



ASTON MARTIN

V8 VANTAGE N420



V8 Vantage N420 ci-dessous illustrée avec la combinaison de couleurs en option Race Collection



# ASTON MARTIN V8 VANTAGE N420

LA NOUVELLE V8 VANTAGE N420 S'APPARENTE DIRECTEMENT À L'UNE DES ASTON MARTIN DE COURSE LES PLUS COURONNÉES DE SUCCÈS DES TEMPS MODERNES : LA VANTAGE N24.

Cette Édition Spéciale a été créée pour mettre à l'honneur le caractère sportif et les capacités dynamiques de l'Aston Martin V8 Vantage.



IPURE ASTON MARTIN

# V8 VANTAGE N420

LA V8 VANTAGE A VU LE JOUR EN 2005 ET EST DÉSORMAIS LA VOITURE DE PRODUCTION D'ASTON MARTIN LA PLUS VENDUE DE TOUS LES TEMPS.

Dès les tous débuts, l'endurance de la voiture a été testée en vitesse, notamment par un test de durabilité de 10 000 km, sur le circuit légendaire de Nürburgring Nordschleife. L'année suivante, la voiture était de nouveau présente, cette fois-ci pour participer à la course, à l'issue des efforts déployés par une petite équipe d'ingénieurs et de techniciens.

A partir d'une V8 Vantage standard, l'équipe a construit un bolide digne de participer à la course des 24 heures du Nürburgring 2006, l'équipe de pilotes étant placée sous la houlette du PDG d'Aston Martin, le Dr Ulrich Bez. Arborant son jaune distinctif, Rose (ainsi surnommée) a décroché la 24<sup>e</sup> position du classement général sur plus de 200 engagés.

Suite à ce remarquable exploit, il a été décidé de réaliser une série limitée de 24 voitures de course similaires pour rendre hommage à la participation d'Aston Martin aux 24 Heures du Nürburgring. C'est ainsi qu'est née la Vantage N24. Désormais connue sous le nom de Vantage GT4, la Vantage de course est équipée du moteur Aston Martin V8 de 4,7 l. Une soixantaine de voitures a déjà été construit dans le sillage du premier lot. En 2008, une édition limitée composée de 240 Coupés et 240 Roadsters a été lancée. Appelée N400, ce modèle était équipé d'une version de 400ch du moteur V8 de 4,3 l.

L'Édition Spéciale de la nouvelle N420 représente une évolution supplémentaire en matière de technologie de production et de talents techniques d'Aston Martin qui créé une édition limitée à la fois dynamique et distinctive. Le moteur V8 de 4,7 l génère 420ch et un couple de 470 Nm, lui permettant d'effectuer les performances exceptionnelles de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes, avec une vitesse maximale de 290 km/h.

Cette nouvelle édition sera strictement limitée, avec seulement 420 Coupés et 420 Roadsters fabriqués à l'usine Aston Martin à Gaydon, dans le Warwickshire.

V8 Vantage N420 ci-dessous et ci-contre illustrée avec la combinaison de couleurs en option Race Collection





## DESIGN

Les détails du design extérieur de la N420 sont renforcés et incluent notamment un bas de portière évasé plus agressif, une calandre en finition platine et un phare arrière transparent, auxquels s'ajoutent un répartiteur, un diffuseur arrière et des ouïes latérales en fibres de carbone.

En parfaite symbiose avec ces éléments en fibres de carbone, la N420 est disponible de série dans l'édition spéciale Carbon Black et peut aussi être personnalisée dans une nouvelle palette de couleurs baptisée Race Collection (disponibles en options) dont Asia Pacific White, Aston Martin Racing Green, Rose Yellow (du nom donné à la toute première N24 de course), Elwood Blue, Kermit Green (surnoms des précédentes N24 engagées à Nürburgring), Modena Black et GT2 Concept Blue.

## DYNAMIQUE

Comme en attestent les sorties d'échappement en finition graphite, le nouveau système d'Échappement Sport léger de la N420 se présente sous un extérieur au profil revu pour étayer l'écoulement de l'air sous la voiture. Le réajustement du système d'échappement et le système révisé de gestion du moteur se combinent au tuyau d'échappement sport pour produire un timbre distinctif, qui sied parfaitement au caractère sportif de la N420.

De plus, l'échappement sport est allégé de 2,8 kg par rapport à celui d'une voiture ordinaire.

La N420 s'est aussi dotée de matériaux légers, notamment la fibre de carbone utilisée au niveau du répartiteur avant, du diffuseur arrière et des sièges légers. Ils permettent d'alléger la voiture de 28 kg par rapport à la V8 Vantage d'origine.

Même les emblématiques ouïes latérales d'Aston Martin sont façonnées en fibre de carbone, réduisant le poids de 1,5 kg par voiture.

La suspension sport de la N420 comporte des jantes en alliage léger forgées à 10 branches façonnées au diamant en finition noir brillant, des amortisseurs et des ressorts plus fermes et une barre arrière anti-roulis recalibrée (Coupé) pour offrir davantage d'agilité et une sensation de plus grande précision au conducteur.

La V8 Vantage N420 illustre la maîtrise totale d'Aston Martin en termes de dynamique de voiture de course allié à de remarquables capacités routières, pour en faire une voiture ultra-performante conçue pour une utilisation de tous les jours, aussi bien sur circuit que sur route.





## INTÉRIEUR

L'intérieur de la N420 reflète toute l'importance accordée au conducteur. Les sièges légers en fibres de carbone confèrent un soutien exceptionnel en conduite dynamique, alors que le volant sport tactile est disponible en finition Alcantara (Coupé) ou cuir. Le thème sportif se poursuit dans l'habitacle, avec des instruments sur fond graphite et un nouveau tableau de bord en alliage Double Apex ou Piano Black.

Chaque voiture comporte une plaque numérotée unique, ainsi que des bas de portière en fibres de carbone portant le sigle Vantage N420.

Les sièges légers ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Veuillez vous adresser à votre revendeur pour de plus amples renseignements.



# SPÉCIFICATIONS V8 VANTAGE N420

## CAISSE

- Coupé deux portes deux places ou cabriolet
- Structure en aluminium collé
- Coque en aluminium, alliage magnésium, composite et acier
- Barres de renfort latérales de portes en aluminium extrudé
- Projecteurs halogènes (feux de route)
- Phares à décharge à haute intensité (HID) (feux de croisement)
- Séparateur avant en fibres de carbone
- Diffuseur arrière en fibres de carbone
- Ouïes latérales en fibres de carbone
- Capot noir et treillis métallique au niveau des ouïes
- Bas de portière profilé de la N400
- Feux arrière à diodes

## MOTEUR

- V8 4735 cm<sup>3</sup>, entièrement en alliage, 4 arbres à cames en tête, 32 soupapes
- Moteur central avant, propulsion arrière
- Système d'échappement sport léger catalytique en acier inoxydable avec soupapes de dérivation actives et finition graphite sur le tuyau d'échappement
- Taux de compression 11,3:1
- **Puissance maximale** 313 kW (420 ch/426 PS) à 7300 tr/min
- **Couple maximal** 470 Nm à 5000 tr/min
- **Accélération** de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes
- **Vitesse maximale** 290 km/h

## TRANSMISSION

- Boîte de vitesses manuelle à six rapports, position centrale arrière
- Tube de couple en alliage avec arbre de transmission en fibre de carbone
- Différentiel à glissement limité
- Rapport de pont – 3,909:1

## DIRECTION

- Crémaillère et pignon, direction assistée, 3 tours de volant
- Réglage en hauteur et en profondeur de la colonne de direction

## ROUES ET PNEUS

- Jantes 19" en alliage, à 10 branches façonnées au diamant, finition de couleur noire
- Avant 8.5J x 19" Bridgestone Potenza 235/40 ZR19
- Arrière 9.5J x 19" Bridgestone Potenza 275/35 ZR19

## SUSPENSION

- Suspension sport
- Avant : indépendante à double triangle, contrôle anti plongée, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotube et barre antiroulis
- Arrière : indépendante à double triangle, contrôle anti portance et anti cabrage, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs monotube et barre antiroulis

## FREINS

- Avant : disques acier ventilés et rainurés de 355 mm de diamètre
- Arrière : disques acier ventilés et rainurés de 330 mm de diamètre
- Étriers monobloc, montage radial, quatre pistons
- Contrôle dynamique de stabilité (DSC)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Répartition électronique de la force de freinage (EBD)
- Aide au freinage d'urgence (EBA)
- Commande positive du couple (PTC)
- Anti patinage

## INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement en cuir de couleur Obsidian Black
- Garniture de pavillon en Alcantara
- Intérieur Iridium avec tableau de bord Piano Black ou Double Apex
- Volant sport en cuir
- Sièges légers à réglage électrique<sup>1</sup>
- Rétroviseur extérieurs escamotables
- Airbags frontaux conducteur et passager avant à double niveau de déploiement
- Lunette arrière chauffante
- Régulation automatique de température
- Écrans OEL (écrans organique à diodes électroluminescentes)
- Instruments graphites
- Ordinateur de bord
- ECU en verre
- Lampes de lecture à diodes
- Capteurs d'aide au stationnement arrière
- Contrôle de la pression des pneus<sup>1</sup>
- Système d'alarme volumétrique avec capteur de basculement et immobilisateur
- Fermeture des portes et ouverture du coffre centralisées à distance
- Coupe-batterie
- Régulateur de vitesse
- Préparation téléphone Bluetooth
- Capteurs de stationnement avant
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique de la luminosité<sup>1</sup>
- Bas de portière N420 en fibres de carbone
- Plaque de compartiment moteur à numérotation d'Édition Limitée

## SYSTÈME MULTIMÉDIA

- Système audio 160 W Aston Martin avec changeur automatique de six CD
- Connecteur Apple iPod® intégré<sup>2</sup>
- Connecteurs USB avec compatibilité fichiers audio Waveform Audio Format (WAF), Windows Media Player (WMA) et MPEG (MP3)

## OPTIONS

- Boîte de vitesses manuelle automatisée Sportshift<sup>3</sup>
- Sièges sport à réglage électrique et à airbags latéraux
- Inserts de siège Black Alcantara (Coupé seulement)

- Volant sport Alcantara (Coupé seulement)
- Logo brodé de siège N420 en Gris ou Noir
- Combinaison de couleurs Race Collection
- Choix de couleur d'étriers de freins – noir, rouge, argent
- Sièges chauffants
- Système audio Premium 700 W Aston Martin avec Dolby® Pro Logic II®
- Système audio 1000 W Bang & Olufsen BeoSound
- Système de navigation par satellite avec disque dur<sup>1</sup>
- Système radio satellite (USA et Canada seulement)
- Système de localisation<sup>4</sup>
- Trousse de premiers secours
- Cendrier et allume-cigares
- Parapluie dans le coffre
- Dispositif d'ouverture de porte de garage<sup>1</sup>

## DIMENSIONS

- Longueur 4380 mm
- Largeur 1865 mm sans les rétroviseurs extérieurs ; 2025 mm avec les rétroviseurs extérieurs
- Hauteur (Coupé) 1255 mm
- Hauteur (Roadster) 1265 mm
- Empattement 2600 mm
- Voie avant 1570 mm
- Voie arrière 1560 mm
- Diamètre de braquage (entre trottoirs) 11,1 m
- Capacité du coffre (Coupé) 300 litres
- Capacité du coffre (Roadster) 144 litres
- Capacité du réservoir de carburant 80 litres
- Poids (Coupé) 1630 kg
- Poids (Roadster) 1710 kg

## CONSUMMATION DE CARBURANT<sup>5</sup>

- Boîte manuelle, Litres/100 km
- Cycle urbain 19,1
- Cycle extra-urbain 10,0
- Cycle combiné 13,3

## CONSUMMATION DE CARBURANT<sup>5</sup>

- Sportshift<sup>3</sup>, Litres/100 km
- Cycle urbain 18,7
- Cycle extra-urbain 9,2
- Cycle combiné 12,7

## CONSUMMATION D'ESSENCE

- (Amérique du Nord uniquement) – Boîte manuelle
- Ville 12 mi/g
- Autoroute 19 mi/g

## CONSUMMATION D'ESSENCE

- (Amérique du Nord uniquement) – Sportshift<sup>3</sup>
- Ville 14 mi/g
- Autoroute 20 mi/g

## ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub><sup>5</sup>

- 315 g/km – boîte manuelle
- 300 g/km – Sportshift<sup>3</sup>

1 Certains marchés uniquement. Veuillez vous adresser à votre revendeur pour de plus amples renseignements.

2 iPod® est une marque déposée de Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

3 Sportshift est une marque déposée sous licence de Prodrive (Holdings) Ltd.

4 Conforme aux conditions de la catégorie 5 de la classification Thatcham (Royaume-Uni). Abonnement non inclus. De série au R-U.

5 Données non applicables en Amérique du Nord.

ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED, BANBURY ROAD, GAYDON, WARWICK CV35 0DB, ANGLETERRE  
TÉLÉPHONE +44 (0)1926 644644 FACSIMILE +44 (0)1926 644004 WWW.ASTONMARTIN.COM

AVIS IMPORTANT Aston Martin Lagonda Ltd s'efforce constamment d'améliorer les caractéristiques techniques de ses véhicules, leur conception et leur production. Des modifications sont ainsi souvent apportées aux modèles de la marque. Même si tout est mis en œuvre pour proposer au public une documentation à jour, cette brochure ne reflète pas forcément les caractéristiques techniques ni les prix actuellement en vigueur. Cette brochure ne vaut pas une offre de vente d'un véhicule quel qu'il soit. Les informations qu'elle contient représentent l'activité de la société dans son ensemble. Les textes et les photos peuvent concerner des modèles non commercialisés dans certains pays. Les performances des véhicules varient en fonction de leurs caractéristiques techniques, des conditions routières et environnementales et du style de conduite. Les chiffres sont indiqués à titre comparatif uniquement et ne doivent en aucun cas être vérifiés sur des routes ouvertes à la circulation publique. Aston Martin Lagonda Limited invite fermement les automobilistes à respecter les limitations de vitesse et à porter la ceinture de sécurité à tout moment. Les distributeurs et les concessionnaires ne sont pas des agents d'Aston Martin Lagonda Limited. Toute déclaration ou engagement exprès ou tacite de leur part, ne peut, en aucun cas, lier Aston Martin Lagonda Limited.



ASTON MARTIN

[WWW.ASTONMARTIN.COM](http://WWW.ASTONMARTIN.COM)

