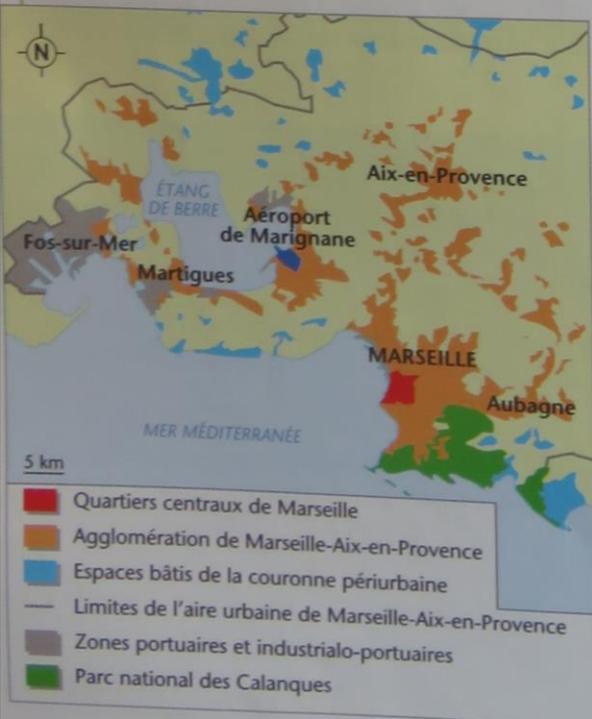
Deuxième commune la plus peuplée de France avec plus de 850 000 habitants, Marseille est au cœur de la troisième aire urbaine de France, rassemblant 1.7 million d'habitants. Fondée il y a plus de 2 500 ans, Marseille est une ville portuaire importante dont la croissance démographique rapide a été alimentée depuis plus d'un siècle par de multiples migrations.



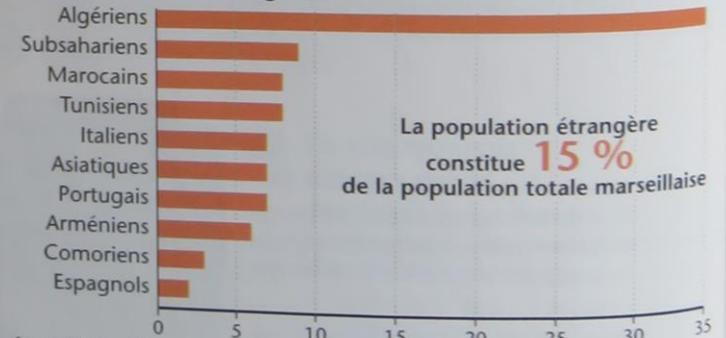
1 Le site marseillais

- 1 Vieux-Port
- 2 La Canebière
- 3 Quartiers portuaires en rénovation (projet Euroméditerranée)
- 4 Cathédrale La Major
- 5 Le Panier (quartier populaire et touristique)
- 6 Fort Saint-Nicolas
- 7 Quartiers populaires

4 Une aire urbaine multipolaire



Part de chaque communauté dans l'ensemble des communautés étrangères



Le millefeuille socio-démographique

Arrivée des différentes communautés à Marseille selon la période



Source : Agence d'urbanisme de l'agglomération marseillaise

3 Une métropole attractive tournée vers la Méditerranée

4 Le défi de la rénovation des quartiers de grands ensembles

Sur les hauteurs de Marseille, dans les quartiers nord, la Castellane et ses 7 000 habitants sont célèbres. Les trafics de stupéfiants et les règlements de comptes y sont quotidiens. Elle a vu le jour au début des années 1970. Composée d'une dizaine de bâtiments, ses allées forment un labyrinthe dans lequel la police hésite à pénétrer.

Henri Jibrayel, député PS des Bouches-du-Rhône, s'insurge contre la mainmise des dealers dans le quartier : « Ils sont dans des prés carrés qu'ils veulent protéger. C'est leur territoire et ça, c'est inadmissible. [...]

Si la police veut s'installer dans la cité, elle est la bienvenue », déclare-t-il [...].

Dans cette cité enclavée règne le trafic de drogue. On compte jusqu'à 3 000 clients quotidiens et la recette journalière est estimée à 50 000 euros. La tour K, qui tient lieu de porte d'entrée de la Castellane, concentre l'essentiel des deals. Un projet de rénovation, signé il y a trois semaines, prévoit sa destruction. Il est prévu d'y faire passer une avenue pour couper la cité en deux.

Source : www.francetvinfo.fr/, 10 février 2015.



5 Euroméditerranée, un nouveau centre pour Marseille

Plus grande opération de rénovation urbaine d'Europe, Euroméditerranée a été lancée en 1995 afin de réhabiliter 480 hectares de friches portuaires et industrielles situés entre le port et la gare Saint-Charles.



6 La zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer

Créée à partir de 1968, la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer est située à environ 40 km au nord-ouest de Marseille. Sur 10 000 ha d'anciens marécages un port en eau profonde a été aménagé regroupant des terminaux pétroliers, minéraliers et à conteneurs. Le site accueille également des raffineries (Esso) ainsi que des usines sidérurgiques (Arcelor-Mittal) et chimiques.

QUESTIONS

1. Docs 1 et 2. Identifiez et décrivez le site originel de Marseille puis indiquez les directions vers lesquelles s'est développée la ville.
2. Docs 3 et 5. Montrez que Marseille est une métropole à l'échelle de la Méditerranée.
3. Doc 4. Expliquez les problèmes rencontrés dans le quartier de la Castellane.
4. Docs 1, 2, 5 et 7. Indiquez où se sont déplacées les activités portuaires au fil du temps.
5. Doc 6. Donnez les conséquences de ce déplacement pour la ville.

VII. Les aires urbaines françaises dans la mondialisation

A. Une France sous influence urbaine

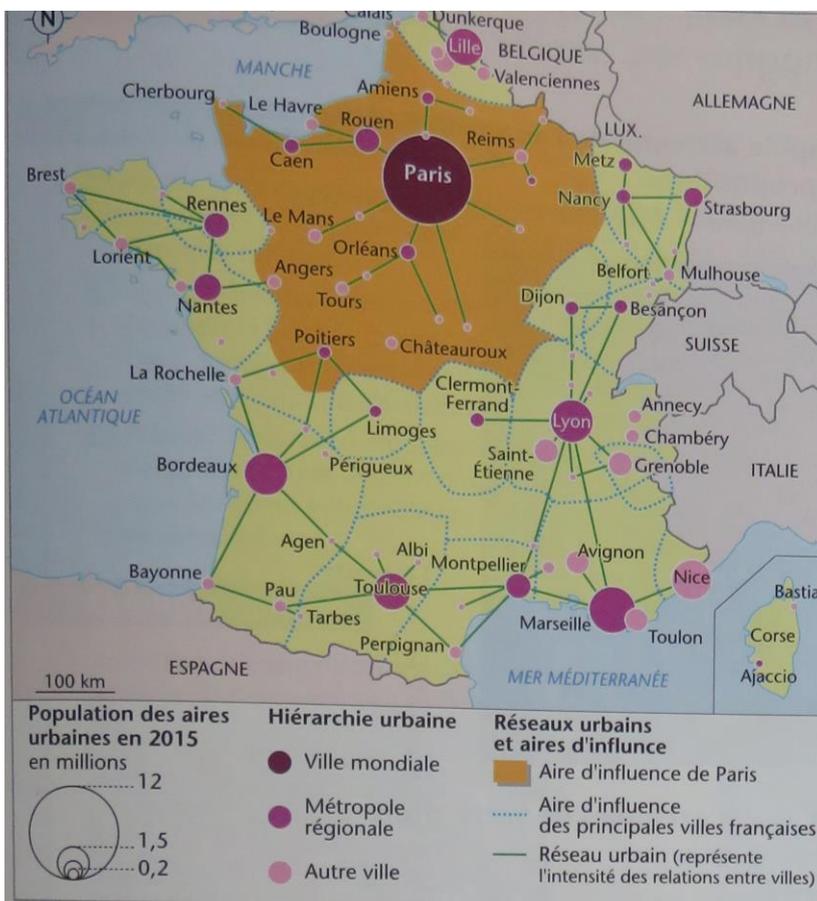
• La progression de l'urbanisation

Les aires urbaines regroupent aujourd'hui 85% des français. La population augmente dans la grande majorité celles-ci, surtout dans celles situées sur les façades méditerranéenne et atlantique. L'espace urbanisé s'étend rapidement, il occupe désormais près d'un quart de la superficie de la France.

• La métropolisation du territoire

Dans le cadre de la mondialisation, la métropolisation concerne Paris et certaines capitales régionales (Lyon, Marseille, Toulouse par exemple), qui voient leur puissance se renforcer. Le rayonnement de Paris, seule ville mondiale du pays, s'exerce sur tout le territoire et sur la planète entière grâce à la concentration des fonctions de commandement.

• Documents et questions



1 Le taux d'urbanisation en France depuis 1911

2 Les métropoles et leurs aires d'influence

1. **Doc 1.** Décrivez l'évolution du taux d'urbanisation en France.

2. **Doc 2.** Nommez et localisez les métropoles régionales les plus proches de votre collège.

3. **Doc 2.** Identifiez les métropoles ayant les aires d'influence les plus étendues.

B. Le renouveau des quartiers centraux

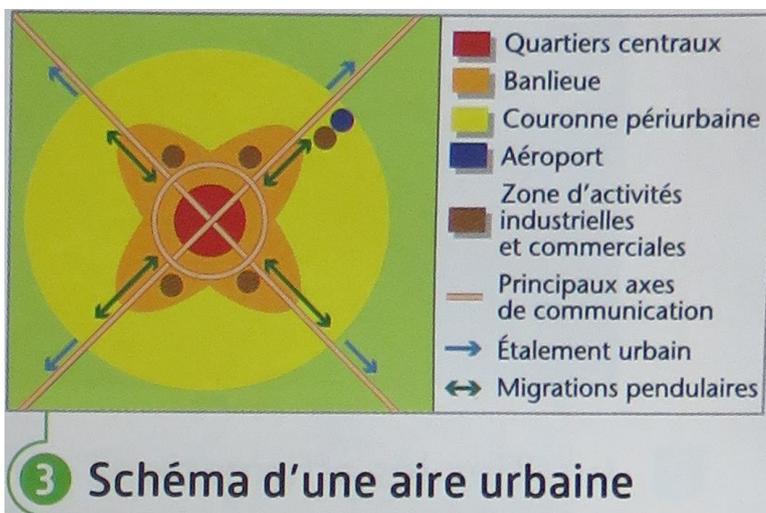
- Des centres en rénovation

Les quartiers centraux des villes françaises, composés d'immeubles dégradés, sont devenus répulsifs à partir des années 1950. Afin de lutter contre les départs des résidents vers la périphérie, les municipalités ont multiplié les opérations de réhabilitation urbaine, d'aménagement de parcs et de rue piétonnes.

- Des centres attractifs

Ces vingt dernières années, beaucoup de centres en rénovation sont ainsi devenus attractifs. Le phénomène de gentrification contraint les habitants les plus modestes à s'installer en périphérie. Dans le contexte de la mondialisation, l'embellissement des centres villes a également pour objectif d'attirer les investisseurs et les touristes étrangers.

- Document et question



1. Relevez les différentes parties qui composent une aire urbaine.

C. La diversité des périphéries

• Des banlieues entre crise et renouveau

Une partie des banlieues françaises connaît de nombreux problèmes. C'est surtout le cas dans les quartiers de grands ensembles (immeubles en barres ou tours d'habitations). Souvent isolées du reste de la ville et plus ou moins dégradées, ces « cités », comme on les nomme couramment, concentrent les difficultés. Depuis le début des années 2000, elles font l'objet d'importants programmes de rénovation urbaine.

• L'étalement urbain en question

L'étalement urbain progresse chaque année du fait de l'attrait de la campagne et de la volonté d'une majorité des ménages d'habiter une maison individuelle. La périurbanisation étend les aires urbaines sur plusieurs dizaines de kilomètres autour des centres. Mais les migrations pendulaires génèrent des embouteillages et de la pollution automobile. Les pouvoirs publics cherchent donc à développer des villes durables, en améliorant notamment les réseaux de transports en commun.

• Document et questions



1 Immeubles réhabilités (réaménagés) de la cité des Bosquets
2 Nouveaux immeubles construits depuis 2009 après la démolition de barres
3 Équipements sportifs
4 École
5 Tour Utrillo bientôt remplacée par la tour Médicis (centre culturel d'envergure nationale)
6 Banlieue pavillonnaire
7 Forêt de Bondy

4 La rénovation des grands ensembles du plateau du Haut-Clichy (Clichy-sous-Bois, Montfermeil, Île-de-France)
Construits dans les années 1960 afin de répondre à la crise du logement, les grands ensembles des communes de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil sont situés à 15 km au nord-est de Paris, dans une zone mal desservie par les transports en commun. Foyers de la délinquance et des émeutes de 2005, ces quartiers difficiles font l'objet d'un programme de rénovation urbaine lancé en 2004, basé sur l'amélioration de l'habitat et l'implantation de nombreux équipements (piscine, commissariat, centre culturel, gare de tramway et de métro).

1 . Identifiez les différents types d'habitat visibles sur la photo.

2 . Relevez les différences entre les grands ensembles des années 1960 et l'habitat rénové.