

Janvier 2016

Le livret de la 7 MARTIN



La société MARTIN

Sortie à Herbignac le 20 septembre



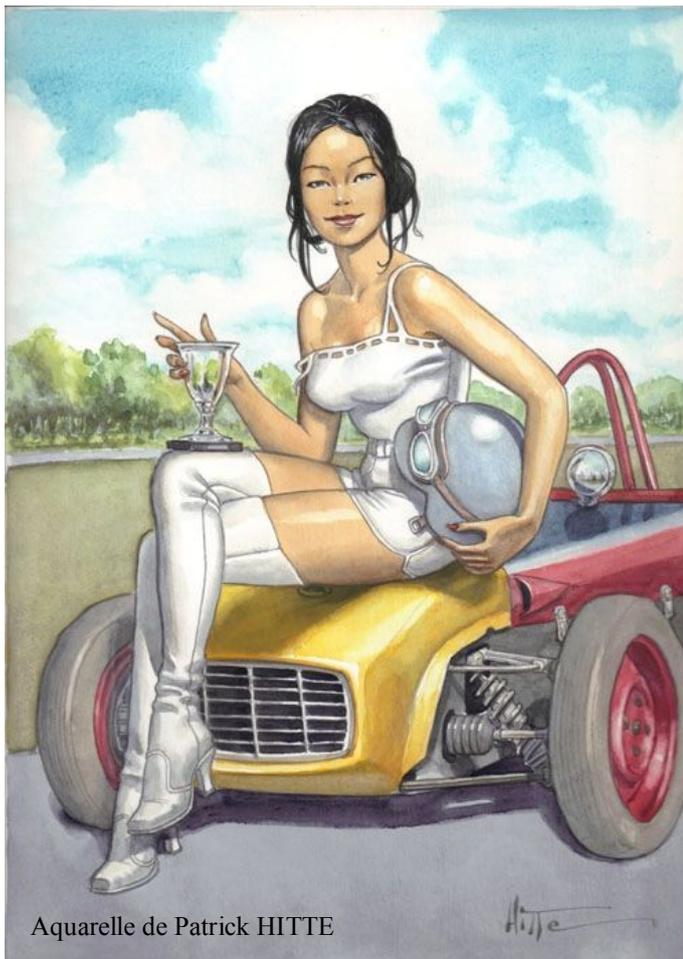
L'assemblée générale

Lussac les Châteaux

Le 12 septembre 2015

Lotus «MARTIN»

N° 1



Aquarelle de Patrick HITTE

Alors pourquoi une réplique de Lotus Seven

Le look de la Seven m'a toujours plu, et je la trouve très proche du karting que j'ai pratiqué en compétition. Il est vrai qu'en tant que fils d'agent Renault qui a eu des Alpines, je suis aussi attiré par ces dernières. J'ai moi aussi déjà eu plusieurs Alpines et je suis toujours en possession d'une A 310 V6. Mais le mythe de la Seven me séduit depuis toujours. Je me suis donc récemment orienté vers l'achat d'une réplique de Lotus. Pas n'importe laquelle, une réplique française qui était construite en Vendée par la société Martin.

Je suis descendu à Roanne pour aller chercher ma nouvelle merveille ! J'en ai profité pour me balader un peu avant de charger la voiture sur le plateau. L'ancien propriétaire m'à confirmé que le

coin était tout simplement génial pour les balades avec la Martin.

Bref, transaction faite, il me tarde de remonter avec sur Saint Nazaire. Le temps prévu est au



grand beau, donc très vite balade avec la voiture.

Un livret pour faire vivre les voitures « Martin ».

Cette parution n'engage que moi, elle sera en libre diffusion sur mon site. Ce ne sera pas une diffusion périodique, mais sortira en fonction des activités de ma Seven et des recherches que j'aurai eu le temps de faire.

Je suis en retraite. Dans le temps, j'exerçais le métier de professeur de mécanique auto en CFA. Je réside maintenant à Saint Nazaire où je peux m'adonner à une autre passion qui est la voile.



Achat de la seven

L'achat de ma voiture à Roanne juillet 2016 2

AG 2016 Lussac

J'ai fais le déplacement à Lussac les châteaux pour l'assemblée générale 3



Histoire de la seven

L'histoire de la Seven et de son concepteur Collin Chapman 3

Avis de la presse

Ce que pense l'Automobile sportive de la Seven Martin 4

Herbignac

Sortie à Herbignac dans la Loire Atlantique 4

Caractéristiques

Les principales caractéristiques de la Seven 4

La Société MARTIN

La vie et les réalisations de la société Martin 5

Réalisation :
Patrick NICOLAS

Site :
<http://seven-passion.eklablog.com>

N'hésitez pas à me contacter.



Ma Seven de 1991

Première grande épopée pour mon bolide !

C'est parti pour 282 km. Aucune difficulté, il fait beau, c'est le rêve. Mais au bout de 2 h 00, je commence à avoir mal au côtés du bassin. En fait, pour les petits parcours, le siège est parfait, mais il se révèle un petit peu trop étroit pour les longs trajets. Donc je ferai 2 petits arrêts au stand pour me reposer.



J'ai passé une merveilleuse journée en compagnie des autres Martinistes. Idées, infos et conseils ont été nombreux sur le lieu du RV. Après est venu le temps de l'assemblée générale. J'y ai découvert une association au fonctionnement très actif. Avant le diner, nous avons pris nos voitures et avons parcouru les routes autour de Lussac les Châteaux. Petits passages de rivières sympathiques, admiration de vieilles pierres et passage très agréable à Montmorillon avec son château en empruntant le vieux pont. Le tout s'est terminé dans une ferme éco à l'heure de la traite des vaches suivi d'une dégustation de fromage. Le soir, nous nous sommes retrouvés autour d'une table au domaine de l'Orangerie. Repas succulent avec discussions agréables. Nous n'avons pas vu le temps passer. Nous en repartirons avec des cadeaux inhérents à cette AG. Pour ma part, je profiterais de la boutique pour quelques achats.



Je devrais rentrer le lendemain matin. Alors là, je vais voir ce que c'est de conduire une Seven sous les trombes d'eau! L'aventure avec un grand « A », mais cela n'est pas pour me déplaire. J'arriverais à enlever la capote 100 km avant d'arriver chez moi.

A l'année prochaine pour l'AG 2016 !

Histoire de la Seven

Depuis plus de 60 ans la Lotus Seven sillonne nos routes. Aimée ou non, elle fait tourner les têtes comme le ferait la dernière supercar à la mode. Au volant, son « pilote » a le sourire scotché, et les badauds ont le pouce levé. Mais qui connaît réellement cette petite grenouille? idolâtrée, copiée, imitée la Seven a connu de très nombreuses versions. Essayons un peu de résumer l'histoire de ce bolide à l'histoire rocambolesque...

Seven, Caterham, Lotus ... Remontons l'arbre généalogique de cette grande mère pour comprendre. L'histoire de la Seven commence au tout début de l'année 50. Colin Chapman, fondateur et directeur de Lotus voit son entreprise en pleine effervescence.

La MK6 première voiture au châssis purement Lotus pose les bases d'un succès : châssis tubulaire, simple, spartiate, rigide mais ultra-léger. Mais Chapman, ne s'

arrête jamais, et à l'image d'un certain Enzo Ferrari, pour lui, « la meilleure voiture est la suivante ». Il passe aux oubliettes la MK6 et se concentre donc sur les modèles Mk8 à 11 qui sont prévus pour la course. Cependant les acheteurs réclament un successeur à la MK6 ! C'est ainsi que Chapman construisit seul, la 7, numéro délaissé initialement prévu pour une Formule 2 mais repris en hommage à l'Austin Seven de 1922 qu'il pilota à ses débuts. Son défi est de réaliser une voiture de sport dont le prix serait de 1000 livres (et de 500 livres si vendue en kit). La légende veut que le projet aurait été mis sur plan en une semaine... Chapman présente le fruit de son travail pour la première fois en septembre 1957. Avec sa carrosserie en aluminium, celle qu'on allait nommer la Seven S1 fut couverte d'éloges et procura à Lotus les deniers nécessaires à sa pérennité.



arrête jamais, et à l'image d'un certain Enzo Ferrari, pour lui, « la meilleure voiture est la suivante ». Il passe aux oubliettes la MK6 et se concentre donc sur les modèles Mk8 à 11 qui sont prévus pour la course. Cependant les acheteurs réclament un



Lotus MK 6

Comment doit on l'appeler ?

successeur à la MK6 ! C'est ainsi que Chapman construisit seul, la 7, numéro délaissé initialement prévu

Colin Chapman

Suite dans le N° 2

Caractéristiques

Pour ceux qui ne connaissent pas la Seven Martin en voici les principales caractéristiques

Dimensions

Longueur hors tout : 3,510 m
Largeur hors tout : 1,680 m
Hauteur hors tout : 1,100 m
Porte à faux avant : 0,460 m
Porte à faux arrière : 0,750 m
Empattement : 2,300 m
Voie arrière : 1,440 m
Voie avant : 1,315 m

Poids :

Poids total à vide 640 kg
Poids sur l'essieu avant : 375 kg
Poids sur l'essieu arrière : 318 kg

Moteur

1,6 l Ford Pinto de 96 cv (LSD 1.6 HC-0 HC.2cv)
4 Cyl en ligne
Alésage : 81,30 mm
Course : 76,95 mm
Cylindrée : 1597 cm²
Rapport volumétrique : 9,5/1
Puissance maximale : 54 Kw (ISO)
Régime de puissance maximale : 4 900 t/min
Couple maximum : 12,1 mdaN (ISO)
Régime couple maximum : 2 900 t/min
Carburateur double corps
Carburant : Super ou super 95 avec additif
Refroidissement : Radiateur et ventilateur débrayable
Alimentation 12 v
Allumage par bougies



Avis de Automobile Sportive

Celui qui attendait de la Martin Seven d'aller titiller lors des sorties circuit les Caterham fait fausse route. Il ne faut pas voir une Martin Seven comme une super sportive mais avant tout comme un roadster authentique à mi -chemin entre l'auto et la moto par sa conception minimaliste. Un poids très léger, une mécanique robuste et un capital sympathie immense caractérisent les Martin Seven. Sur les petites routes départementales, tout en respectant le code de la route, la Martin Seven distille son lot de sensations que les voitures modernes, aseptisées et sécuritaires ne peuvent plus se permettre. Autre temps, autre mœurs, mais la Martin Seven, c'est le plaisir de conduite authentique. Une belle leçon de plaisir...

<http://www.automobile-sportive.com>

Sortie à Herbignac 44 -

Dimanche 20 septembre, le club d'Herbignac organisait son grand rassemblement annuel.

Ce n'est pas moins de 300 véhicules qui se sont retrouvés sur le parking de Super U. Bien sûr, je me suis retrouvé la seule Martin du plateau. Il y avait aussi une Caterham. Par contre je me suis aperçu qu'un certain nombre de personnes connaissent la Martin. Certaines discussions ont été très enrichissantes. J'y ai même noué un contact d'une personne intéressée par l'acquisition d'une Seven Martin.

En tout cas, l'accueil était très chaleureux, et l'organisation parfaite. Pour l'exposition statique, j'avais fait un petit book de présentation du véhicule et du club automobile Martin. Ce dernier a bien rempli son office.



Après une expérience très concluante et reconnue dans le domaine des cadres de motos depuis 1972, Georges Martin souhaite diversifier ses activités en se lançant dans la conception et la construction de répliques. Premier modèle visé, la si charismatique Lotus Seven. Et si aujourd'hui les amateurs pensent avant tout à Caterham, c'est oublier un peu vite que c'est la Martin Seven qui fut la première Seven homologuée en France, avant même les Caterham...

Georges Martin a créé son entreprise, Martin Production en 1972. Il se lance alors dans la production de cadre de motos. Son activité sera florissante et la demande croissante puisque Martin Production aura assemblé environ 5 000 cadres de motos. Malheureusement, les



constructeurs de motos japonaises seront beaucoup plus agressifs et vont élargir leurs gammes tout en proposant le concept de "compétition client". Et le renouvellement des gammes est beaucoup plus fréquent. La petite société des Sables d'Olonne ne peut lutter à armes égales contre les géants japonais. Cela n'empêche pas Gérard Martin de vendre ses cadres au Japon. .

Mais depuis le départ, Georges Martin avoue avoir en projet de construire ses propres automobiles.

Il se met donc en chantier son projet de réplique de Lotus Seven. Pour démarrer, il va utiliser son savoir et son expertise des cadres pour la conception du châssis. La base de tous ses travaux effectués dans ses ateliers repose sur la serrurerie, et cela n'est pas péjoratif. Le savoir-faire Martin, c'est le travail du métal, quel qu'il soit. D'ailleurs Martin Production possède un équipement de machines outils (ceintreuse à commande numérique, ...) permettant la réalisation de toutes pièces et ensemble. Pour que son projet soit abouti et ne pas repartir d'une feuille blanche, Gérard Martin va acheter une Donkervoort S8 au belge

Tony Gillet, qui lui-même produira bien plus tard une auto inspirée de la Seven. Il va la démonter intégralement dans son atelier pour l'analyser et s'inspirer des éléments qui l'intéressent. Ce qui pourrait s'apparenter à un plagiat au départ, n'est qu'un processus déjà utilisé par Joop Donkervoort qui avait procédé de même pour créer sa première Donk'. Il était parti lui

d'une... Caterham dont il était importateur jusqu'à ce que les normes d'homologation hollandaises deviennent impossibles pour les Caterham.

L'objectif premier de Gérard Martin, par rapport aux Donkervoort, sera de simplifier au maximum la conception et la réalisation afin de pouvoir la vendre en kit et surtout proposer un prix de vente, monté ou en kit, attractif. En 1986, Georges Martin réussit à faire homologuer sa Martin Seven par type à l'UTAC. Une homologation qui lui coûtera tout de même à l'époque 140 000 Francs...

Durant les années 80, l'activité moto décline au sein de la société Martin. Cette évolution pousse Martin à diversifier son activité dans le secteur automobile.

Il va donc proposer plusieurs modèles de voitures.

TTM GMMO Réplique de **lotus seven** dont on vient de parler ci-dessus. (il y en aura environ 550 de fabriquées en kit ou par martin)



TTM GM1 Réplique de **cobra** avec un moteur V6 Ford. (il a été réalisé environ 90 de ces répliques)

TTM GM2 Réplique de ford GT 40. Son homologation n'a pas été menée à son terme. (7 exemplaires seront construits)



SMS ou Tilbury Voiture ressemblant à une Morgane livrée en kit assemblée sur un châssis et mécanique de 4 L Renault. Cette production n'est pas une voiture conçue par la société Martin, mais une reprise de diffusion d'une autre petite société qui je pense se situait en région mancelle. (Martin produira environ 130 kits de ce modèle)

*Article paru dans **L'automobile sportive***





Affiche de POCAL



La lotus du prisonnier

