

Bazas : rétrospective Alpine à l'occasion du Rétro mobile

Publié le 08/02/2018 à 3h45. Mis à jour à 8h11 par **Jean-Paul Populu de la Forge**.



Alexis Queiros (conseiller Alpine), William Ray (Rétro mobile), Charlène Roux (manager Alpine) et Claude Alloix aux côtés du fameux bolide. PHOTO J.-P. P

En 2017, le Rétro mobile Club avait fait sensation avec un village Porsche. Cette année c'est Alpine qui fera l'événement. Ce sera le 29 juillet

1 300 véhicules de collection avaient envahi la ville l'an passé, l'édition 2018 de la foire-exposition du Rétro mobile club devrait voir sans doute près de 1 800 autos et motos s'imposer dans les rues de Bazas. Même si les organisateurs réfutent toute idée de « courir après le score », la fierté est palpable chez tous les adhérents. Cette année, la manifestation se déroulera dimanche 29 juillet et le constructeur français Alpine sera mis à l'honneur avec sa toute dernière production, l'A 110, tout récemment élue « plus belle voiture de l'année » (1).

Le modèle a fait l'objet d'une présérie de 1 955 exemplaires (1955 étant l'année de la création de la Société des automobiles Alpine par Jean Rédélé). La production Alpine s'était arrêtée à la fin des années 90. Cette nouvelle A 110 a fait l'objet d'une prévente en septembre pour des livraisons à compter de mars (58 500 euros). Le Rétro mobile de Bazas se devait de relayer cet événement.

Un circuit intra-muros

Fin juillet, ce sera fait avec un village Alpine face à la cathédrale, le centre historique servant donc d'écrin à cette production française. Autre grosse nouveauté : un circuit dans la ville où les véhicules pourront rouler et faire jouer muscles, soupapes et vilebrequins. À une époque où les métropoles interdisent leur accès à certaines catégories de véhicules, Bazas utilise son potentiel architectural pour s'approprier le patrimoine automobile.

Afin de concrétiser ce partenariat avec Alpine, l'équipe du Rétro mobile club s'est rendue à la concession locale de la marque à Bordeaux. Une A 110 dans le show-room semblait déjà impatiente de rejoindre le Sud-Gironde.

Philippe Rabaud, délégué régional de la Fédération des clubs Renault et Alpine ne boudait pas son plaisir, savourant à l'avance la satisfaction de voir mettre en valeur sa marque préférée (Philippe est l'heureux propriétaire d'une GTA Turbo Le Mans de 1990 et d'une A 310 de 1979). La présence de Claude Alloix, président du Club Alpine de Bordeaux, attestait que le constructeur compte sur quelques solides appuis locaux.

Rétrospective Alpine

Au-delà de la mise en avant de la toute nouvelle A 110, le village Alpine tentera de reconstituer et présenter toute la gamme historique du constructeur français. Un événement conséquent lorsqu'on connaît le coût du moindre modèle restauré et en bon état. Les pièces pour ces véhicules se réduisant peu à peu avec quelques rares rééditions. Il est possible de se fournir au compte-gouttes chez le constructeur Dacia, en Roumanie, car ce pays a longtemps fabriqué des Renault 12 et certaines pièces sont communes à quelques modèles Alpine...

Il semblerait que le Rétro mobile réserve encore quelques surprises à venir...

(1) Prix décerné lors du 33e Festival automobile international en janvier