

## Cet étudiant avait envie d'un projet original, alors il a acheté un bus. Voici ce qu'il en a fait.

Par Marion Kniles-Jacobiére -  
21 octobre 2014

**DOSSIER** Ce sujet fait partie de notre Dossier Tiny House.

*Dans son école d'architecture, Hank devait présenter un projet de fin d'année pour avoir son diplôme... Il a donc acheté un bus scolaire !*

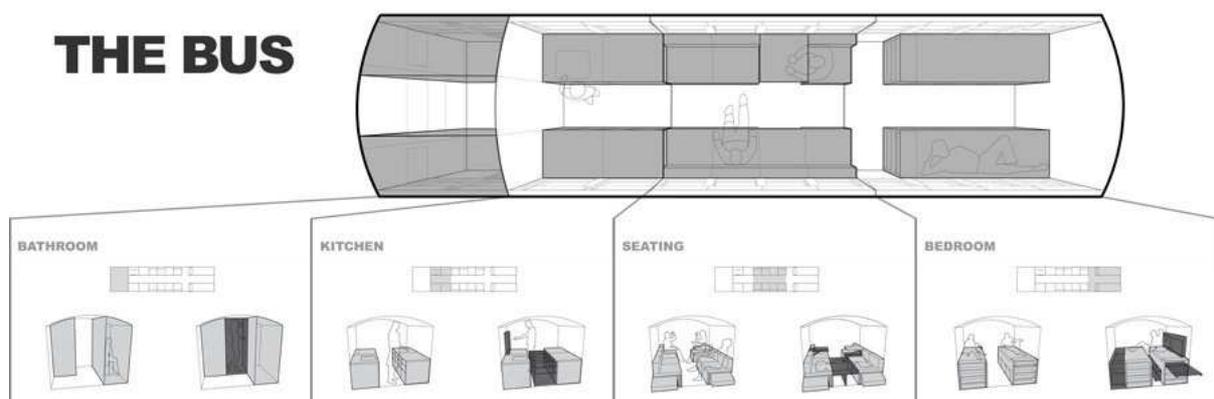
**Dans son école d'architecte Hank en avait assez de dessiner des plans de bâtiments qui n'existeraient jamais. Il préfère travailler de ses mains, explorer les détails et réaliser de vrais prototypes. Il devait présenter un projet de fin d'année pour avoir son diplôme... Il a donc acheté un bus scolaire !**

Le bus a été acheté sur Craigslist, un site de petites annonces, pour 3000 dollars et Hank a rajouté 6000 dollars pour l'aménagement.

Hank précise que ce n'est pas donné mais que c'est toujours moins cher qu'un acompte pour une maison et que c'est même moins que les frais de scolarité qu'il a réglé !

Il lui a fallut 15 semaines pour achever la moitié des travaux.

A travers ce projet il voulait également démontrer l'importance de réaliser de vrais projets pour les étudiants en école d'architecture.



*Ce projet était une façon de montrer comment la construction d'une petite structure, avec des détails simples, peut être plus formateur que l'élaboration de projets complexes qui sont théoriques et mal compris.*



En Août 2013, Hank et un de ses amis ont entrepris un voyage de 8000 kms à bord de leur bus.

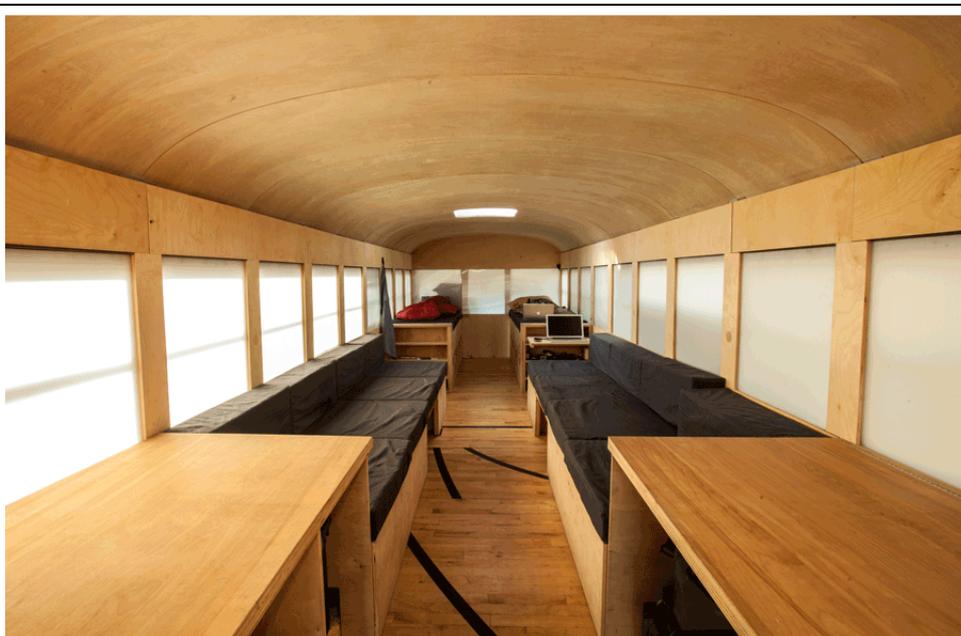
Hank a créé quatre zones principales : salle de bains, cuisine, salon, et chambre.

L'un des ses principaux objectifs

été de développer un espace de vie ouvert et lumineux. Pour ce faire, il a décidé de ne mettre aucune structure au delà du bord inférieur des fenêtres.

Cela permet de garder un espace continu, et maintient une ligne d'horizon claire d'une extrémité à l'autre du bus. Il a aussi développé un système de parois minces qui recouvrent la

structure et dans lesquelles il a pu intégrer, l'isolation, l'électricité et l'éclairage.



Le sol est une récupération d'un plancher de gymnase, on peut encore voir la ligne à 3 points !

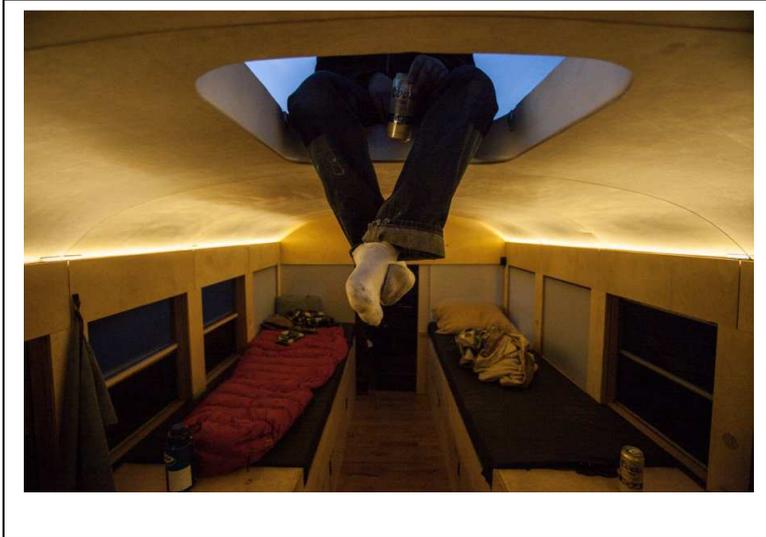
En général quand les gens transforment un bus en habitation, ils ont tendance à

recouvrir les fenêtres.

Cela réduit énormément l'éclairage naturel et empêche de voir les magnifiques vues panoramiques.

Hank, lui, a préféré conserver cet atout dans son bus et, afin de remédier aux problèmes de vie privée et d'isolation, il a mis en place des panneaux déroulants isolants et translucides. Ils sont cachés dans les murs la journée et le soir il les remonte à l'aide d'un système d'aimants.

Il a aussi gardé les trappes d'urgence afin de bénéficier de 2 puits de lumière et d'une petite vue sur terrasse bien sympathique.



L'espace est éclairé par de simples bandes LED.



La salle de bain se situe à l'arrière, là où se trouvaient les portes de sortie. C'est spartiate, mais fonctionnel, et l'essentiel est là.



La cuisine dispose d'un lavabo à pompe à pied. Hank a le projet d'installer un réfrigérateur, et une plaque de cuisson à gaz. Pour l'instant il « survit » en utilisant un refroidisseur et un poêle au propane

portable.

L'espace salon est l'un des plus polyvalent, et il est aussi le plus grand.

Au départ, la zone dispose de quatre grands sièges de chaque côté de l'allée.



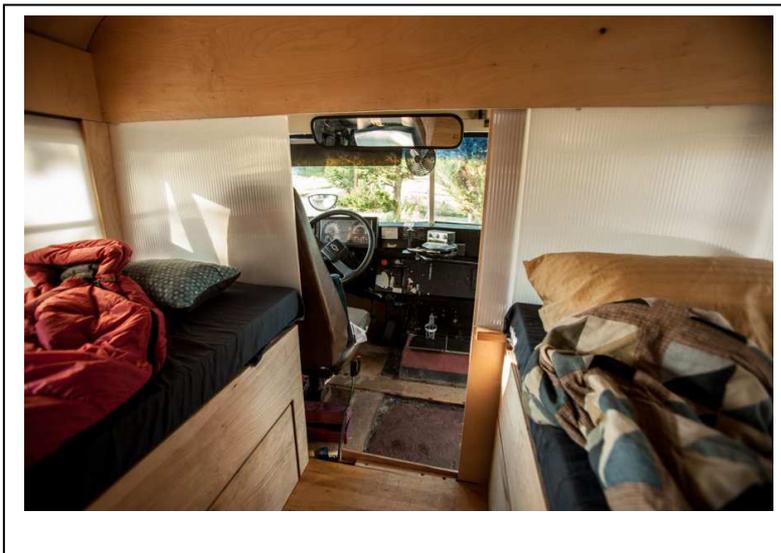
Une partie des fauteuils peut être relevée ou abaissée pour créer deux tables pour manger ou pour travailler.

Le reste des fauteuils ont une extension qui permet, une fois installée avec les coussins, d'avoir un grand lit supplémentaire.



L'espace de couchage se compose de deux petits lits, de chaque côté de l'allée. Il y a des tiroirs en dessous de chaque couchage. Afin d'avoir un couchage varié, le lit de gauche peut rouler dans l'allée centrale afin de créer un lit double. et un troisième matelas peut être placé sur l'espace restant à gauche.

En tout six adulte peuvent dormir dans le bus !



La cabine du chauffeur est restée presque entièrement intacte. Bon, Hank a quand même dû enlever les rats et les nids de fils qui trainaient.

La cabine peut être séparée de l'espace de vie par une porte coulissante.

*Parfois, le meilleur des plans c'est de ne pas en avoir !*

*Bon bah nous on réserverait bien pour l'année prochaine ! Et vous, ça vous dit un road trip à bord de ce bus pas comme les autres ?*