



S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS

MONTAGE DP

Tel : 33 10 70
avril 2015
n°17

Vos questions DP De Mars

SYSTEME 1

Combien y a-t-il eu d'ALT1 ? 31
Combien y a-t-il eu d'ALT2 ? 10
Combien y a-t-il eu d'AT sur HC ? 5
Combien y a-t-il eu d'AT sur MV ? 7
Combien y a-t-il eu d'AT sur EX09 ? 1
Point sur l'absentéisme ? 7,17%

Combien de personnes sont reconnues
RQTH
sur HC,MV ,EX9 ? HC1 = 14 / MV1 = 42 /

H3 poste pédalier .Il n'y a toujours pas de rotation à ce poste en TB. Nous demandons une solution pour soulager l'opérateur.

Dir : Une personne est actuellement en formation sur ce poste.

BM1 poste MEP ras : il y a des problèmes de lecture avec les codes à barres, perte de temps pour les opérateurs la CFDT demande de régler ce problème

Dir : Il y a un ordre de lecture à respecter, il faut simplement respecter le standard => Nous allons effectuer des VRS de poste par Moniteur / RU / RG pour faire appliquer le standard. Concernant les codes à barres illisibles, nous demandons systématiquement à QCP un Amadeus pour faire remettre en conformité le fournisseur.

CFDT : réponse bateau. La problématique existe. La CFDT exige sa prise en compte

Un opérateur prêté dans une autre U.R que le montage. En cas de H- ou de H+ doit il venir travailler ou non ?

Dir : L'opérateur est tenu de suivre l'horaire pratiqué dans son UR d'accueil

H0 poste snapon coffre II y a toujours des dérives au sujet des joints coffre. Quand c'est pas les joints de break c'est pour les berlines qui sont trop grands. Nous demandons une solution rapide.

Dir : Nous avons à ce jour une dérive produit et/ou procès qui engendre des défauts qualités et rebuts. La problématique est en cours d'analyse, des tris Trigo ont été effectués ainsi que des barrages PQG.

mv1 il y a eu trop de ruptures de cadencement avec les gros moteurs dw10 et GT ensemble nous demandons à la direction de revoir ce problème

Dir : Difficultés à faire respecter les deux contraintes existantes pour le DW10 et GT/GTI pendant le mois de février à cause des demandes du commerce. Situation corrigée et plus stable pour mars

Les opérateurs se plaignent de la survitesse certain jours. Pourquoi ?

Dir : Question trop générique, quelle zone, quels postes? Nécessaire caractériser.

La survitesse est stable dans chaque UEP. Maintenant nous avons une plus grande régularité de production

CFDT : Les salariés ne sont pas dupes, ils sentent très bien quand les lignes accélèrent. Nous ferons des chronos !!

Y a-t-il toujours la possibilité d'avoir des bouchons d'oreille personnalisés ?

Dir : Actuellement, les protections auditives personnalisées sont réalisées sur prescription médicale effectuée par le Médecin du travail.

SYSTEME 2

Combien y a-t-il eu d'ALT1 ?	18
Combien y a-t-il eu d'ALT2 ?	8
Combien y a-t-il eu d'AT sur HC ?	6
Combien y a-t-il eu d'AT sur MV ?	13
Combien y a-t-il eu d'AT sur EX09 ?	1

point sur kitting secteur porte

Dir : Le kitting secteur porte démarrera à partir de Septembre sur le Brin R et d'Octobre sur le Brin A. Le kit est en phase de validation pour être prochainement industrialisé. Les moyens (support kit, gare d'intro et sortie) sont en fin d'étude chez les fournisseurs. Côté construction des postes, les JES (Futur standard de travail) pour la fabrication sont rédigés, le futur équilibrage est à venir dès S13.

Tapis planches de bord en mauvais état la CFDT demande son remplacement

Dir : Les tapis seront remplacés le 20/03. Cette opération sera assurée par un fournisseur.

Quelles sont les possibilités de passer du syst 2 au syst 1 pour l'équipe de nuit ?

Dir : Les demandes seront étudiées au cas par cas

CFDT : si cela peut « aider » les salariés, la galère est autant sur système 1 qu'au système 2

porte système 2 . brin retour.suite à la nouvelle répartition des bol HP en juillet il devait arriver un nouveau meuble. .Qu'en est il à ce jour ?

Dir : Commande relancée semaine dernière, proto en validation vendredi 13/03, délai S14

Toilettes secteur planches de bord.Zone insalubres. Action ? Délai ?

Dir : Nous remontons la question à SENSE

CFDT : Qui de la direction irait aux toilettes à cet endroit ? Ce lieu est infect . Les lieux sont à nettoyer, réparer, repeindre et les sanitaires sont à changer. Alors c'est à la direction de mettre les moyens et non à SENSE

Point sur problème fixation réservoir

Dir : le sujet est pris en compte en AXJ RG , le plan d'action pluri métier (QCP/ MON MAI) a permis de réduire le nombre de cas de 30 à 6 /jour, dans une tournée il ne semble plus y avoir de problèmes de réservoir qui tombe. En terme de plan d'action nous avons demandé des mesures des goujons au ferrage

CFDT : Ce n'est ni aux opérateurs ni aux moniteurs à faire le palliatif, une régie doit être mise en place

50 questions ont été remontées par la CFDT
Ces questions sont Vos questions

**Confiez vos difficultés aux représentants CFDT
ils les remonteront à la direction**

... JE ME SYNDIQUE À LA

On a tous une bonne raison de rejoindre la CFDT



**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

Infos pratiques sur : www.cfdt-psa-sochaux.fr