

SCHEMA. ROISSY : PLATE-FORME MULTIMODALE ET HUB MONDIAL

I/ Le développement d'un hub aéroportuaire d'envergure internationale	II/ Une plate-forme multimodale au service d'une ville mondiale	III/ Un pôle économique majeur générant des nuisances
<p>Terminal en service</p> <p>Les extensions récentes et modernes. <i>Terminal 2G et Satellite 4</i></p> <p>4 Pistes pouvant accueillir tous les types d'avions.</p> <p>Concentration des vols moyen-courrier sur Roissy (en provenance de France et des pays voisins)</p> <p>Redistribution des passagers sur les long-courriers (monde)</p>	<p>Autoroutes</p> <p>Gare</p> <p>Ligne TGV ; desserte nationale et européenne</p> <p>RER B</p> <p>Métro interne</p> <p>Projet ferroviaire (Charles de Gaulle Express....)</p> <p>Paris – ville monde....</p> <p>Projet routier (si place)</p>	<p>Zone de fret (stockage, conditionnement, & activités industrielles)</p> <p>Siège Social de la Compagnie Air France KLM</p> <p>Espace aéroportuaire de Roissy, un bassin de 80 000 emplois</p> <p>ZAC de Paris-Nord et centre d'exposition; en extension</p> <p>Difficultés de transports (embouteillage, saturation...)</p> <p>Communes les plus exposées aux nuisances et les plus aidées (<i>Roissy en France & le Mesnil Amelot</i>)</p>