

**Atalama est en vente : encore en voyage, bon état et prêt à repartir,
il sera visible en rade de Lorient courant juillet 2015.**

Atalama est un bateau de voyage sûr et très agréable à vivre, avec sa spacieuse cabine avant, ses 21 hublots et 2 panneaux de pont qui donnent beaucoup de lumière, et sa hauteur sous barrots très confortable (1,80m à 1,90m). Idéal pour un couple avec un ou 2 enfants en bas age. **Nous avons effectué de nombreux travaux et changé une grosse partie des équipements avant notre voyage et nous continuons à l'entretenir.**

Carte d'identité

- Vulcain V DI version salon de pont, plans Caroff
- Coque acier de 1988 par les chantiers Brument, N° série 69. Finitions amateur, de qualité professionnelle
- Première immatriculation en 1993
- Longueur : 10.50 HT (9,8m sur l'acte de francisation), maitre bau : 3,60m.
- Hauteur maximale sous barreaux : 1.90 m.
- Dériveur intégral. Tirant d'eau 0,80m/2,10m.
- Poids : 6,5 tonnes lège aux dires de l'ancien propriétaire.
- Jauge brute : 11,51.

Voiles/gréement/accastillage :

- GV semi lattée à 3 ris 22m² (2013)
- GSE 32m² (2013)
- Enrouleur Profurl P40
- Trinquette 1 ris, à endrailler 23m²
- Tourmentin
- Etais larguables
- Lazy jacks (2014)
- Tangon
- 4 winches Lewmar self tailing
- Etais changés en 2013, tout le reste du gréement dormant a été changé en 2014 (sauf l'étais largable)
- Echelons de mât

Motorisation :

- Yanmar 3YM30 28CV, 430h (moteur, arbre, échappement changés en 2014)
- Hélice tripale en bronze (2014)
- Coupe orin
- Joint à lèvres Volvo changé en 2012.
- Ventilateur de cale
- Réservoir principal de 150L
- Réservoir en charge de 35L
- Pompe électrique de remplissage du réservoir en charge (2014)

Sécurité :

- Radeau de survie Bombard 4 personnes en container (2013), avec berceau Inox sur balcon arrière (2014).
- Valise pyrotechnique (2012)
- Balise Kannad 406
- Rescueline 50 m (2014)
- 4 Harnais + longes
- 4 Brassières
- 4 Extincteurs à poudre (2012)
- 2 pompes de cale électriques, et 1 manuelle.

Energie/électricité :

Atalama est autonome en énergie grâce à ses 2 panneaux solaires, que ce soit au mouillage ou en navigation. En 1 an, nous n'avons du faire du moteur pour recharger les batteries qu'à quelques reprises suite à 2 jours trop gris. Grâce au contrôleur de batteries, nous ne sommes jamais passé sous la barre des 80%, afin de préserver la durée de vie de nos batteries.

- Batterie moteur 90Ah (2013)
- Batteries servitudes : 2 x 90Ah AGM (2014).
- Câblage des batteries refait en 2014
- Alternateur 80A
- 2 panneaux solaires monocristallins 75W et 100W (2014) sur portique, régulateurs Victron Blue Solar (2014)
- Contrôleur de batteries Victron BMV600S (2014)
- 2 convertisseurs 12v/220v : 150 W et 850 W.
- Feux de route et de mouillage à LED (2014), éclairage intérieur en partie à LED (2013).
- Feu de pont (2013)
- Eolienne Aerogen 3, et contrôleur de charge neuf. Nous sommes partis en voyage sans avoir eu le temps de la remonter, cela reste donc à faire.

Electronique :

- Loch-sondeur Raymarine ST40
- GPS fixe Garmin GPS120
- GPS Portable
- VHF fixe Navicom RT550 AIS (2013)
- VHF portable ICom IC-M21
- Navtex Furuno NX300
- Radar Furuno 1622
- Récepteur BLU Nasa HF4E-S
- Station météo SpeedTec

Pilotes :

- Régulateur d'allure Beaufort (2013). Le pilote idéal : ne consomme rien et fait son travail.
- Pilote automatique Raymarine ST6001+ (2008).

Mouillage :

- Mouillage principal (changé en 2014) : Ancre Kobra 16kg, 40m de chaîne de 10mm, 40m de câblot de 18mm.
- Mouillage secondaire : ancre plate 16kg, 15m de chaîne de 10mm.
- Ancre CQR 16kg (un peu rouillée)
- Guindeau électrique Lofrans Tigre, 1500W (2014)
- Puit de chaîne étanche. L'eau de ruissellement du mouillage chemine dans un tuyau jusqu'à un bac plastique et est évacuée par une pompe automatique : pas d'eau de mer dans le bateau.
- Annexe : Caribe 2,50m (4 personnes) (2005) avec 1 moteur Tohatsu 5CV 2 temps (acheté neuf en avril 2015), et mouillage. Annexe très confortable, déjaugeant avec 2 personnes, et pouvant être chargée (utilisée régulièrement pour emmener 2 plongeurs et leur équipement). Grosses roulettes solides et démontables bien pratiques pour la tracter sur la plage.
- Gonfleur électrique permettant de gonfler l'annexe en 6mn (2013).
- Gonfleur à main de secours.

Dérives :

- Dérive centrale lestée, pivotante. Axe de dérive changé en 2014, système de relevage révisé en 2014, cales refaites en 2014.
- 2 Petites dérives arrières stabilisatrices situées dans la jupe. Dérive tribord refaite en 2015 suite à sa casse pendant la transat aller (CP époxy, faite par un pro).

Cockpit :

Assez spacieux et bien protégé, le cockpit reste sec en navigation. Il est prolongé par une grande plateforme très pratique au dessus de la jupe. La barre d'écoute étant située à l'avant de la capote, elle ne gêne pas.

- Grande capote ouvrante (2013), indispensable tant au mouillage qu'en navigation
- Eclairage de cockpit à LED (2014)
- Bimini permettant de naviguer à l'ombre (2013)
- Taud de mouillage allant du mât au bimini, jonction entre le taud et le bimini par fermeture éclair (un peu fatigué). Donne beaucoup de fraîcheur, agréable sous les tropiques.
- Coussins de cockpit sur mesure (2014)
- Cagnards latéraux (un peu fatigués)
- Sacs à bouts (2014)

Soute avant :

La soute avant héberge le puits de chaîne étanche, et offre un énorme volume de rangement sur 2 niveaux. Pour exemple, outre la trinquette, le tourmentin, l'annexe, les amarres et bouts de rechange nous avons pu y stocker 100L d'eau en jerrycans ainsi qu'un compresseur de plongée portable. Un grand panneau de pont et une porte vers la cabine avant permettent d'y accéder.

Cabine avant :

La cabine avant est très agréable, aérée, et son grand lit avec accès sur le côté est rare pour un bateau de cette taille.

- Matelas Bultex d'épaisseur 18cm, taille 160cmx210cm (2014)
- Sous le lit : 4 tiroirs et 4 gros caissons de rangement
- Petite bibliothèque, placard.
- Eclairage : 2 veilleuses halogènes, 1 plafonnier à LED

Cuisine :

- Frigo très bien isolé, qui nous a permis d'avoir du frais en permanence pendant un an.
- Evier 1,5 bacs
- Pompe à pied eau douce et eau de mer (Whale MK3). Pompe à eau douce changée en 2015.
- Gazinière Inox ENO 2 feux plus four (un peu fatiguée).
- Bouteille de gaz 13 Kg, situé à l'extérieur dans un coffre spécial, offrant une autonomie de plusieurs mois. Remplissages sans difficulté partout.
- Petite bouteille de secours campinggaz
- Placards
- Eclairage : 1 néon, 1 plafonnier à LED

TAC :

- Tableau électrique (feux, instruments, confort...)
- Alimentation réglable pour ordinateur
- Encore de nombreux rangements
- Eclairage : flexible.

Carré :

- Grande banquette à babord
- Planche anti-roulis
- Banquette plus courte sur le puit de dérive.
- Table confortable pour 4 personnes.
- Nombreux rangements dans les fonds et derrière les coussins.
- Eclairage : 1 néon

Cabine arrière :

- Matelas en mousse 1,10m x 1,90m
- Gros volume de rangement sous les matelas
- Eclairage : 1 néon

Toilettes :

- Toilettes Jabsco
- Evier avec pompe eau douce à pied Whale MK3.
- Plancher étanche avec récupération des eaux grises et évacuation par pompe automatique (Possibilité d'installer une douche).

Local technique :

- Grande trappe d'accès au moteur (autre accès sous l'escalier)
- Dessalinisateur 25L/h, actuellement partiellement démonté, à réviser.
- Chauffage à air pulsé, à réviser.
- Bacs de rangement (huile, etc...)

Divers :

- Auto-radio cd avec 4 HP
- Ampli MP3 connectable sur PC en USB (drivers win7 et 8.1), ou sur un smartphone avec un jack. Permet d'avoir le son des vidéos ou la musique sur les HP du bord.
- 3 Prises allume cigarettes (TAC, carré, descente).
- Moustiquaires
- Nombreuses pièces de rechange
- Jumelles, pare battages, aussières, amortisseurs, bouts, drisses/écoutes de rechange, accastillage divers, gaffes, seaux, jerrycans essence et GO...
- Bac à eaux noires dans la jupe (jamais utilisé).
- Réservoirs d'eau 2 x 75L couplés et 1 x 60L.

Contact :

Eric et Corina Pineau : e.pineau@csl56.com

Blog de voyage Atalama : <http://atalama.eklablog.fr/>