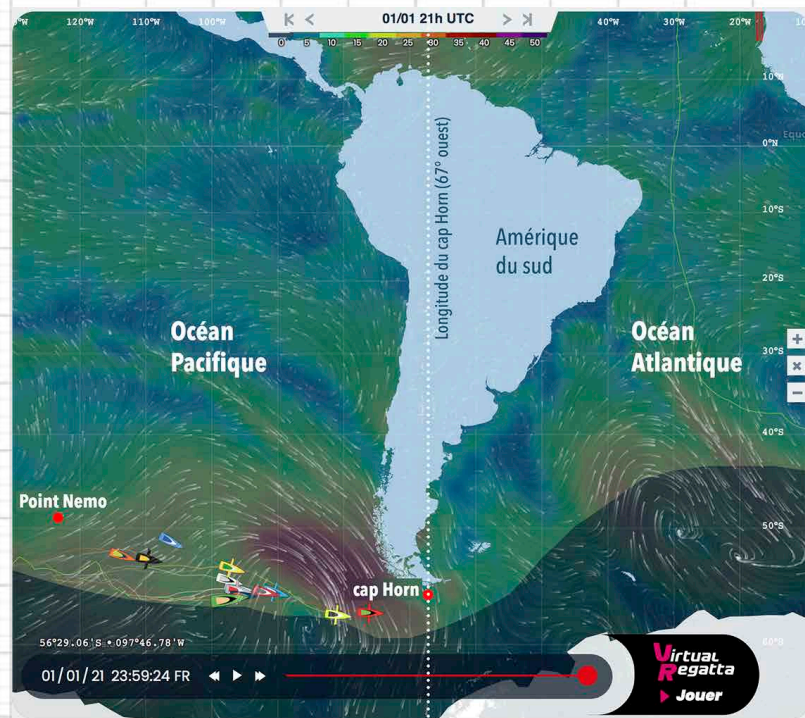


Jours 54-55 / Jeudi 31 décembre à vendredi 1er janvier

Le groupe de tête est en approche du cap Horn qui devrait être doublé par Yannick Bestaven dans la nuit de samedi dimanche. Le groupe des « chasseurs », dont Maxime fait partie, devraient quant à eux basculer dans l'océan Atlantique entre 24 et 48 heures plus tard...



« Des vagues de trois étages et 55 nœuds dans les rafales, c'est ce qui pourrait cueillir les premiers, samedi après-midi aux abords des côtes chiliennes. »

2021

Bonne année Maxime !



Maxime a eu des compagnons de route. 😊

Quelques dauphins ont fait un petit bout de chemin avec lui...

Il nous souhaite une bonne année sous 56° de latitude sud après

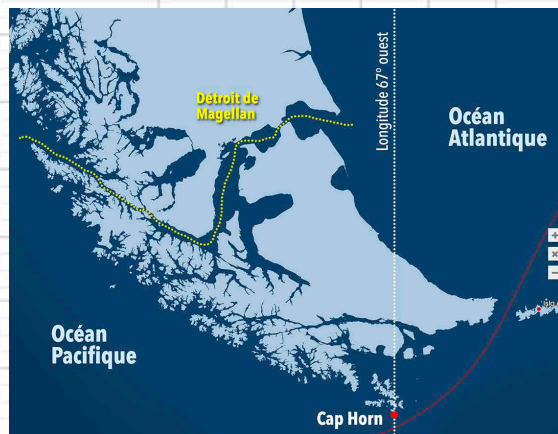
53 jours de mer ! 53 étant le numéro du bateau, mais aussi celui du département de la Mayenne...

Souhaitons lui à notre tour une **très bonne année 2021 !** En espérant qu'elle débutera avec un passage du cap Horn sans embûches et une arrivée aux Sables d'Olonne dans les tout premiers jours de février... Ou avant !

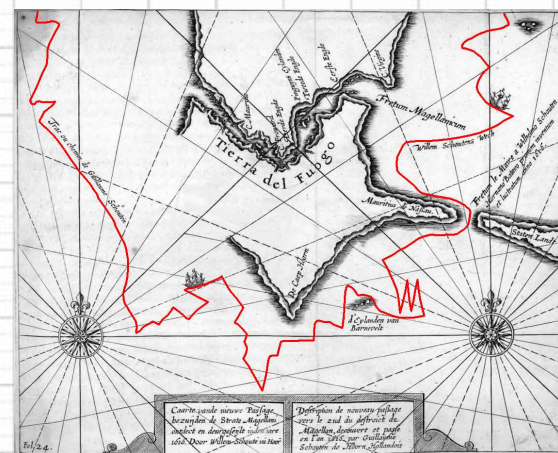


D'un océan à l'autre...

1520-1616 Avant la découverte du Cap Horn, pour passer d'un océan à l'autre, les navires de marchandises entre l'Europe et les Indes devaient traverser le **détroit de Magellan** découvert en 1520 par le navigateur. Mais la traversée était longue et périlleuse surtout à cause des courants imprévisibles.



1616-1914 C'est en 1616 que le **cap Horn** est franchi pour la première fois par le navigateur hollandais Willem Schouten, alors qu'il cherchait une nouvelle voie vers l'orient. Il baptisera le cap en souvenir de sa ville natale, Hoorn, aux Pays-Bas (qui était aussi le nom du bateau).



1914-2021 Afin d'éviter de contourner l'Amérique du sud, le percement d'un **canal au Panama** est entrepris en 1880 par un ingénieur français, Ferdinand de Lesseps. Ce chantier colossal se terminera en 1914. De nos jours pour passer d'un océan à l'autre, les navires empruntent ce canal.

