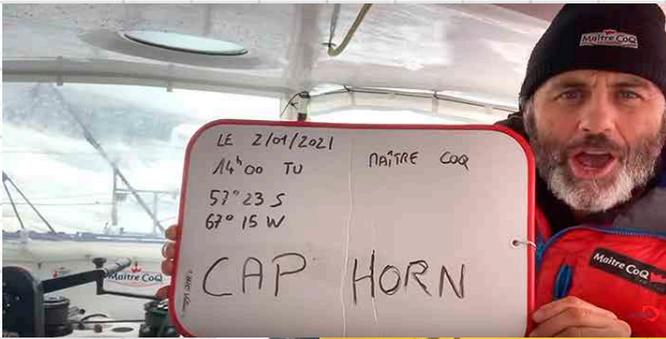
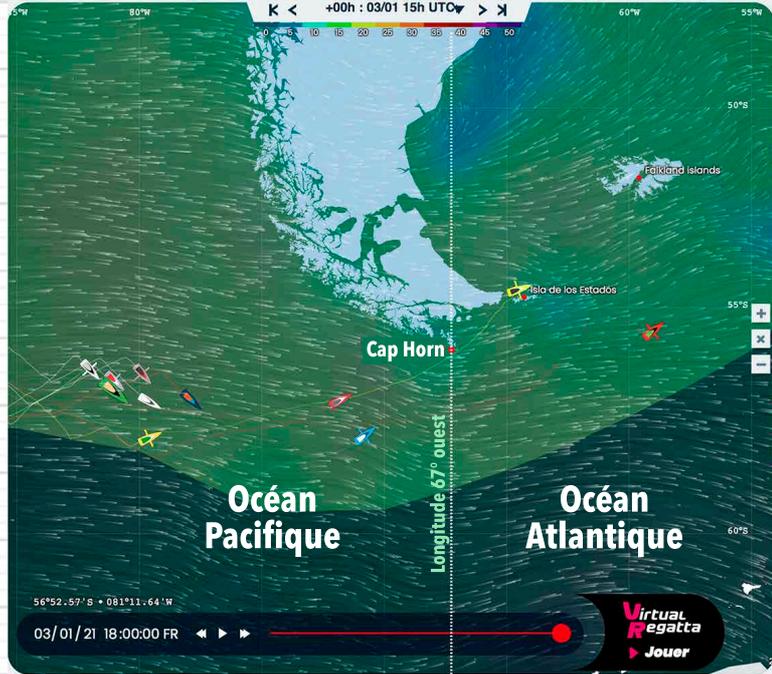


Jours 56-57 / Samedi 2 et dimanche 3 janvier

Les deux premiers concurrents ont doublé le troisième et dernier grand cap de cette édition du Vendée Globe : le **cap Horn** tant attendu ! Ils naviguent désormais dans l'océan Atlantique. Les poursuivants, dont fait partie Maxime, devraient le franchir d'ici lundi soir.



Yannick Bestaven est le premier à l'avoir passé ; le 2 janvier à 14h00 T.U. Il laisse éclater sa joie à bord de son IMOCA car même si la course n'est pas terminée, il est en tête à la sortie des mers du sud si difficiles... Son ami Arnaud Boissière, à 2 500 milles nautiques de lui, le félicite pour sa formidable performance !



Charlie Dalin a, à son tour, doublé ce cap mythique quelques heures plus tard, heureux d'en finir avec l'océan Pacifique !



Malgré le froid, le vent et les vagues, les marins restent contemplatifs...



Maxime nous explique qu'à bord les tâches du quotidien sont les mêmes qu'à la maison... en plus compliqué !

Sortir la poubelle, se brosser les dents, prendre son petit déjeuner, travailler à son bureau...

« Cette nuit j'ai fait un double empannage à cause d'un grain énorme. Il y a eu une sorte de grêle, neige fondue longtemps. Il y avait plein de cette glace sur le bateau. »



C'est pourtant l'été dans l'hémisphère sud... ❄️



Romain Attanasio avait quant à lui une mission à remplir...

Il devait prélever de l'eau du point Nemo afin qu'elle soit analysée. En effet très peu de bateaux naviguent dans cette région. Les scientifiques confient donc cette tâche aux skippers du Vendée Globe.



Pour certains concurrents, comme Pipe Hare et Alan Roura, les difficultés s'enchaînent malheureusement.

Plus de pilote automatique pour la première, et une deuxième très grosse fuite d'huile pour le second... 😞