

# LES AILES

JOURNAL HEBDOMADAIRE DE LA LOCOMOTION AERIEENNE

Rédacteur en Chef : Georges HOUARD.

Rédaction, Administration : 77, Boulevard Maiesherbes, Paris (8<sup>e</sup>)  
Téléphone : Laborde 83-26 et 27 — Chèques Postaux : PARIS 443-49

Abonnements d'un an : France : 25 fr.  
Union Postale : 45 fr. — Autres pays : 60 fr.



Nous n'avons pas beaucoup de grandes épreuves aéronautiques en France. Et celles que nous avons ne réunissent guère de concurrents : il y a quatre inscrits à la Coupe Deutsch, cette année, et à peine davantage à la Coupe Armand Esders. La course Paris-Saïgon, si elle a lieu, mettra en ligne trois partants... Les « Douze Heures d'Angers » constituent une exception à la règle : la grande épreuve, devenue classique, compte cinquante-deux concurrents régulièrement inscrits.

Il semble que, devant un tel succès, toute l'attention du monde aéronautique français devrait être concentrée sur cette épreuve, le 5 juillet prochain. Angers devrait être, ce jour-là, le point de ralliement de toute l'Aviation. Hélas!... Les efforts les plus louables sont vraiment mal récompensés. Tandis que la date des « Douze Heures d'Angers » est fixée, connue, depuis de longs mois, on choisit cette même date pour organiser au Touquet un très important rally aérien qui sera suivi de la Coupe Charles-Delesalle. Si l'on voulait dégoûter l'Aéro-Club de l'Ouest de poursuivre son effort, si l'on voulait qu'il renonce, dans l'avenir, à l'organisation des « Douze Heures », on ne s'y prendrait pas autrement.

Que des petits meetings se déroulent le même jour à travers la France, cela n'a pas beaucoup d'importance. Mais que deux très grandes manifestations aéronautiques se fassent concurrence, cela n'est pas admissible, surtout quand elles sont, l'une et l'autre, patronnées par l'Aéro-Club de France et la Fédération Aéronautique de France. Cette dernière organise d'ailleurs au Touquet, du 2 au 4 juillet, son Congrès annuel et fait à la manifestation du lendemain la plus large publicité. A quoi lui sert d'avoir institué le « calendrier » des épreuves aéronautiques si elle est la première à ne pas s'y conformer?

Il y a, dans cet incident, la confirmation d'un état d'esprit bien regrettable, d'une absence totale de discipline aéronautique. La pagaie règne et c'est l'Aviation qui en fait les frais. On ne fera croire à personne que la Coupe Charles-Delesalle — dont les règlements ne sont d'ailleurs pas encore homologués! — ne pouvait pas être courue quinze jours ou trois semaines plus tard. La manifestation du Touquet y aurait gagné d'ailleurs, car les concurrents eussent été beaucoup plus nombreux.

Qu'elle soit voulue ou non, la dualité n'en est pas moins évidente et, à notre sens, profondément regrettable. Nous avons trop peu d'épreuves intéressantes pour que l'on se permette de les saboter. — G. H.



## ● "HEMIPTERE" ●

L'avion léger « Hémiptère », étudié par Pierre Mauboussin, a effectué des essais très réussis sous la conduite du pilote Brévier ; depuis sa sortie de l'usine, cet appareil n'a eu à subir aucune transformation.

