Vélodrome Georges PREVERAL 1 et 2 mai 2015 - Parc de la Tête d'Or - LYON 6ème.

3 RECORDS AU FINAL POUR LE CYCLISME SUR PISTE DE LA REGION RHÔNE-ALPES

Vendredi 1 mai, le moral est en berne, il pleut sur Tête d'Or, l'organisation en est désolé pour les coureurs et les coureurs pour les organisateurs !

Samedi 2 mai, c'est bon, la météo doit nous foutre la paix...

Le pari de faire deux en un va se faire, la piste est longue à sécher. La résine est détrempée, froide, un virage à l'ombre, humide et c'est vers 10h30 seulement que l'on démarre.

Alors, que penser de ce cru? La participation n'est pas la plus forte que l'on ait enregistrée mais en présence de MAGALI, référent pour la piste auprès de notre CTS, nous faisons les constats suivants au bout de la journée marathon :

Excellente nouvelle, le peloton junior est un peloton de qualité, de belles courses tout au long de la journée, une bagarre sportive saine, des jeunes qui ont des valeurs et de la correction sportive.

Les journées de stage mis en place par MAGALI sous couvert du comité sont pertinentes.

Chez les élites, le peloton n'est pas très gros non plus mais les clubs de DN1 du VCVV et de l'ECSEL ont joué le jeu. Et des garçons comme Hugo ROULAND ont su tirer leur épingle du jeu au milieu des gros bras. Chez les dames minimes/cadettes, Maeva PARET-PEINTRE, attendue a répondu présente, Doraia HELAL continue sa progression, le potentiel semble bon et Victoire BARBE est là, en embuscade.

D'autres jeunes filles débutantes ont eu le mérite d'être bien présente sur l'enjeu.

Les compétitions, tout au long de la journée, nous mettrons en évidence des hommes et des dames concentrés sur les titres et le sérieux.

1er record:

François LAMIRAUD, le nouveau recordman de France de l'heure, sur ses acquits, son travail, pulvérise la meilleure performance des championnats Rhône-Alpes, détenue par Jules PIJOURLET (4' 48") à 4' 45", Guillaume CANET restant la 3ème meilleure marque en 4' 50".

2ème record:

Poursuite par équipe, le "bel" exercice symbolisant la coordination d'une équipe, le travail technique, le physique et le spectaculaire : On se souvient de la belle tenue de ROANNE (4'42") il y a quelques années, "ça avait de la gueule" et déjà LAMIRAUD avait su motiver ses équipiers pour faire une belle sélection club. CHAMBERY en 2012 ou 2013 reprend la marque en 4'41" : c'est devenu un jeu, un pari pour les athlètes, finalement "ils tiennent" à inscrire leurs noms sur les tablettes régionales et cela se fait dans un esprit bon enfant.

VAUX en VELIN avec Jules, Louis PIJOURLET, Alexandre PACCALET et François LAMIRAUD explosent le record : 4' 36"...à Tête d'Or, une piste "dure"...chapeau les gars, c'était magnifique à voir, un régal, ce n'est pas pour rien qu'on est recordman de l'heure (François), 4ème du Championnat d'Europe (Louis), 2ème d'un France route espoirs (Jules) ou 3ème d'un championnat de France de ½ fond (Alexandre). On s'est régalé.

La remise des titres, s'est déroulée comme on l'aime, dans une ambiance bonne enfant, l'essentiel était sauvé, la pression pouvait retomber et comme si le ciel avait eu pitié de nous, dès la fin du dernier podium, la pluie s'est remise à tomber sur Tête d'Or...

3^{ème} record:

Les derniers engagements sont arrivés la veille, le Challenge National Junior Manche Piste qui aura lieu ici même, sur la piste portant le nom de mon mentor, Georges PREVERAL, accueillera 18 équipes, un record de participation, 18 régions de France se déplacent pour une compétition juniors hommes dames, <u>la seule de ce type avant les France</u>, la photographie 2015 du cru des juniors sera riche d'enseignements pour les techniciens.

Citons-les: Limousin, Ile de France, Lorraine, Normandie, Cote d'Azur, Bretagne, Provence, Auvergne, Pays de Loire, Franche-Comté, Région Centre, Aquitaine, Midi-Pyrénées, Nord Pas de Calais, Picardie, Bourgogne et Rhône-Alpes bien sûr. Nos juniors seront à l'œuvre, c'est aussi pour eux, pour leurs progressions, pour le niveau de notre comité qu'on le fait!

Michel MEUNIER, pour la commission piste et l'ECL6.