



**LES AVIONS CAUDRON
C 450 ET C 460**

Ce sont des monoplans monoplaces construits spécialement pour l'épreuve.

Aile. — Les caractéristiques de la voilure sont les mêmes qu'en 1933, sauf celles des profils d'extrémité. Toutefois, la structure, monolongeron avec le train fixe, a maintenant deux longerons pour pouvoir loger les roues escamotées. Ces longerons sont en limbo, ou noyer du Cameroun, bois français, dont les caractéristiques sont deux fois supérieures environ à celles du spruce à la compression et à la traction; les densités sont sensiblement les mêmes: 0,660 contre 0,520 pour le spruce.

Les volets d'intrados, commandés en torsion par manivelle, ont une profondeur égale à 30 % de la corde de l'aile et une longueur de 1 m. 60.

Plan fixe réglable en vol, asservi avec les volets d'intrados ou indépendant.

Fuselage. — Section rectangulaire avec intrados semi-elliptique et extrados semi-circulaire; pare-brise coulissant, porte largable en vol. Le maître couple a été réduit par rapport au type « Coupe Deutsch 1933 ».

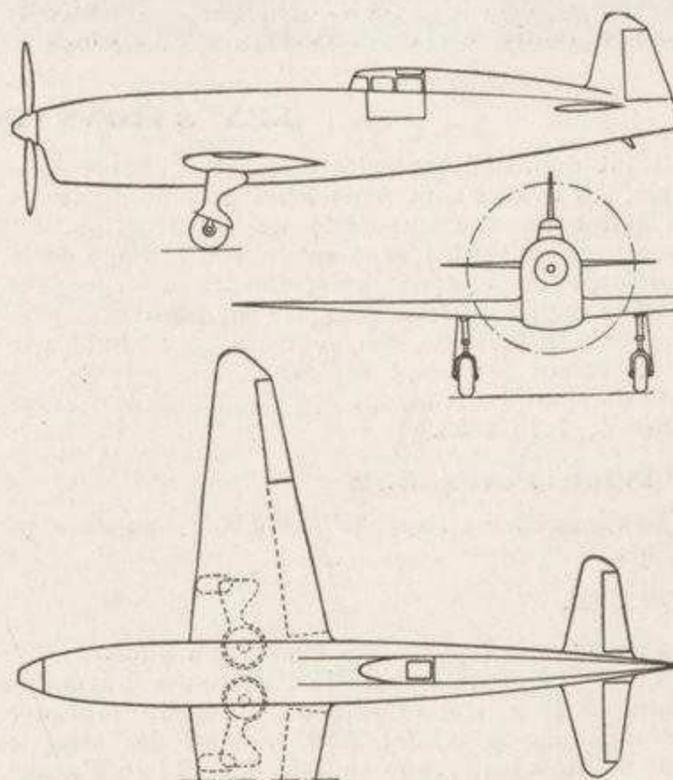
Bâti moteur. — Fixé à l'avion par quatre boulons et monté élastiquement. Réservoir d'essence de 305 litres. Réservoir d'huile de 30 litres.

Train d'atterrissage.

C. 450. — Train fixe, roues indépendantes 420 x 150. Amortisseurs Charlestop en porte-à-faux. Roues carénées. Béquille amortie par sandow, articulation sur silentbloc.

C. 460. — Escamotable en vol, roues indépendantes 420 x 150. Chaque roue est montée dans une fourche en tôle de dural fixée sur une jambe Messier. Celle-ci peut osciller d'avant en arrière sous l'action d'un vérin Charles (positions différentes au départ et à l'atterrissage, par exemple) et latéralement, pour l'escamotage, également sous l'action d'un autre vérin Charles. Verrouillage mécanique à fond de course. Indicateur de position lumineux. Béquille amortie par sandow, articulation sur silentbloc.

Commandes de vol. — Semi-rigides, articulation sur roulement à billes. Palonnier breveté, assurant



Plan du C 460 à train escamotable. La photo montre le C 450 d'Arnoux à train fixe.

le déplacement parallèle des pieds. Gouvernes équilibrées statiquement.

Matériaux utilisés dans l'aile, l'empennage et le fuselage: Spruce, contreplaqué bouleau et toile.

Bâti moteur: Tubes d'acier soudés autogène et alliage léger à haute résistance.

Capotage et réservoirs: Magnésium.

Enduits spéciaux.

Caractéristiques:

	C. 450 et C. 460
Envergure	6 m. 750
Longueur	7 m. 125
Surface portante	7 m ²
Poids à vide	520 kgs
Poids utile	355 kgs
Poids total admissible	875 kgs