Bilbao fait salle comble

Pas moins de 40 000 visiteurs au salon basque. Dont de nombreux membres de clubs français du sud de l'Hexagone, venus en autobus affrété pour déambuler entre les 195 stands.

Corr. CLASSIC LANE

Dès l'entrée, on ne peut manquer la Lamborghini Countach 5000 S de 1982, jaune vif. Avec ses portes ouvertes en élytre, l'italienne joue la star de cet espace du musée Torre Loizaga, aux côtés d'une non moins flashy Ferrari Testarossa de 1984. Toutefois, pour les amateurs de plus anciennes, les plus belles pièces sont sans aucun doute les torpédos Isotta Fraschini 8 A de 1925 et Rolls-Royce Phantom II de 1930, dont la carrosserie en alu poli et verni brille aussi sous les flashes.

D'autres stands se distinguent, dont celui du prochain musée Mercedes-Benz, bientôt prêt *(lire notre encadré)*, ou celui, plus modeste mais passionnant, de l'exposition de la Seat 600, qui fête en nombre et avec des versions très variées ses 60 ans d'âge.

En marge des voitures issues des musées ou autres collections, et s'agissant aussi d'une bourse, les visiteurs du salon de Bilbao pouvaient également arpenter les allées à la recherche d'objets divers, allant de la pièce détachée à l'outil en passant par la décoration. Parmi les exposants, six sont venus de France, l'un avec des autos à vendre, les autres avec leurs stocks de pièces et objets d'automobilia. À noter, pour cette 7e édition, le nombre croissant de véhicules à vendre sur l'espace Cover Corral (40 au total), dont la quasi-totalité est d'après guerre, et même la forte présence de youngtimers. ■

À l'entrée, l'espace réservé au musée Torre Loizaga. La Lamborghini Countach 5000 S attire les regards et les objectifs des photographes.

PRATIQUE

Date: 17-19 novembre

Chiffres : environ 40 000 visiteurs, 195 exposants

Tarifs : entrée 10 €, stand 12 €/m²

Contact : EVENTOS DEL MOTOR, C/o Eduardo Iglesias, 8, portal 2, 5° oficina 3. E-36202 Vigo, Espagne, tél. (+34) 986441670, e-mail : info@eventosmotor.com, www.eventosmotor.com

◀ Deux dérivés de la Seat 600, carrossés par Siata à Tarragone. À droite, le coach Tarraco 850 de 196 à gauche le cabriolet Turisa de 1961, en cours de restauration.

Commercialisée en mai 1957, la populaire Seat 600 fête son 60e anniversaire. Différentes versions de 1957 à 1973 ont été rassemblées pour l'occasion. ▶

QUELQUES PR CONSTATÉS

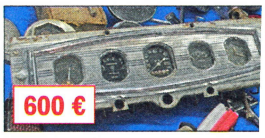

Tableau de bord Citroën Rosalie

Pompe à huile Seat 1500/Fiat 1

L'Auto-Journal, décennies 1950-1