

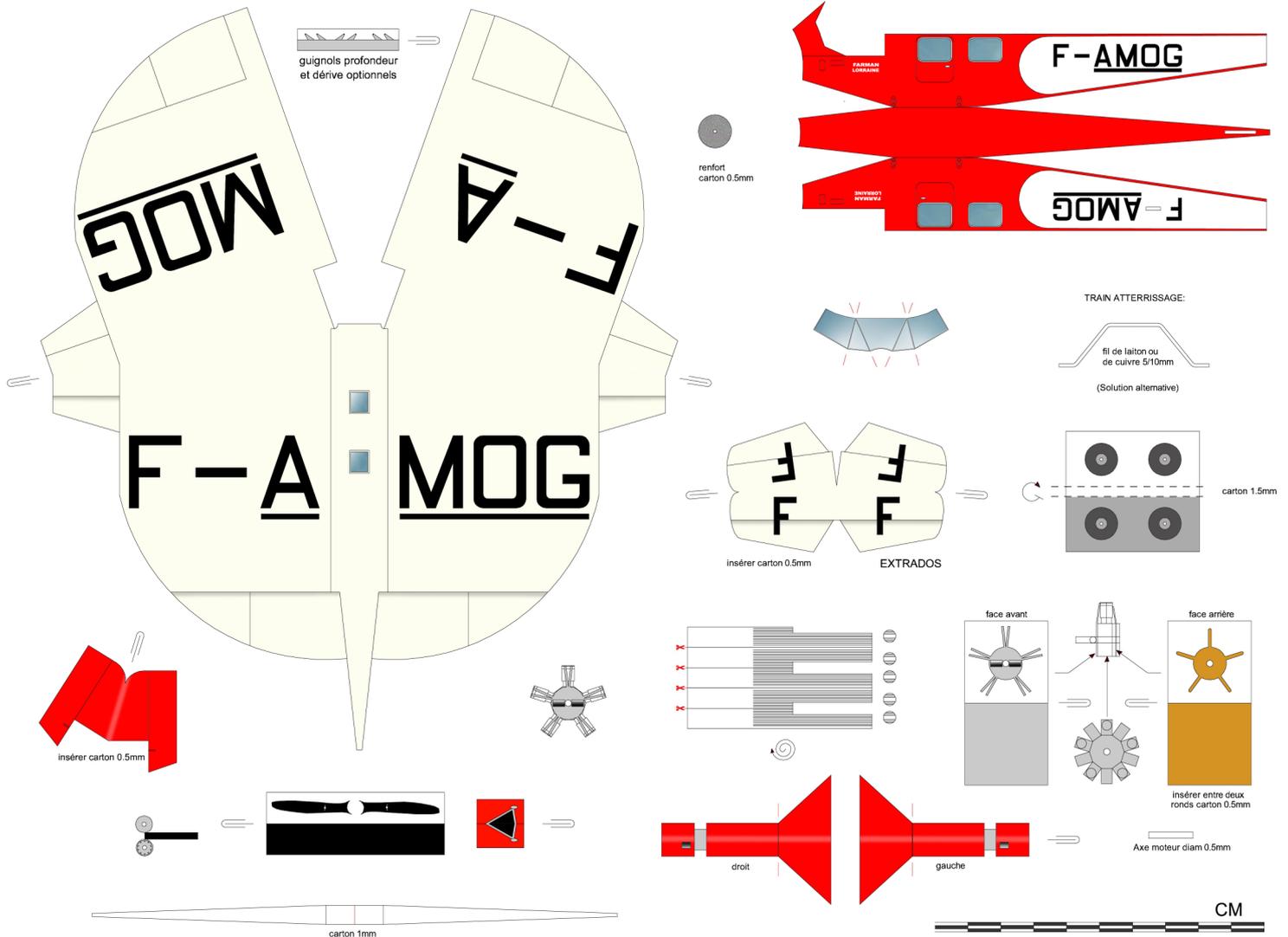
QUAND LES AILES FRANCAISES S'OUVRAIENT...



FARMAN 1020 (1933)



"La pelle bêche"



FARMAN 1020

"La pelle bêche"

(1933)



Rare photo parue dans "Les Ailes" (mars 1934)

Monoplan expérimental destiné à l'étude des conditions de vol d'une aile à grande profondeur. en principe une telle configuration de voilure, aux qualités aérodynamiques diminuées favorisait la stabilité transversale et amenuisait les risques de perte de vitesse avec une allergie totale à la mise en vrille.

Par contre les performances étaient limitées à cause du fort coefficient de traînée mais aussi de la faible puissance du moteur (110ch)

Testé par Coupet fin 1933, le F1020 surnommé "la pelle bêche" reçut les lettres d'identification F-AMOG.