

La rivière mystère 1

Indice n°1 : dessin

Indice n°2 : Orléans

Indice n°3 : Châteaux

Indice n°4 : Nantes

La Loire, fleuve des châteaux. Durant la guerre de Cent Ans, la cour des rois de France se réfugia sur mes rives. Les résidences royales se multiplièrent le long de mon cours. De nombreux châteaux furent construits à la Renaissance. Les matériaux étaient transportés sur des barges à fond plat. Les marchandises des colonies remontaient du port de Nantes, proche de mon embouchure, vers l'intérieur du pays. Jusqu'au 19^{ème} siècle, la batellerie était très active : pendant 2 000 ans, je fus la principale voie navigable de France. A partir d'Orléans, par manque de vent, on tirait l'embarcation à pied depuis les chemins de halage, sur la berge.

La rivière mystère 2

Indice n°1 : dessin

Indice n°2 : Le rocher de la Lorelei

**Indice n°3 : Lichtenstain - Suisse –
Allemagne – France – Pays-bas**

**Indice n°4 : Rotterdam, capitale du
commerce à la fin du 19^{ème} siècle.**

Le Rhin, fleuve aménagé. Durant des siècles, les hommes m'ont imploré avec leurs chants et leurs prières ; aujourd'hui, ils me dominent grâce aux infrastructures qu'ils ont construites et je suis devenu leur serviteur.

Les auteurs du 19^{ème} siècle ont inventé la légende de la Lorelei, l'ondine de mes eaux. Elle peigne ses cheveux blonds sur un rocher, à 132m au dessus de mon courant. Distracts par son chant, les mariniers font naufrage. C'est l'endroit le plus étroit et le plus dangereux de la vallée.

Avec un transit annuel de 180 millions de tonnes de marchandises et de 150 000 bateaux, je demeure la plus importante voie navigable d'Europe. A la fin du 19^{ème} siècle, Rotterdam, à mon embouchure, était la capitale mondiale du commerce.

