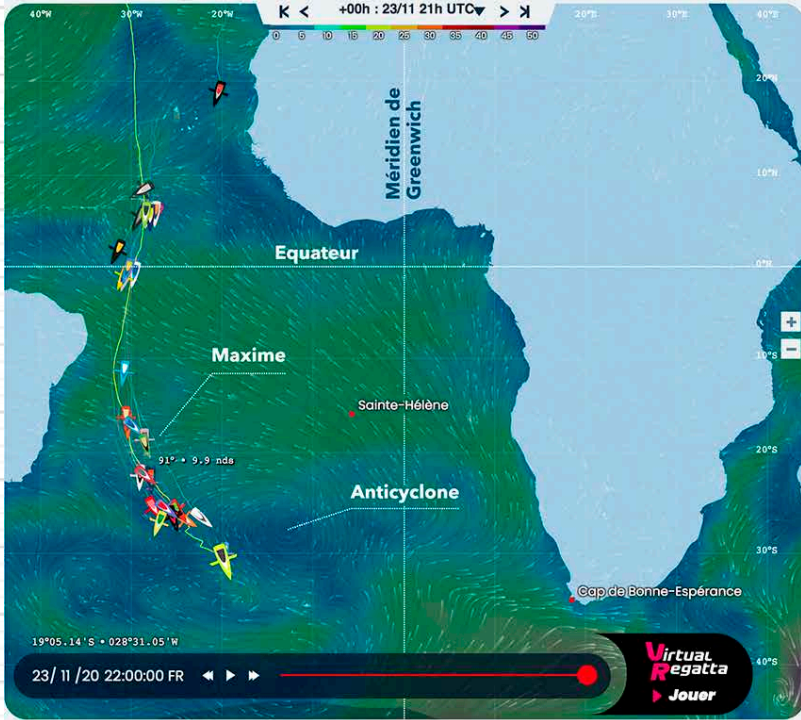


Jours 16-17-18 / Lundi 24 à mercredi 26 novembre



Charlie Dalin et Thomas Ruyant sont toujours en tête. Ils sont en plein coeur de l'anticyclone de Sainte-Hélène. Les poursuivants ne suivent pas tous le même cap. C'est l'heure des choix... L'arrière de la flotte passe tout juste l'équateur.

En inspectant son bateau avant d'attaquer les mers du sud, Alex Thomson a détecté des fissures dans la structure de sa coque. Il a été obligé de faire des réparations à l'aide des conseils de son équipe à terre.



Maxime s'est retrouvé coincé dans une mer d'huile (la pétrole). Il n'avance pas ! Malgré cela, il reste positif.

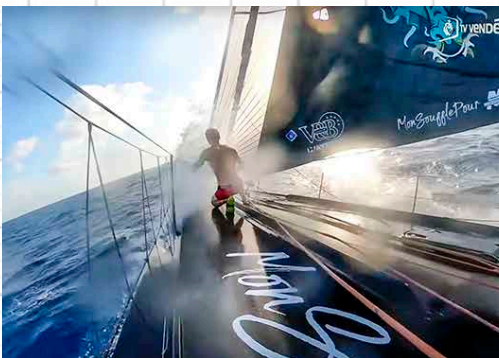




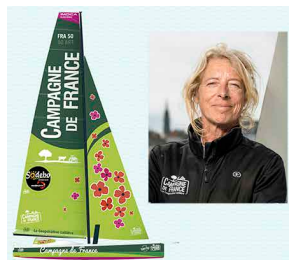
Magnifique coucher de soleil à bord de V&B Mayenne au milieu de l'Atlantique sud !

Parfois une jolie surprise attend les skippers.

Aujourd'hui, ce sont probablement des oiseaux migrateurs qui ont fait escale sur le pont de l'un d'entre eux.



Maxime nous a montré à l'aide d'une vidéo comment on prend une douche à bord d'un IMOCA...



« Le groupe de la flotte dans lequel je me situe est entré dans le Pot au Noir hier après-midi. Et nous avons eu "la totale". Les leaders ne savent pas tout le plaisir qu'ils ont raté en étant privé d'une vraie traversée du Pot au Noir. Des « cumulomonsters » chargés de pluie qui perturbent le vent. Au moins, le bateau a été bien rincé à l'eau claire et la mince couche de sel a disparu.

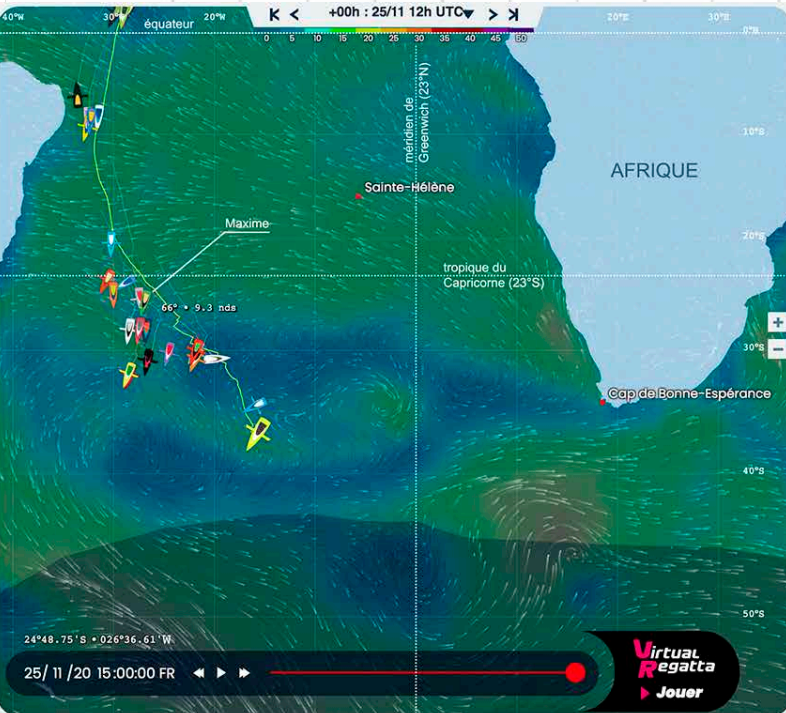
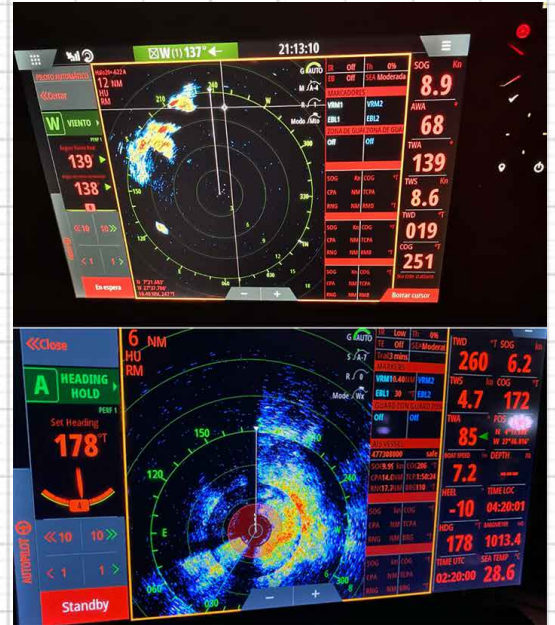
Le bateau semblait ralenti ces dernières 24 heures dans les alizés. J'ai effectué de nombreuses marches arrières et j'ai vérifié la quille avec l'endoscope (je n'ai rien vu). Vingt minutes à l'arrêt complet sous un nuage auront suffi à enlever le problème puisque depuis, la vitesse est revenue à la normale. »

Miranda Merron / Campagne de France



Kojiro Shiraishi a, lui aussi, largué une bouée météo identique à celle que Maxime avait mis à l'eau il y a environ une semaine.

Chaque skipper possède sur son bateau des instruments de navigations. Nous voyons ici les tables à carte de deux concurrents. Beaucoup d'informations sont affichées (vitesse, température, cap...)



La majorité des bateaux prennent la direction du sud. Jean le Cam est un marin expérimenté ; il fait, lui, le choix de suivre un cap plein est. L'anticyclone se déplace vers l'est. Le choix des skippers sera décisif.

Armel Tripon a écopé d'une pénalité de 4 heures car il a failli utiliser son moteur suite à une avarie.



Charlie Dalin a pris la tête de la course. Il file à vive allure vers le cap de Bonne Espérance.

Thomas Ruyant a endommagé son foil bâbord. Il va certainement devoir en couper une partie.

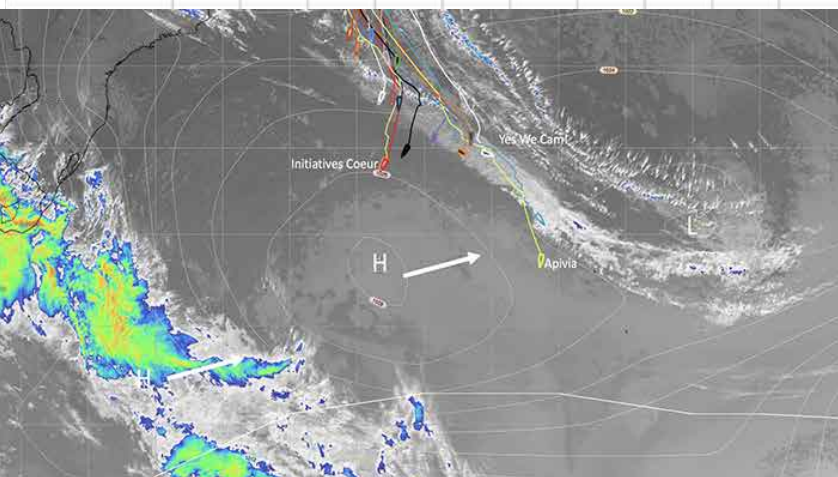


Damien Seguin, skipper handisport engagé sur ce Vendée Globe, s'est blessé. Il a dû se soigner seul grâce aux conseils d'un médecin à terre.

L'espagnol Didac Costa prend de la hauteur !



Vacation du matin avec la terre. Maxime nous parle de sa vie à bord.



Les météorologues a terre nous montrent que l'anticyclone se déplace. On voit que les poursuivants ne font pas du tout le même choix que les premiers en prenant un cap plein sud.