

# LES CHRONIQUES DE MOUMRA



# MOUMRA

## A-EVOLUTION

[MOUMRA2002@WANADOO.FR](mailto:MOUMRA2002@WANADOO.FR)



*Des Vaisseaux Mères*



### Etude sur les vaisseaux mère

## *Les chroniques de MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



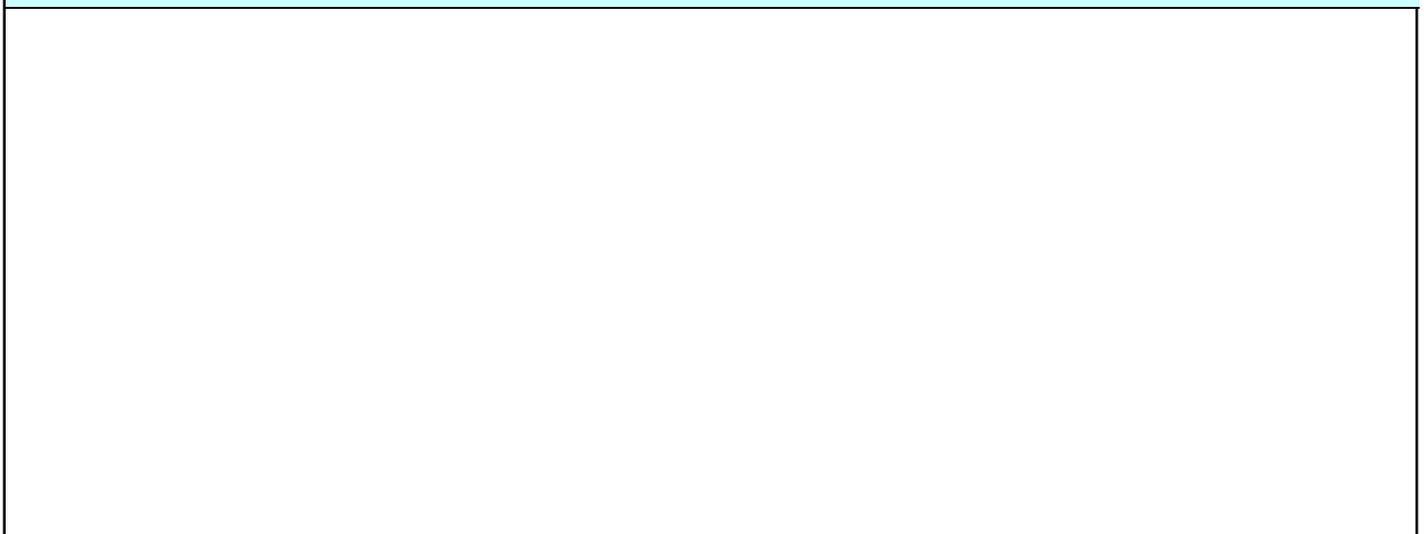
Page 1/57

	Nom	Contact	Date	
Enquête/rédaction	moumra	moumra2002@wanadoo.fr	21/05/2001	

### MISES A JOUR

INDICE	DATE	OBJET DE LA MODIFICATION
	26/01/2004	Rédaction
	10/10/2007	Mise a jour et transfert PDF
		Cette enquête fait partie des « Chroniques de Moumra » La plupart des documents proviennent d'Internet, de livres ou de magazines Un petit film documentaire consacré à ce sujet est disponible en format. vidéo

: A nos enfants et a ceux qui cherchent ...





## Etude sur les vaisseaux mère

## *Les chroniques de MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 2/57

### ~ S O M M A I R E ~

1.	EXISTE T'IL DES VAISSEAUX CARGOS ?	4
1.1.	Des vaisseaux transporteurs ?	5
1.2.	Les vaisseaux éclaireurs ou scouts crafts	9
1.3.	les sondes	10
2.	LARGUAGE ET REINTEGRATION	14
2.1.	Vaisseau transporteur classiques	18
2.2.	cas des nefes individuelles	20
2.3.	Le cas du ver	24
2.3.1.	le 27 novembre 1992 au Mexique	28
2.3.2.	Le 01 janvier 2006 au Mexique	29
3.	CAS DE LARGUAGE REINTEGRATION FAIT PAR DES OVNI « CLASSIQUES »	30
3.1.	larguage aux usa en floride 1988/1991	30
3.2.	larguage en Russie 1980	31
3.3.	Reintegration en Australie plage de Maslin le 10 mars 1993	32
3.4.	Un Drop furtif nocturne au Brésil.	34
3.5.	Un autre drop aux USA	35
3.6.	Une réunion de famille !	36
3.7.	USA le 18 janvier 2006 explosion en vol ou porte dimensionnelle ?	37
3.8.	Autres type de vaisseau largueur	39
4.	DES VAISSEAUX MERES DANS L'ESPACE ?	40
4.1.	Mission Mercury 26 fevrier 1962	41
4.2.	appolo 11	42
4.3.	1970 Apollo 13	43
4.4.	1995 La mission STS 48A	44



## Etude sur les vaisseaux mère

## *Les chroniques de MOUMRA*

### Les gros font des petits

## Dossiers OVNI



Page 3/57

4.5.	28 janvier 1986 La mission STS 51	45
4.6.	La mission STS 80	46
4.7.	21 Novembre 1999 - Satellite en orbite géosynchrone	47
4.8.	3 septembre, 1993, - METEOSAT	48
4.9.	17 juillet 1992 GEOS 8	49
4.10.	Source inconnue	50
5.	- CONCLUSIONS...	51
6.	ANNEXES:	53
6.1.	05/11/1990 France	53
6.2.	Maslin le 10 mars 1993	54
6.3.	Cumul des champs	55
6.4.	Cumul des champs compil 2	56
6.5.	le ver méprises possibles	57



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

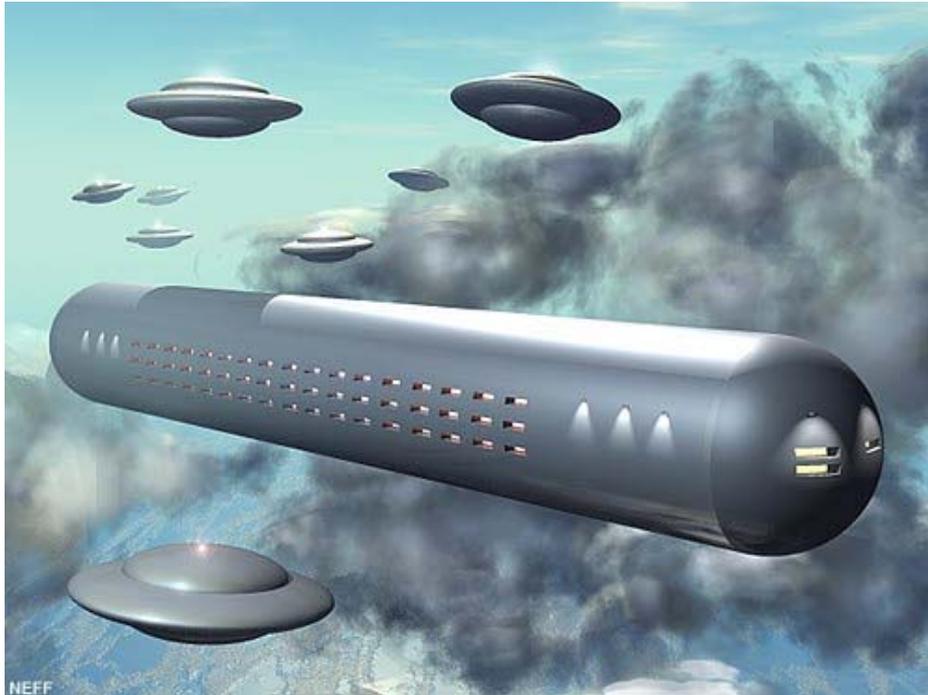
Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 4/57

## 1. EXISTE T'IL DES VAISSEAUX CARGOS ?



Avec ce dossier nous allons aborder un aspect du phénomène OVNI qui risque d'en déranger plus d'un. En effet de nombreux témoins affirment avoir vu de grands "vaisseaux" larguer des plus petits. Dans certains cas les « petits objets » ont été vus sortant d'un plus gros et dans d'autres cas en y rentrant.

C'est pourquoi je parlerais dans cette enquête de largages et de re-intégrations d'engins.

J'utiliserais aussi les termes "baby-drop" ou "drop"

Baby-drop : lorsqu'un objet largue un autre objet plus petit (la mère largue son bébé ...)

Drop: pour largage.

Et si ce que l'on nomme OVNI était un moyen de transport, existerait-il aussi des transporteurs pour OVNI ?

Des cargos "porte-soucoupes", des "camions spatiaux" qui transporteraient toute une flottille de vaisseaux plus petits

Des porte-avions pour OVNI en quelque sorte

Nous avons nous aussi les mêmes besoins sur terre et les exemples sont nombreux

Les cars-ferry, le transport ferroviaire, les portes conteneurs maritimes, les portes avions

L'étude et la recherche sur les cas de "largages" fait apparaître qu'il existe des "classiques".

Le grand cigare de nuées est un de ces vecteur mais d'autres formes ont été vues. comme des soucoupes géantes

Il semble aussi que dans certains cas les "soucoupes volantes" larguent, elles aussi des objets plus petits.

Je les appellerais donc "sondes"

Je vous propose donc de commencer par un petit tour d'horizon du phénomène



## Etude sur les vaisseaux mère



### 1.1. DES VAISSEAUX TRANSPORTEURS ?



Lob et Gigi "le dossier..." Drop en France 1954 et réintégration USA 1952

La forme des engins observés varie mais il existe une constante

La taille de ces engins est imposante dans la plupart des cas .

Ils peuvent être en forme de cigares, des soucoupes énormes, de masses sombres dont les dimensions dépassent parfois le kilomètre !



Ci-dessus un vaisseau mère en forme de cigare



Etude sur les vaisseaux mère

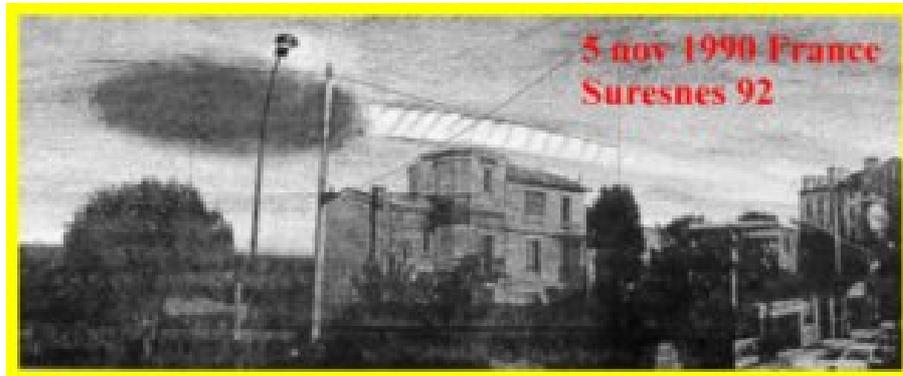
*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 6/57



Ci dessus un vaisseau noir en forme de cigare vu lors de la vague du 5 novembre 1990 en France

Quelle est la fonction de ces vecteurs ?

Ne serviraient ils pas a déplacer un armada sur de grandes distances depuis l'espace profond ( ou d'autres dimensions )

Vers des zones d'explorations ?



Ici un vaisseau énorme en forme de soucoupe photographié le 5 mai 1994 au Mexique



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

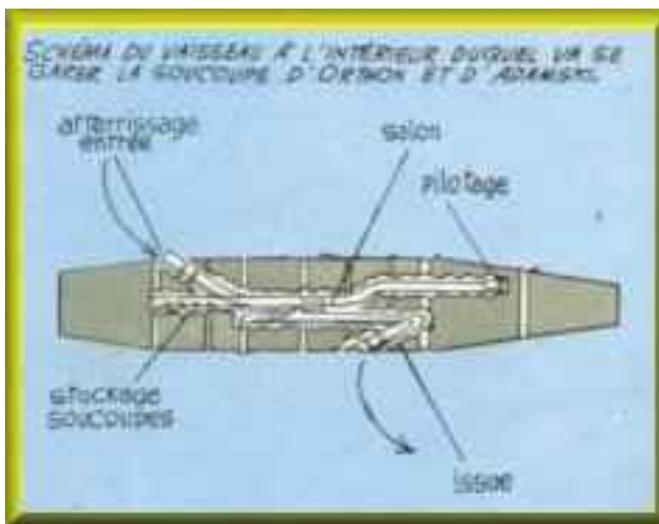
Dossiers OVNI



Page 7/57



Un cargo en forme de cigare le 24 avril 2004 en Angleterre



le vaisseau cargo décrit par G.Adamsky et a droite un énorme cargo en orbite dans les anneaux de Saturne.



## Etude sur les vaisseaux mère

## Les chroniques de MOUMRA

### Les gros font des petits

Dossiers OVNI

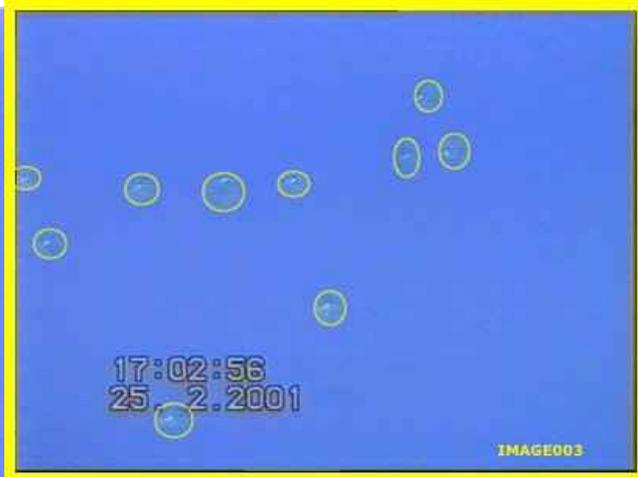


Page 8/57

Un fois arrivés a destination, ces appareils larguent alors leur cargaison .  
Cette cargaison peut se compter en dizaine d'appareils autonomes.  
De nos jours il existe de nombreux témoignages décrivant de véritable armada survolant de grandes villes  
Et cela dans différents pays du monde



Ci dessus un armada au Mexique le 10/06/2004



un petit armada en Angleterre le 25/02/2001

Mais la encore surprise ; tout cela ne date pas d'aujourd'hui !  
Les habitants de Bale en Suisse avaient du voir trop de films de science fiction ...



le 7 aout 1566 en suisse ...



## Etude sur les vaisseaux mère



### 1.2. LES VAISSEAUX ECLAIREURS OU SCOUTS CRAFTS

Il s'agit d'OVNI "classiques" dont les formes varient du disque en passant par la sphères ou formes ovoïdes  
En fait presque toutes les formes de nefs existent  
Ces objets ont été vus par des milliers de témoins aussi bien sur terre, dans l'eau que dans l'espace.





Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 10/57

### 1.3. LES SONDES

Il s'agit d'objets de petite taille en forme de sphères, disques, ou cylindres.

Ils sont souvent décrits comme lumineux ou métalliques.

Leur comportement est souvent qualifié "d'intelligent" ou guidé

Des "sondes" ont été vues, elles aussi dans l'air et dans l'espace.

L'utilité des sondes se rapproche de nos drones d'observation ...

Les premiers rapports d'observation de ce genre de sondes nous viennent des pilotes d'avions de la seconde guerre mondiale

Ils les appelaient alors Foo-Fighters



ci dessus une photo de foo-fighter prise au dessus de l'Italie en 1945





### Etude sur les vaisseaux mère



Il existe aussi des sondes en forme de mini soucoupe volante comme le montre cette photo prise au nouveau Mexique en 1972 aux USA



voici un autre exemple de mini soucoupe sonde photographiée en Finlande le 16 mars 1979 et un cigare en 1995 USA





## Etude sur les vaisseaux mère

## *Les chroniques de MOUMRA*

### Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 12/57

Les deux photos ci dessous ont été prise aux USA a San Antonio avec un téléphone portable  
Le témoins n'avait rien remarqué , il se filmait tout en sortant de sa maison probablement amusé par son nouveau jouet !

En ouvrant la porte qui donnait sur la cour intérieure de son logis , il fit une chute tout en tenant son téléphone portable

Il découvrit alors un petit objet lumineux sphérique en vol stationnaire dans sa cour , totalement silencieux.



L'engin se mis alors en mouvement et disparut dans la nuit en passant tout près de lui ...





## Etude sur les vaisseaux mère

## Les chroniques de MOUMRA

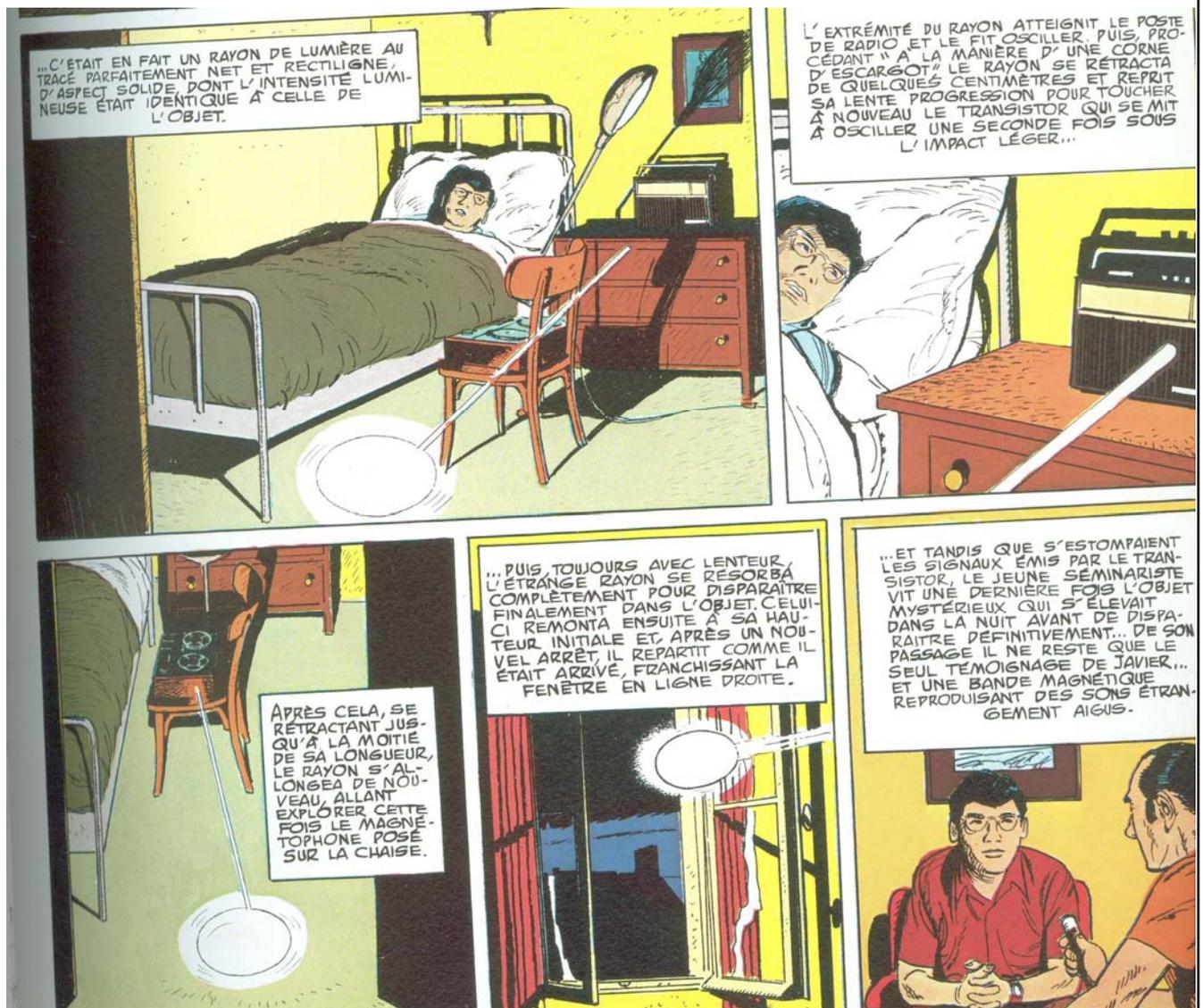
Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 13/57

Dans la nuit du 21 au 22 janvier 1972 a LOGRONO en Espagne un jeune séminariste lisait tranquillement dans son lit  
Quand ...





Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 14/57

## 2. LARGUAGE ET REINTEGRATION

La compilation de nombreux témoignages a travers les âges permet de prouver que l'existence des largages/réintégrations de vaisseaux . ne date pas d'aujourd'hui...

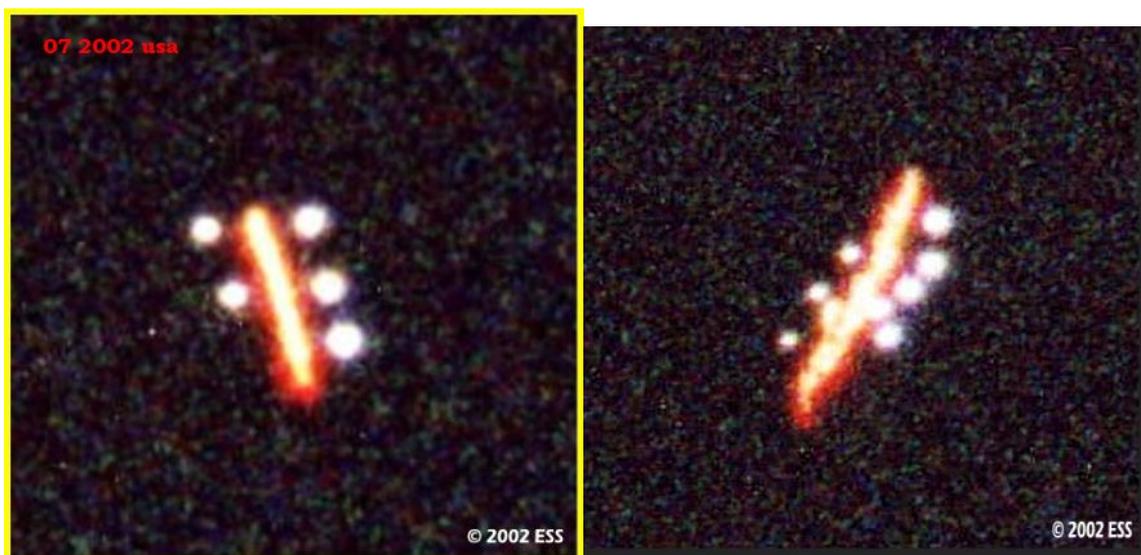


En 1561 au dessus de la ville de Nuremberg en Allemagne eu lieu un formidable carrousel comme le montre cette

vignette extraite des archives de la ville

On retrouve dans cette image les mêmes constantes des observations actuelles.

Des engins cylindrique d'ou sortent des engins plus petits ...



Cette photo a été prise en juillet 2002 aux USA



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



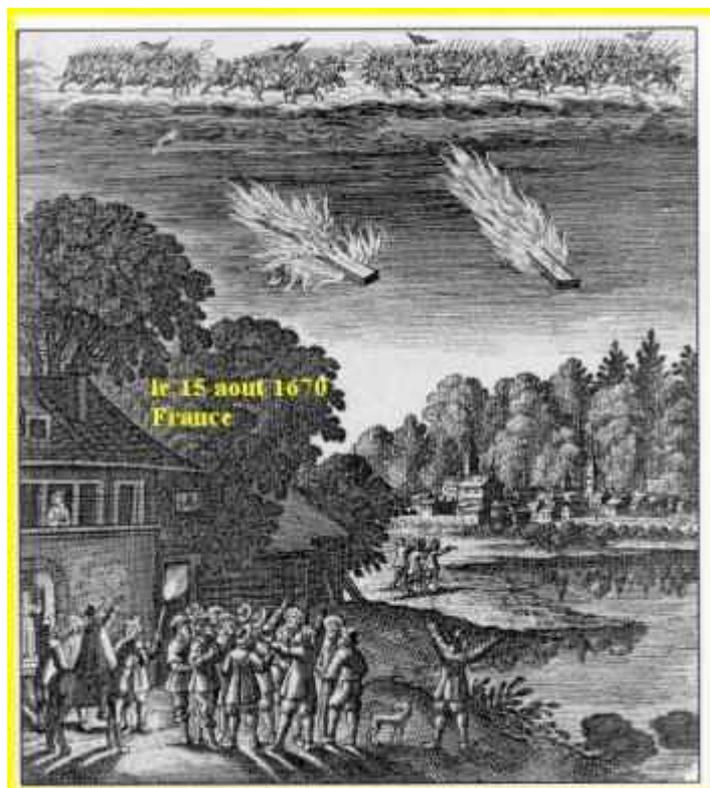
Page 15/57

D'autres documents anciens montrent des engins transporteurs comme ces deux images qui montrent des « barres célestes enflammées »

Ici en 1461 dans le nord de la France



ou ici le 15 aout 1670 encore en France





## Etude sur les vaisseaux mère

## *Les chroniques de MOUMRA*

### Les gros font des petits

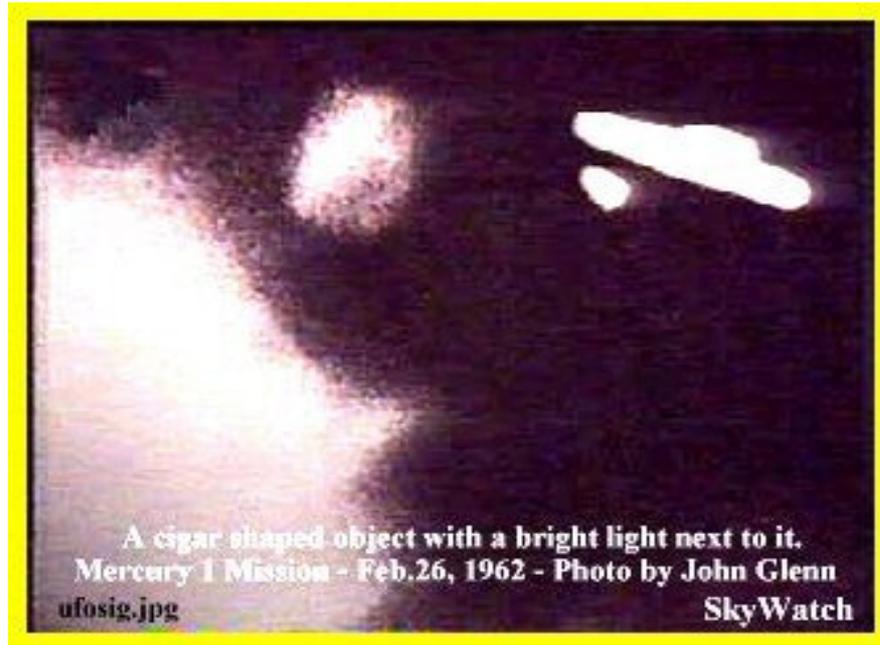
Dossiers OVNI



Page 16/57

D'autre part l'étude des témoignages indique aussi que ces largages sont fait dans

- l'espace interplanétaire
- de l'espace vers la Terre avec entrées/sorties atmosphériques
- de l'atmosphère vers la terre
- de la basse atmosphère vers la terre ferme



Quel est le but de ces manœuvres ?

Mais que peuvent donc bien larguer ces fameux cargos?

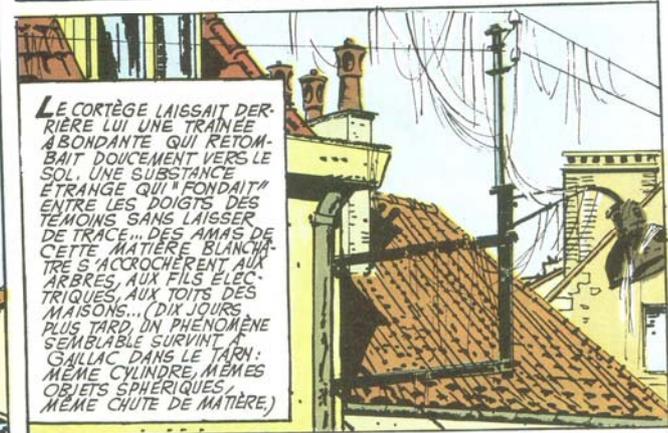
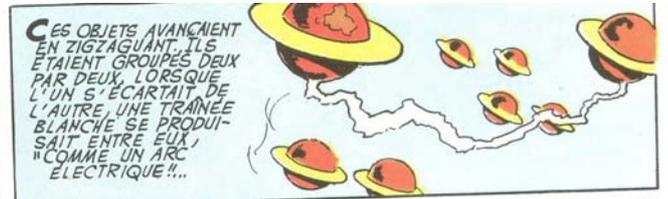
Des instruments de mesure, des véhicules de transport, des navettes de ravitaillement, des sondes ?



## Etude sur les vaisseaux mère



Le 17 octobre 1952 OLORON France



### LES CHEVEUX D'ANGES

« Cheveux d'anges », « fils de vierge », sont les noms donnés à ces filaments de matière mystérieuse tombés du ciel. Ces chutes de matière sont parfois couplées à des observations d'OVNI, mais le phénomène a également été constaté sans qu'aucun objet volant ne soit signalé. Pluie de cheveux d'anges à Oloron et Gaillac, mais aussi en Italie, en Espagne, en Australie, aux Etats Unis...

Ces filaments sont d'une texture fibreuse (« comme de la laine de verre » selon des témoins) qui devient rapidement gélatineuse avant de disparaître au contact du sol.

Si l'on essaie d'étirer ces fils de vierge, on sent une certaine résistance. Au contact de la flamme d'une allumette ils brûlent comme de la cellulose. La rapidité avec laquelle ils se subliment ou s'évaporent au toucher semble avoir empêché jusqu'à présent toute analyse.

Les rares photos que l'on possède (voir ci-contre) ne révèlent pas grand chose sur l'o-

rigine et la composition de cette substance mystérieuse. Certains pensent que les cheveux d'anges ne sont que des toiles d'araignées arrachées au sol, amassées et transportées par le vent à de hautes altitudes. L'explication est plausible car de telles toiles d'araignées « volantes » existent réellement. Toiles légères entraînées au gré des courants aériens sur de longues distances avant de retomber sur terre, loin de leur lieu d'origine...

Mais comment expliquer les chutes de filaments lorsqu'elles sont associées au passage des OVNI ? Notons d'autre part que la théorie du capitaine Plantier sur la propulsion des soucoupes volantes (voir l'article page 21) rend également compte de ce phénomène : Ces cheveux d'anges seraient des déchets dus au fonctionnement des OVNI en propulsion lente, des particules électrisées qui, lorsqu'elles sont combinées avec les constituants de l'air, formeraient un composé complexe d'une stabilité fugitive...



## Etude sur les vaisseaux mère



### 2.1. VAISSEAU TRANSPORTEUR CLASSIQUES

Les formes classiques de vaisseaux transporteurs sont le grand cigare de nuées et la soucoupe

Ces images sont extraites d'un film vidéo tourné de nuit en Italie  
Dans ce cas le vaisseau mère a la forme d'une soucoupe géante



Sur l'image ci-dessus on peut voir le chapelet de petits engins lumineux tombant d'un vaisseau plus grand  
A chaque drop le cargo produit une lumière rouge.  
Ce vaisseau lâche une véritable armada composée de nefs individuelles.



Ici en gros plan, nous pouvons voir le vaisseau mère et l'orifice par lequel sortent les petits engins  
A gauche une nef vient de sortir



## Etude sur les vaisseaux mère

## Les chroniques de MOUMRA

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 19/57

Je vous propose deux documents photographiques qui montrent un phénomène très semblable  
Il s'agit de photos extraites de deux films vidéos

Ci dessous une photo extraite d'un film vidéo tourné aux USA le 200 juin 2001



Cette série de photos a été prise presque un an jour pour jour en Angleterre le 26 juin 2002



Comme pour les photos Italiennes et Américaines on retrouve ici le vaisseau transporteur et son chapelet de petites nef qui tombent



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 20/57

## 2.2. CAS DES NEFS INDIVIDUELLES

Voici un autre cas de largage massif en haute altitude aux USA en 1999 .

Cette fois ci l'action se déroule sous le couvert d'un phénomène naturel; une pluie de météorites

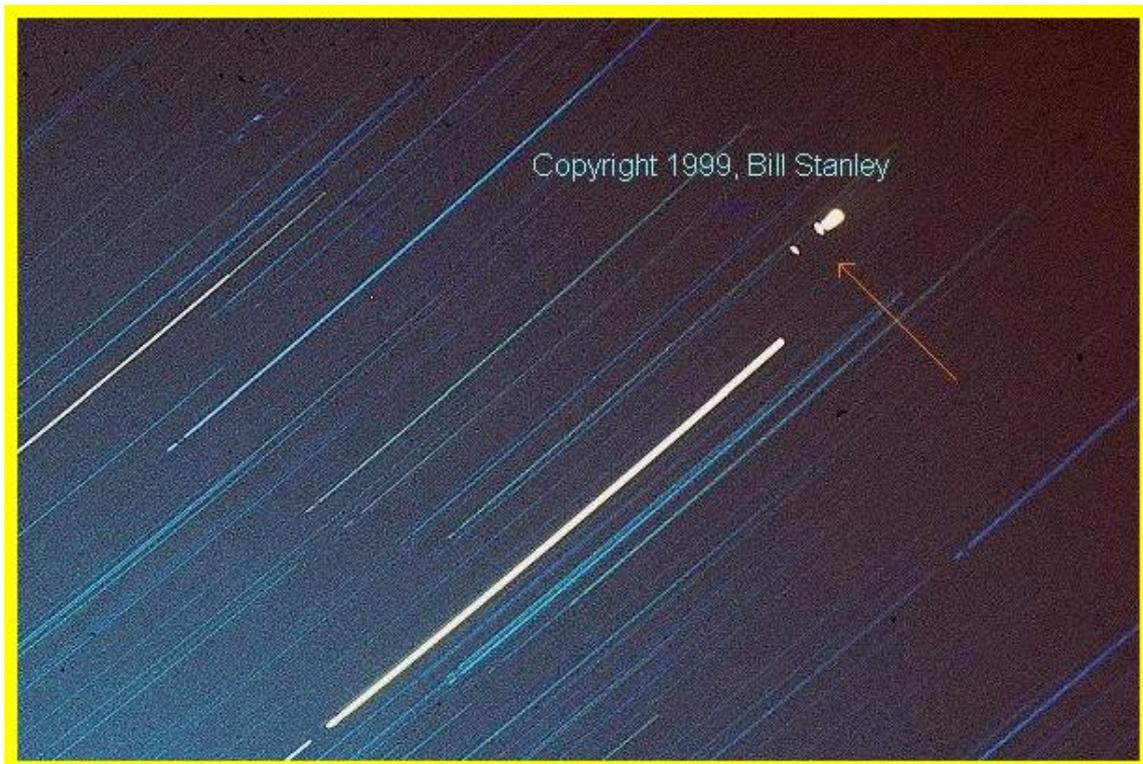
Ce cas est intéressant pour deux raisons :

Il apparaît que le phénomène OVNI "utilise" parfois ce genre d'opportunités pour agir.

(rentrées de satellites 5/11/1990 FR, pluies de météorites, Sky-Trackers, orages, tempêtes)

Il n'y pas vraiment de vaisseau mère mais les engins semblent être empilés, collés les uns aux autres et ils forment une sorte de cylindre

Voici la photo source originale





## Etude sur les vaisseaux mère



Voici un zoom de la partie intéressante de la photo  
On découvre alors une sorte d'empilement d'engins dont les champs lumineux s'ajoutent .  
Cela nous donne l'illusion qu'il s'agit d'un engin matériel unique



sur la photo ci-dessous on voit en gros plan de la nef n°1





Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 22/57

Je ne peux résister à l'envie de faire l'analogie entre ce cas et cet extrait d'un article écrit par JP. Petit publié dans Sciences et Vie

Comme on peut le lire JPP avait bien compris l'avantage de cette technique de vol, mais il n'avait pas imaginé

Qu'il était possible de ce passer d'un vaisseau porteur !

.....  
Prenons dix soucoupes de ce genre. Empilons-les (fig. 29). Les champs magnétiques s'additionnent.



*Fig. 29 — Comment les soucoupes s'empilent dans les véhicules porteurs, pour un vol de groupe plus économique*

Par ailleurs, chaque générateur électrique se comporte comme les éléments, disposés en série, d'une pile de Volta. Conséquence : un vol de groupe, plus économique, devient possible, où chaque appareil, moteur au ralenti, n'a plus à fournir que le dixième de la valeur critique des champs magnétiques et électriques.

Dans cette optique, les cylindres seraient des empilements de soucoupes. La face antérieure, plate, correspondant à la première de la pile. Au sujet des communications radio, même histoire (fig. 5). On peut imaginer que les soucoupes se connecteraient entre elles à l'aide d'une partie mâle et d'une partie femelle. Elles s'empileraient alors comme des chapeaux (voir fig. 29 et aussi fig. 1.5 et 1.7).



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

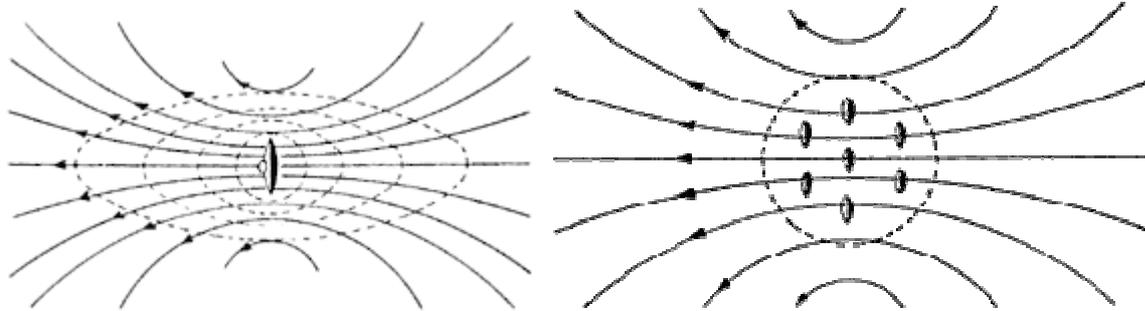
Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 23/57

Ci dessous a gauche le champ propulsif individuel d'une nef



Ci dessus a droite le champ propulsif global d'un vaisseau composite, les champs s'ajoutent ...  
Deux documents sur ce sujet sont disponibles en annexe

Cette photo ci dessous prise dans les années 50 aux USA nous montre un phénomène identique



On retrouve ici un empilement de nefs qui se séparent  
L'avant de l'engin ( a droite ) est encore structuré alors que l'arrière ( a gauche ) montre la séparation des nefs



## Etude sur les vaisseaux mère



### 2.3. LE CAS DU VER

Je vous propose de découvrir un autre type de transporteur qui peut être classé dans la famille assemblage de nefs

Je le nommerais le ver ; les Incas l'appelaient le serpent à plumes; les Asiatiques parlent de dragons volants



Il s'agit probablement d'un assemblage de nefs individuelles de forme sphérique dont le champ propulsif se cumule de part leur proximité ( tout comme l'explique J.P.Petit )

Il est souple, vélocité et souvent lumineux.

Lorsque l'on observe le ver on peut penser à un être vivant, organique.

C'est peut être le cas , mais il est possible aussi que cette impression soit trompeuse.

Il est probable que non seulement le champ propulsif soit cumulé mais aussi que les champs lumineux individuels s'ajoutent.



cette photo prise le 9 juin 2002 en Angleterre montre clairement deux engins qui volent de façon rapprochée. Les champs lumineux individuels s'ajoutent



## Etude sur les vaisseaux mère

## Les chroniques de MOUMRA

### Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 25/57

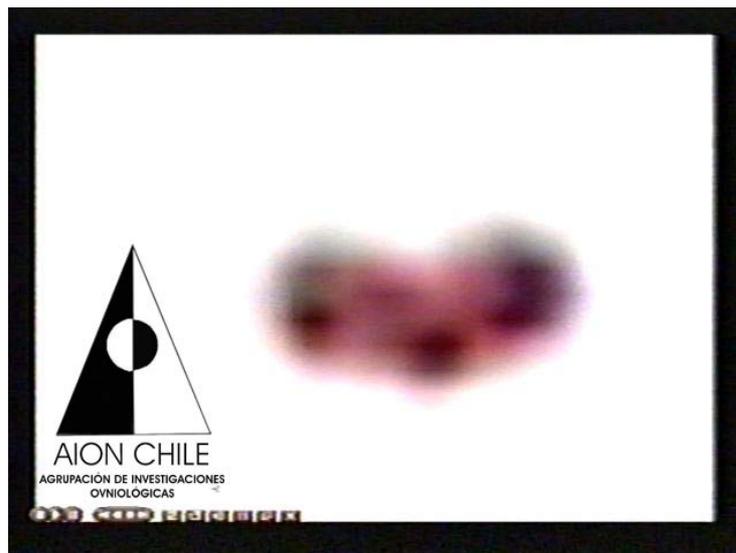
De plus il s'avère aussi que le système de propulsion peut créer dans certaines conditions, une sorte de zone ionisée brumeuse proche de la structure.

Cette brume peut devenir très dense, presque cotonneuse.

Dans certains cas il y a même une production de cheveux d'ange tout autour du ver qui lui donne cet aspect solide

La photo ci dessous prise au Chili le 24 octobre 2003 montre très bien ce phénomène

Il s'agit de trois engins en forme de sphères volants en formation triangulaire qui sont très proches les unes des autres



Le zoom ci-dessus montre clairement la brume dense qui relie les appareils entre eux et donne cet aspect matériel à l'ensemble



## Etude sur les vaisseaux mère



Sur la photo ci-dessous prise le 11 juillet 2004 au USA, on distingue assez bien le brouillard produit par le système de propulsion de chaque sphères

C'est ce brouillard qui donne cet aspect solide a notre fameux ver



Ici le même ver en gros plan





Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 27/57

Cette photo prise le 11 avril 2004 nous montre le ver sous un autre aspect



Le champ lumineux, la brume entourant les sphères qui compose ce vers ainsi que l'éclairage particulier produit par le soleil, nous donne l'impression de voir un engin solide. De part sa structure composite, le vert peut prendre toute une variété de formes qui ne peuvent que nous troubler un peu plus.

Il peut prendre la forme d'un boomerang comme le montrent ces deux photos.



a gauche le 3 juillet 1975 au Portugal



a droite le 14 juillet 2004 aux USA

Ci dessous au Mexique le 3 octobre 2006 au Mexique





## Etude sur les vaisseaux mère



### 2.3.1. le 27 novembre 1992 au Mexique

tout comme les autres vaisseaux transporteurs , le vers effectue lui aussi des largages

ces images sont extraites d'un film vidéo pris au Mexique

Ce film montre un ver véritablement gigantesque en vol stationnaire en haute altitude

Il se tien verticalement et il semble transparent , on peut voire des sphères de différentes couleurs qui le compose

Une lumière clignotante est visible a la base du ver.



Ce cas est aussi remarquable par le fait qu'avant de filmer le ver le caméraman filmait un véritable armada d'engins qui évoluaient a haute altitude



**Etude sur les vaisseaux mère**

*Les chroniques de  
MOUMRA*

**Les gros font des petits**

**Dossiers OVNI**



**Page 29/57**

### 2.3.2. Le 01 janvier 2006 au Mexique

Est ce que le Mexique serait la terre de prédilection du ver ?

Ces photos sont extraites d'un film tourné le 1 janvier 2006 , nous retrouvons encore notre ver en position verticale de largage

Deux nefs larguées sont visibles sous le ver





Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 30/57

### 3. CAS DE LARGAGE REINTEGRATION FAIT PAR DES OVNI « CLASSIQUES »

Nous allons voir que les opérations de largage ne sont pas faites exclusivement par de gros vaisseaux transporteurs

Il existe plusieurs cas où des soucoupes volantes « classiques » ont été vues en flagrant délits de largage de sondes

#### 3.1. LARGAGE AUX USA EN FLORIDE 1988/1991

En 1988 en Floride à Pensacola Bay plusieurs témoins assistent à l'arrivée d'une lumière nocturne

Un des témoins a l'occasion de filmer au caméscope cet événement

L'ovni est lumineux et il évolue assez lentement avec une trajectoire en dents de scie

Au bout d'un moment, l'engin devient plus lumineux et soudainement une petite sphère tombe littéralement du ventre de cet appareil.

L'image ci-dessous extraite du film de l'époque montre la sonde venant de sortir de la nef.



Dans la même ville mais en 1991 cette fois-ci, un autre témoin a l'occasion d'observer, de nuit, une lumière rouge évoluant d'une étrange façon dans le ciel.

Cette personne a le réflexe de prendre une photo avec un temps de pose assez long.

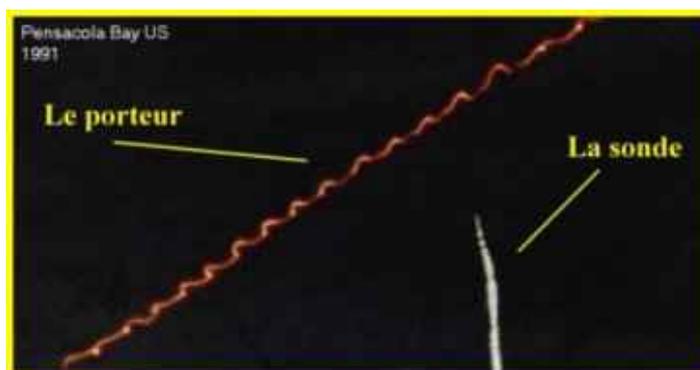
Cette photo montre en rouge la trajectoire de l'ovni et en dessous en blanc on peut voir la sonde larguée par ce dernier

On remarquera que la sonde n'est pas lumineuse dès sa sortie mais elle le devient quelques secondes plus tard

A-t-elle mis en route son système de propulsion après une petite chute libre ?

C'est plus que probable.

On remarquera aussi la trajectoire en dents de scie du porteur, comme si il balayait la région survolée.





## Etude sur les vaisseaux mère



### 3.2. LANGUAGE EN RUSSIE 1980

Cette série de photos a été prise par un enfant en Russie en 1980 depuis la fenêtre de l'appartement où il habitait. C'est Boris Schourinov ( ufologue Russe ) qui nous fait découvrir ce cas dans un film produit par Jimmy Guiyeu. On peut voir de façon très claire un ovni en forme de disque en vol stationnaire au dessus de maisons larguer une sonde en forme de torpille .

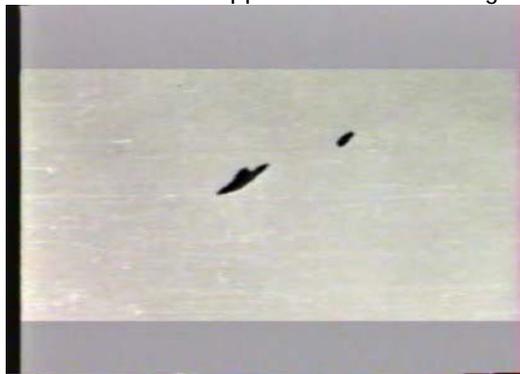
La photo ci-dessous nous donne une vue d'ensemble de la situation



les photos suivantes sont des gros plans centrés sur l'engin



Ci dessus une sorte de trappe s'ouvre sous l'engin et une sonde est libérée



Sur la photo ci dessus la sonde prend son envol

Il faut remarquer qu'elle ne prend pas une trajectoire de chute mais qu'elle grimpe vers le ciel !



**Etude sur les vaisseaux mère**

*Les chroniques de  
MOUMRA*

**Les gros font des petits**

**Dossiers OVNI**



**Page 32/57**

### 3.3. REINTEGRATION EN AUSTRALIE PLAGE DE MASLIN LE 10 MARS 1993

Les 4 photos suivantes ont été prises par M. Eric Thomason alors qu'il regardait l'océan par une belle journée du mois de mars 1993.

Alors que rien ne pouvait le faire pressentir un engin en forme de disque venant de la mer arrive dans la direction de Mr Thomason .

Ce dernier surpris a le réflexe de prendre son appareil photo et il réussit à prendre une série de 4 clichés de cet événement.

Voici la première photo de la série : la soucoupe se trouve au-dessus de l'océan, on distingue un trépied sous la structure



Voici la seconde photo de la série : un appareil plus petit se rapproche du porteur





Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 33/57

Voici la troisième photo de la série : l'appareil plus petit se rapproche encore.



La dernière photo de la série : la sonde intègre le porteur par le ventre.



Vous trouverez le témoignage de cette fantastique rencontre en annexe ( document en anglais )



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 34/57

### 3.4. UN DROP FURTIF NOCTURNE AU BRÉSIL.



La photo ci dessus est extraite d'un film tournée au Brésil ( date inconnue )  
Ce largage n'est visible que sur une image du film, c'est pour cela que je dis qu'il est furtif.  
Parfois lors d'un baby-drop le porteur ne quitte pas la zone de largage.  
Il reste un moment comme pour surveiller quelque chose.  
L'étude de la vidéo de ce disque nocturne brésilien permet de voir un drop très rapide  
Après ce largage le cargo effectue toute une série de manœuvres et de jeux de lumières.  
Ces jeux de lumières nocturnes ne peuvent qu'attirer l'attention.  
Mais pendant que les témoins admirent le cargo, que fait donc la sonde qui vient d'être larguée ?  
Dans ce film après plusieurs circonvolutions le cargo revient souvent au-dessus de la zone.  
La technique de vol utilisé par le porteur est proche du vol de la mouche.  
Cette technique de vol rend presque impossible toutes tentatives d'interception pendant cette phase critique qu'est le drop.



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI

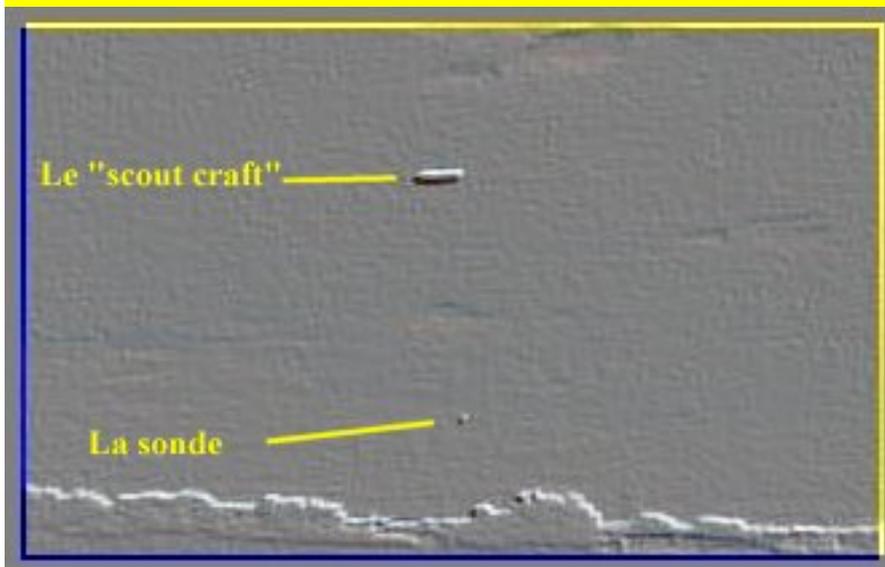


Page 35/57

### 3.5. UN AUTRE DROP AUX USA

L'étude de ma base de photographies d'OVNI ( plus de 4000 clichés ) m'a permis de découvrir cette photo. Hélas je n'ai pas d'informations de dates ni de lieux a propos de cette observation

Sur cette première image on peut voir sous le disque un petit objet ( une sonde ) qui vient d'être larguée  
L'utilisation d'un filtre de type EMBOSS permet de mieux voire la sonde





### Etude sur les vaisseaux mère

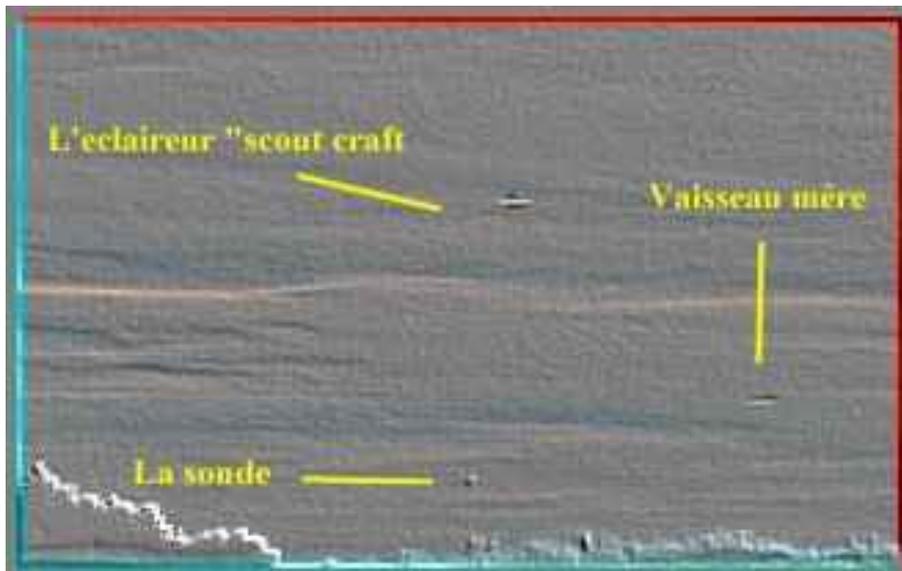


### 3.6. UNE REUNION DE FAMILLE !

Je n'ai pas d'informations de dates ni de lieux a propos de cette observation  
Néanmoins ce document est exceptionnel dans son genre, c'est une véritable photo de famille !  
On peut y voir un vaisseau mère , un Scout Craft et une sonde réunie !



La aussi l'utilisation d'un filtre de type EMBOSS permet de mieux comprendre cette image





Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 37/57

### 3.7. USA LE 18 JANVIER 2006 EXPLOSION EN VOL OU PORTE DIMENTIONELLE ?

Nous allons découvrir encore une autre méthode largage.

Ce genre de cas a été très bien décrit dans le livre de Franck MARIE sur la vague française du 5 novembre 1990.

Il nomme ce type d'observation explosion en vol

Les témoins observent une sorte de lumière fixe qui fini par exploser, de ce cette explosion sorte des engins qui évoluent alors selon leur propre chef

Ce genre de manifestation a été filmé le 18 janvier 2006 aux USA par J. Anonymus



Ci dessus la lumière avant le drop



Ci-dessus le drop en cour ...



## Etude sur les vaisseaux mère



Pour expliquer cette technique de largage, j'hésite entre deux explications, qui sembleront toutes aussi folles l'une que l'autre pour les septiques.

### Le rassemblement de nef

Il est possible que la lumière fixe du départ ne soit due qu'au cumul des champs lumineux produit par un grand nombre d'engins présents dans la même zone.

Vu de loin et dans la nuit le champ global lumineux est alors pris comme étant un engin unique de grande taille !

Lorsque ces engins s'éloignent subitement les uns des autres l'engin principal semble alors exploser.

Si cet éclatement est bien contrôlé, si les nefs tombent vers le sol, les témoins peuvent alors croire à une étrange explosion avec des débris qui chutent vers le sol. Alors qu'en vérité il ne s'agit que d'une technique de dispersion .

### La porte dimensionnelle

Et si cette lumière de départ était une sorte de vortex, une porte dimensionnelle qui s'ouvrirait sur notre univers ?

De cette porte ou passage ouvert sortirait des vaisseaux qui vaqueraient à missions d'exploration

Lorsque les vaisseaux sont passés, la porte se referme ( la grande lumière disparaît ) et la seule chose qui reste visible est le champ lumineux produit par le système de propulsion des différents vaisseaux éclairés



## Etude sur les vaisseaux mère



### 3.8. AUTRES TYPE DE VAISSEAU LARGUEUR

L'étude des cas laisse à penser que la technique de largage est utilisée par de nombreux type de vaisseaux porteurs

Peut être même par de nombreuses civilisations différentes.

Nous allons découvrir ci dessous d'autres formes de vaisseaux



La photo ci-dessus a été prise le 8 mars 1998 au USA, elle montre un vaisseau porteur de forme triangulaire en flagrant délit de largage.



Cet autre cliché pris le 24 avril 2003 aux USA nom montre un engin en forme de cylindre qui largue une sonde



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 40/57

#### 4. DES VAISSEAUX MERES DANS L'ESPACE ?



On peut se poser la question légitime suivante à propos des vaisseaux transporteurs:

Mais bon sang d'où viennent t'ils ?

Il s'avère que dans certains cas nous avons la preuve et ce malgré les années de désinformations, que des vaisseaux transporteurs ont été vus et filmés dans l'espace.

Hélas, cela ne permet de répondre de façon définitive cette question, car bien souvent, il peut exister plusieurs réponses à une question.

Néanmoins il y a une piste à suivre qui ne peut plus être écartée, n'en déplaise à certains...



Les documents photographiques suivants qui nous serviront dans cette étude proviennent tous de la NASA





Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOMMERA*

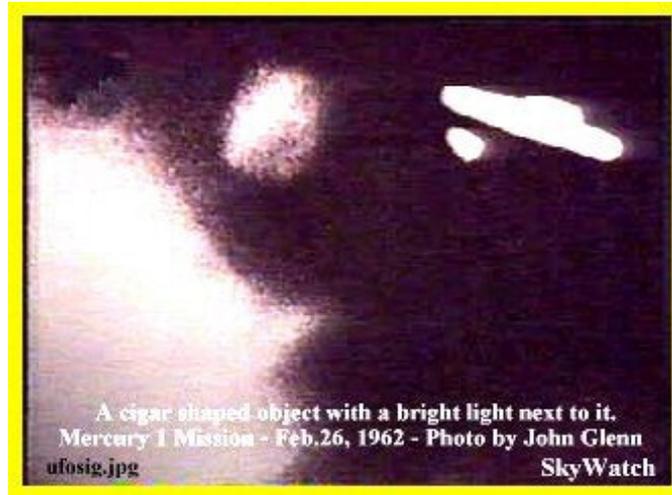
Les gros font des petits

Dossiers OVNI

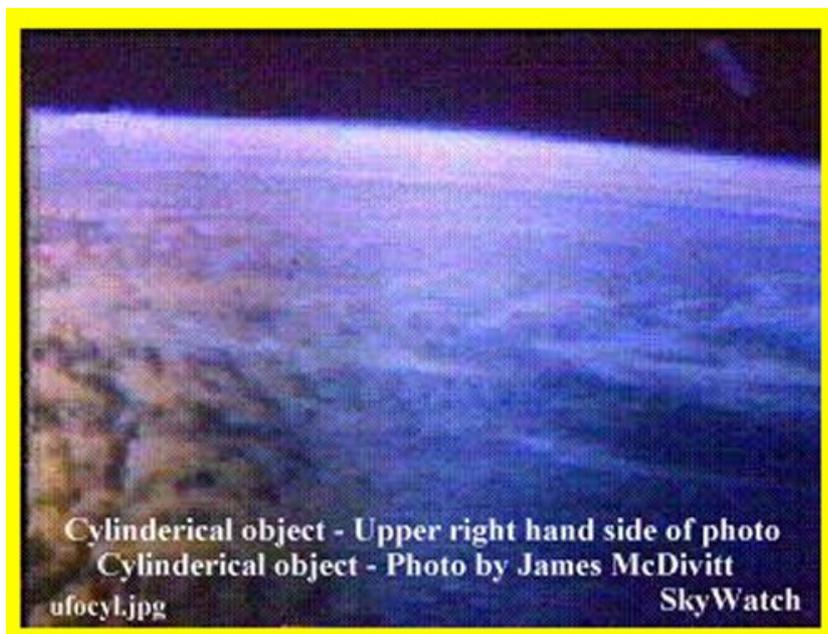


Page 41/57

#### 4.1. MISSION MERCURY 26 FEVRIER 1962



Les cosmonautes américains ont photographié des vaisseaux cargo dès les premières missions dans l'espace  
Comme le montre cette photo prise par John Glenn lors de Mercury 1





Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 42/57

#### 4.2. APPOLO 11

Voici une autre photo prise tout près de la lune lors de la mission Apollo 11



PLATE 111. APOLLO 11 PHOTO OF GLOWING CIGAR-SHAPED OBJECT CLOSE TO THE MOON. NASA No. 11-37-5438.



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOMMERA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI

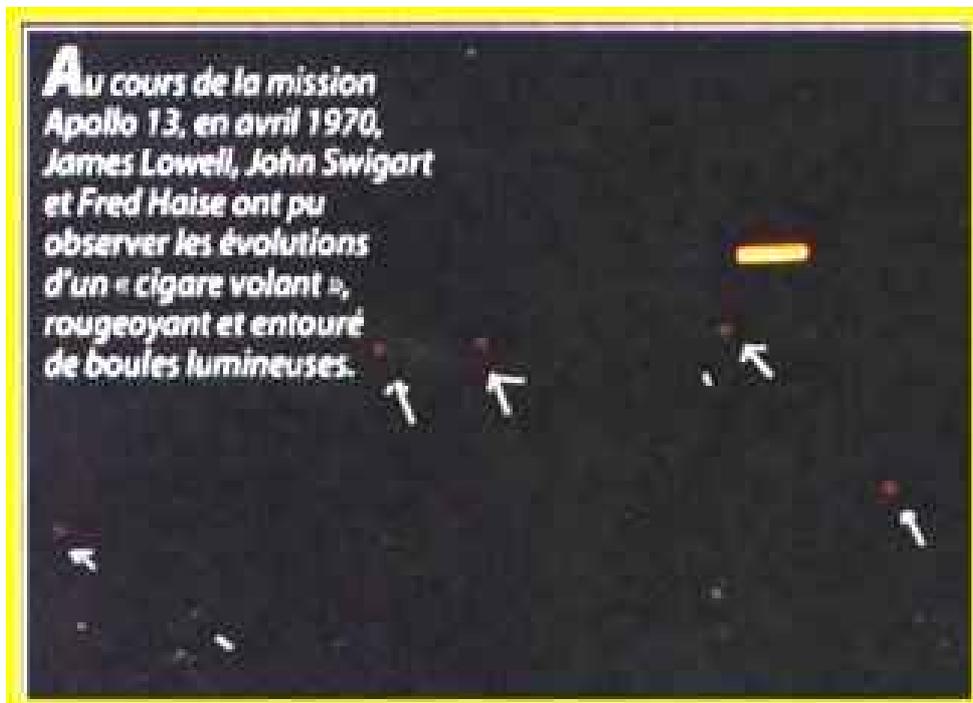
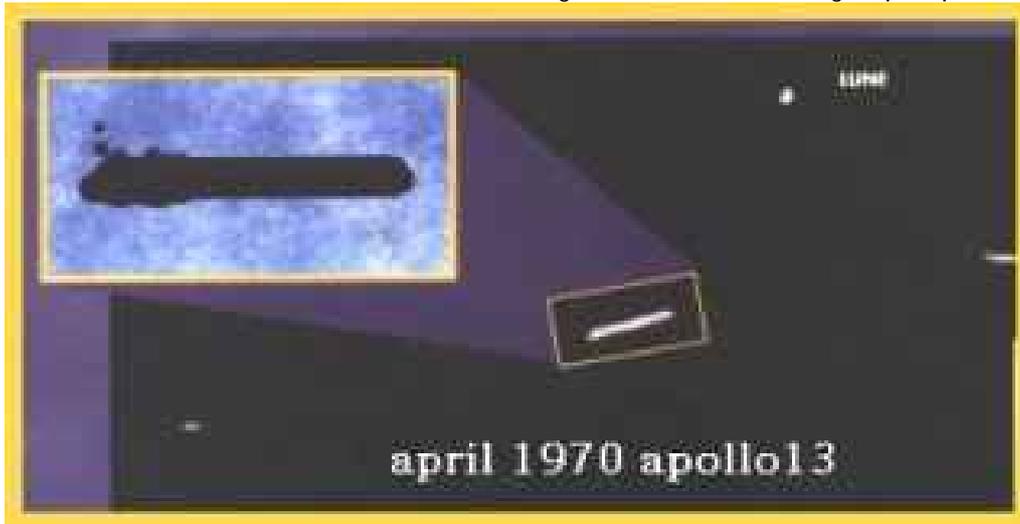


Page 43/57

#### 4.3. 1970 APOLLO 13

La fameuse mission Apollo 13 est connue pour tous les incidents vécus par l'équipage mais peut de gens ont vu ces photos étranges présent lors de celle ci

ici un énorme vaisseau en forme de cigare d'où sort deux engins plus petits



Sur cette autre photo, nous retrouvons notre vaisseau mère et son cortège de petites nef



## Etude sur les vaisseaux mère



### 4.4. 1995 LA MISSION STS 48A

Lors de cette mission, les caméras embarquées de la navette ont filmé notre amis le ver !!!

Sur ce film nous pouvons voir clairement un objet tomber lentement vers la terre

Cet engin de forme oblongue lumineux est souple, il vrille et tourne sur lui-même pendant sa chute

Au départ le cosmonaute qui filme la terre ne remarque pas la présence du vers mais, au bout d'un moment, il suit la descente de ce dernier

Bien des ufologues ont vu ce film en ce posant bien des questions, mais je pense qu'à la lumière de ce que nous avons découvert sur le ver, ce film peut nous apporter une réponse quand a sa provenance !

Ces images sont extraites du film NASA vers la fin de la séquence alors que le cameraman zoom sur le ver





## Etude sur les vaisseaux mère



### 4.5. 28 JANVIER 1986 LA MISSION STS 51

Le but de cette mission était de déployer le satellite TDRS-B.

Lors de ce travail effectué dans le vide toute la scène était filmée depuis la navette,

Alors que le cosmonaute était très occupé par son travail, une sonde apparaît subitement et ce dirige vers le satellite.

Elle change plusieurs fois de direction avant de stopper subitement près de du cosmonaute qui n'a jamais remarqué sa présence !





## Etude sur les vaisseaux mère



### 4.6. LA MISSION STS 80

Il existe un film tourné par la NASA lors de la mission STS 80 de la navette Columbia qui montre un événement capital nécessaire la compréhension du phénomène OVNI. Dans cet extrait on peut voir un vaisseau cargo venant de l'espace entrer doucement dans l'atmosphère. A même moment, plusieurs kilomètres plus bas sur Terre, ce produit un orage



Ce vaisseau après avoir pénétrer notre atmosphère se stabilise à haute altitude.

De nombreux autres vaisseaux plus petits apparaissent alors, évoluant dans l'atmosphère et ils se rapprochent

Du cargo. Après plusieurs minutes de vol stationnaire le cargo quitte alors l'atmosphère et repart vers l'espace.



Ce document prouve clairement que des vaisseaux viendraient depuis l'espace déposer et reprendre des vaisseaux plus petits sur notre planète



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

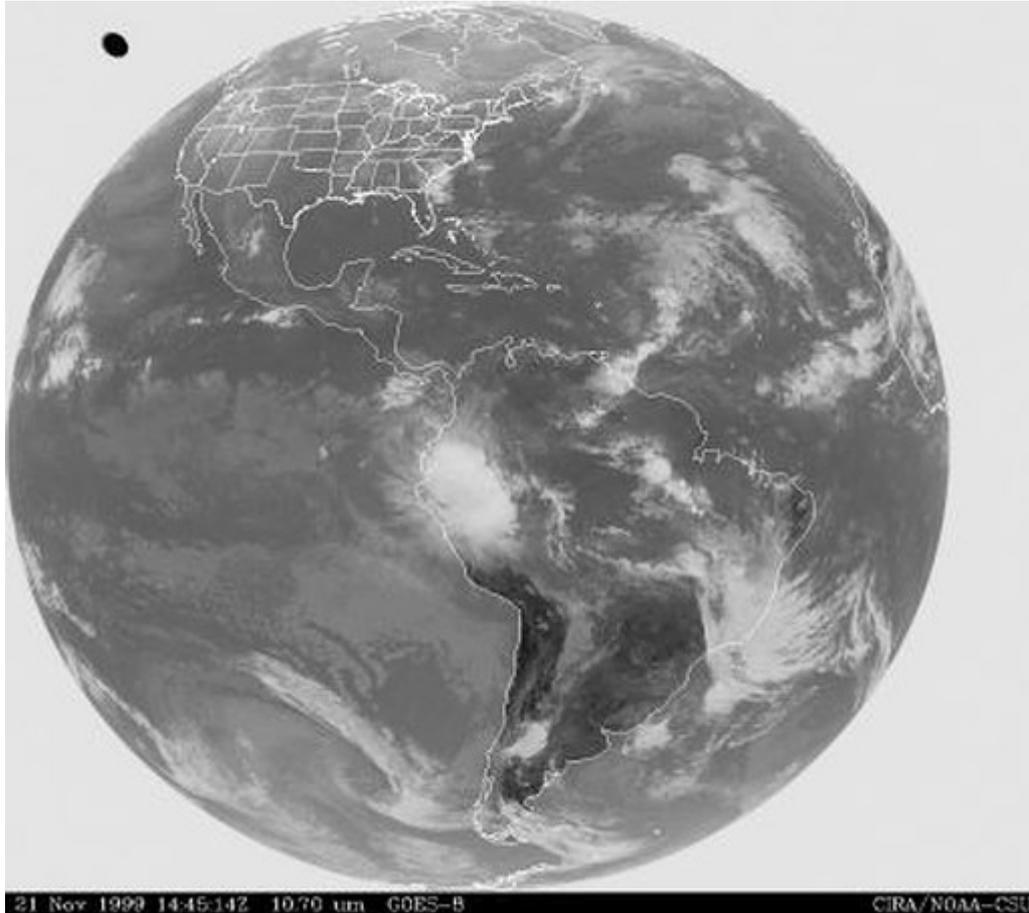
Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 47/57

#### 4.7. 21 NOVEMBRE 1999 - SATELLITE EN ORBITE GEOSYNCHRONE



The National Oceanic and Atmospheric (NOAA) has several Geosynchronous Orbiting Satellites in orbit watching the Earth's weather and environment. On November 21, 1999 at 14:45 hours, one of the satellites caught an amazing photo of a UFO at an estimated hundred miles above the Earth off the state of Washington.

One of the satellites is designed to detect water vapour or clouds from space and when its camera was zoomed in, it was apparent that the craft was giving off vapour. The possibility of a computer error causing the image was completely ruled out. The UFO was present for several minutes and was a structure which radiated heat in the infrared spectrum. It was obviously very large. Similar photos were taken on June 8, 1995 over South America.



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

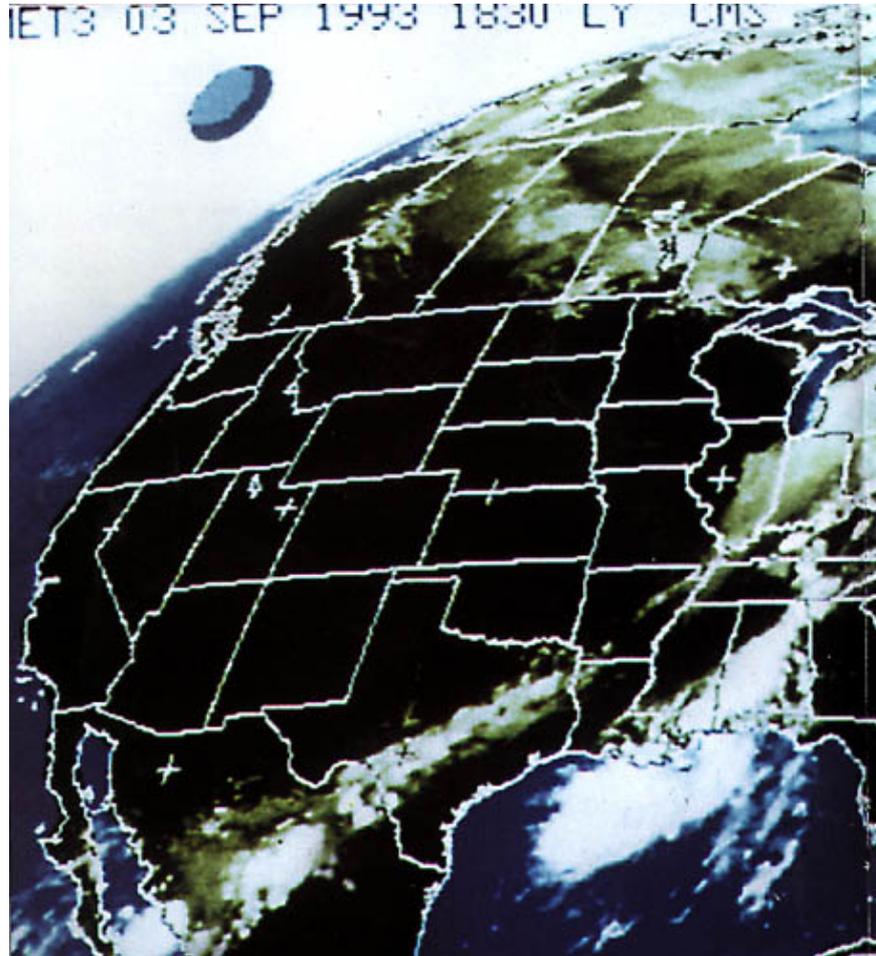
Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 48/57

4.8. 3 SEPTEMBRE, 1993, - METEOSAT



In 1991, the New York State Physics teacher Philip J. Imbrogno discovered that meteorological satellites sometimes send strange images down to Earth. He published several of these images, received from the geosynchronous GOES-Satellites of NOAA, which show egg-shaped objects in the Earth Orbit. Critics immediately came up with an explanation: According to them, they were mere "moonshadows".

This explanation was maybe acceptable when the first images showed no details. But after Chilean researchers published photos of a structured saturn-shaped craft of 400-600 feet in diameter, it immediately collapsed.

Meanwhile, Italian researcher Adriano Forgione published this image, received by the Italian radio amateur Vittorio Orlando on September 3, 1993 at 6.30 p.m. from the METEOSAT weather satellite, stationed in an altitude of 95.000 feet. In the original as well as in the enlargement, a dome and a surrounding ring are clearly visible. Another moonshadow? Or indeed a "structured craft"?



**Etude sur les vaisseaux mère**

*Les chroniques de  
MOUMRA*

**Les gros font des petits**

**Dossiers OVNI**



**Page 49/57**

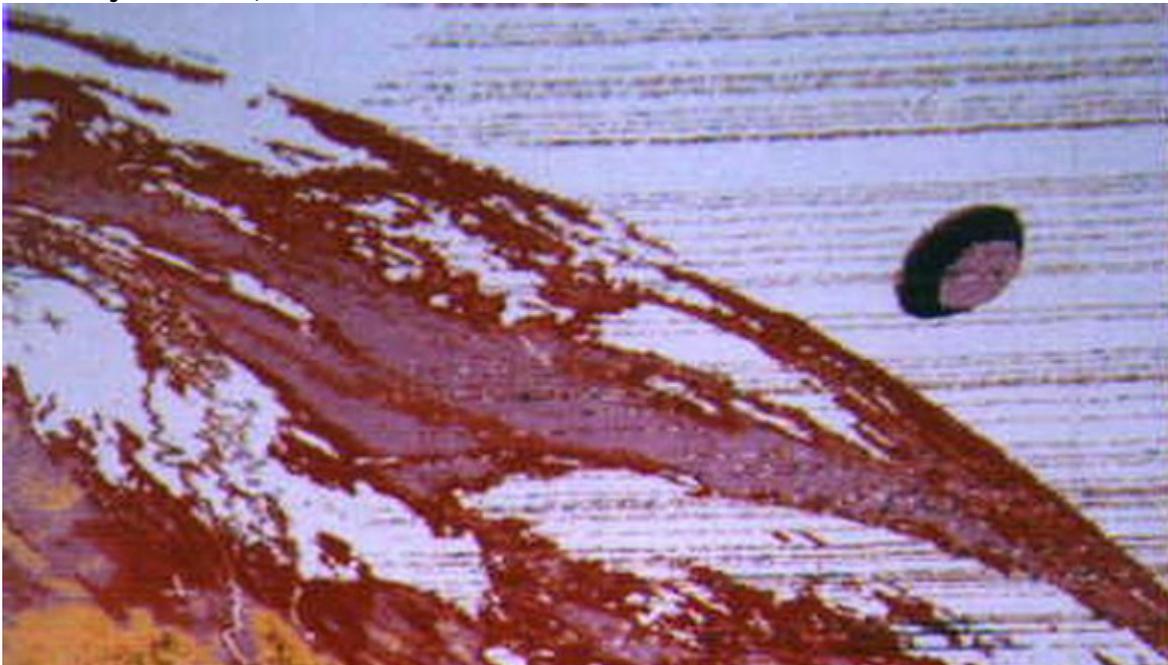
#### 4.9. 17 JUILLET 1992 GEOS 8

CHILEAN TV STATION AIRS SATELLITE'S 400 KM UFO VIDEO:

On Tuesday, January 26, 1999, TV viewers in Chile were astonished when a Santiago station broadcasted satellite video images of disc-shaped UFOs measuring hundreds of miles in diameter.

The video images were aired by Television de la Universidad Catolica (TV-UC) on Canal (Channel) 13. The video footage was shot by Geostationary Orbital Environmental Satellite 8 (GOES-8) on two separate occasions a few years ago.

According to Chilean ufologist Luis Sanchez Perry, the program "showed an infrared photo taken by GOES-8 on July 17, 1992, clearly showing a large disc-shaped object in outer space above the Pacific Ocean in front of (just west of) the Chilean coast."



According to Mario Vilches, the gigantic saucer measured "400 kilometers (240 miles) in diameter." The July 1992 image was captured by Servicio Aereo Fotometrico Ltda., an airmapping business in Santiago de Chile, the national capital.

"The lines that can be seen in front of the UFO belong to electromagnetic interference that came from the UFO," Sanchez explained.

THE IMAGE:

At the time the image was taken, GOES-8 was in a geostationary orbit 21,600 miles (36,000 kilometers) above Earth. The huge disc appears to be moving at the same orbital speed as the satellite, approximately 6,696 miles per hour (10,713 kilometers per hour).

"Three more images were taken at 10-minute intervals, and the UFO came through very clear," Sanchez added.

The second GOES-8 video was shot on April 7, 1996. Although the image disappeared very quickly from the GOES website, it was downloaded by Chile's Centro Meteorologico Regional de Antofagasta. This image "shows the UFO over the Atlantic in front of (just east of) the Brazilian coast."

The GOES-8 video images were discussed during the broadcast by two ufologists, Dr. Mario Dussuel of Comit e de Estudios de Fenomenos Aereos Anomalos (CEFAA) and Rodrigo Cuadra of Equipe Superior de Investigacion Ovniologica (ESIO). CEFAA is Chile's official national study group, composed of government agencies, local ufologists and the Fuerza Aerea de Chile, FACH (the Chilean Air Force).



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

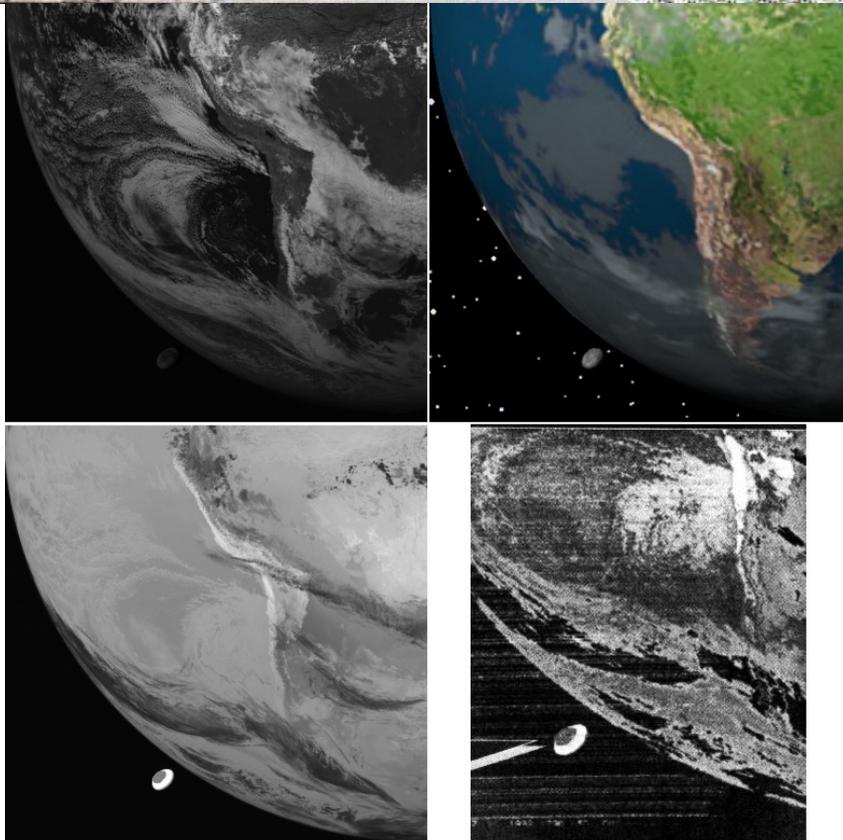
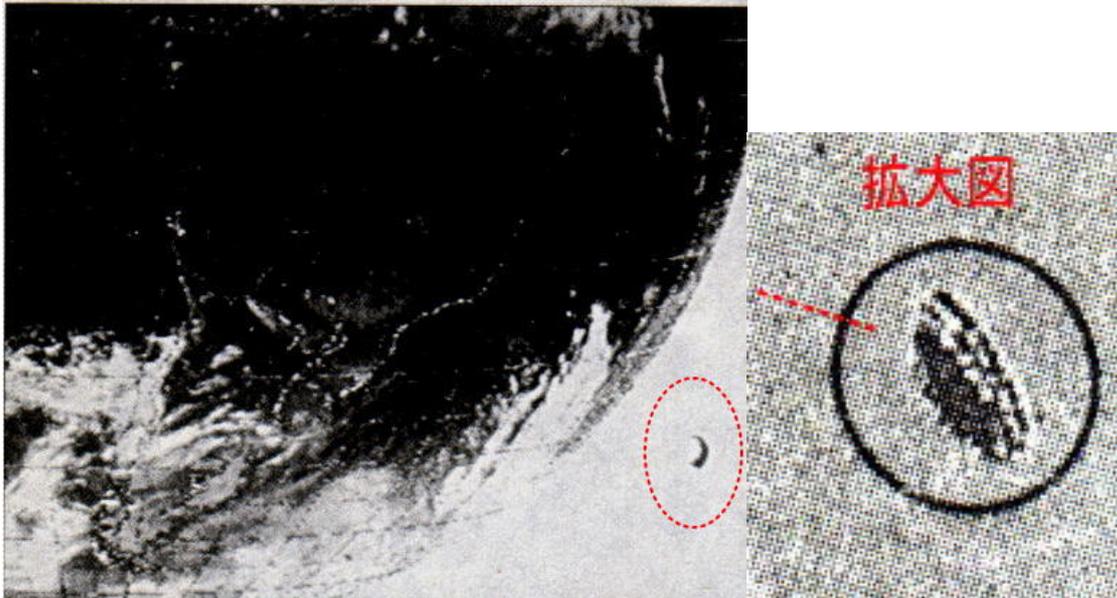
Dossiers OVNI



Page 50/57

#### 4.10. SOURCE INCONNUE

Voici deux autres photo de vaisseaux cargo en orbite terrestre si vous avez des informations sur ces images contactez moi



Las imágenes METEOSAT son propiedad de EUMETSAT. (c) 2007 EUMETSAT



Etude sur les vaisseaux mère

*Les chroniques de  
MOUMRA*

Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 51/57

## 5. - CONCLUSIONS...

Nous voici arrivés au temps de la conclusion

Je vous propose donc de résumer ce qui à été découvert.

Comme vous le savez maintenant, a travers l'étude des différents cas décrit dans cette petite enquête , il existe bien des vaisseaux transporteurs qui naviguent dans nos cieux et dans notre espace proche.



La technique de largages/réintégrations semble assez répandue et il semble aussi que cette technique soit utilisée par presque tous les types de nefs quelque soit leur forme, des vaisseaux cargos en passant par les Scout-Crafts qui larguent à leur tour des sondes.

Il existe des vaisseaux transporteur rigides très grands.

Un grand nombre d'engins peuvent être largués par ces derniers lors d'un drop.

Des sondes ou des nef ont été vues intégrant leur vaisseau transporteurs

Nous avons découvert que de petits engins peuvent naviguer en file indienne en volant de façon très proche les uns des autres.

Cette technique de navigation permet de se déplacer en cumulant le champ propulsif de chaque nef les uns avec les autres

Il en résulte une sorte de vaisseau composite qui crée une nouvelle forme de ferro-routage céleste en quelque sorte

Cette technique de vol a été décrite par le Ltn Plantier et par JP.Petit

Les performances de vol d'un tel engin sont au minimum égales aux performances de vol d'une seule nef .

De part sa structure composite cet engin peut prendre presque n'importe quelle formes !

Il existe aussi des vaisseaux sondes dont la fonction doit être très proche de nos drones ( observation, enregistrement exploration ...)



## Etude sur les vaisseaux mère

## Les chroniques de MOUMRA

### Les gros font des petits

Dossiers OVNI



Page 52/57

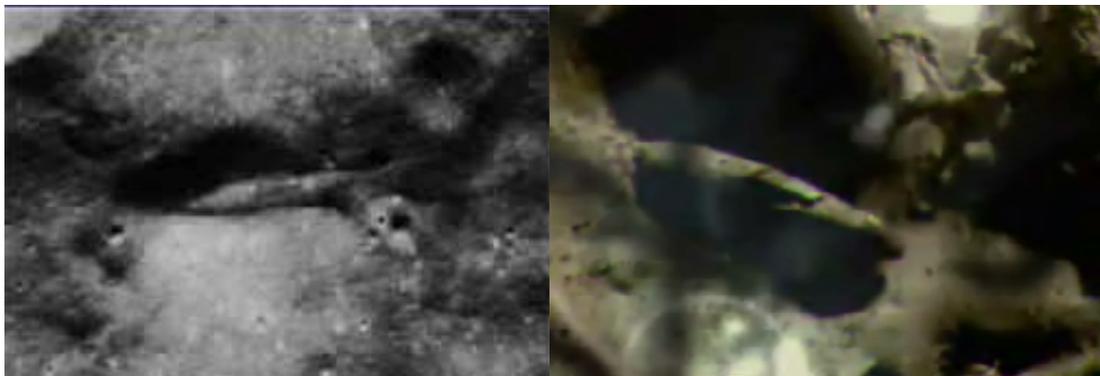
Il est fort possible que nous soyons visités par plusieurs ethnies différentes qui utilisent, peut être aussi, des moyens de propulsion différents.

La provenance de ces ethnies est difficile à découvrir mais nous tenons tout de même quelques pistes ... Nous avons vu aussi qu'il existe des témoignages provenant de la NASA ou de satellites qui nous montre des vaisseaux navigant dans l'espace.

Il y a fort à parier qu'ils sont aussi capables de couvrir de longues distances voir même de très très longues distances.

On peut se demander si il n'existe pas dans notre système solaire, des bases relais ou ces porteurs pourraient faire escales.

Notre lune serait une bonne candidate et il en est de même pour les autres planètes de notre système.

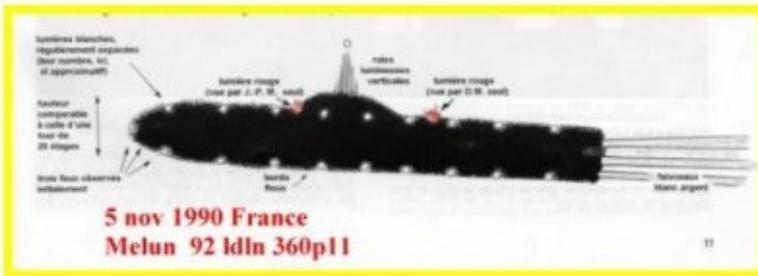




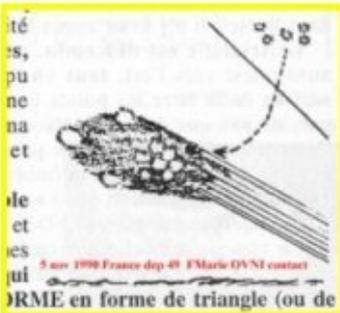
6. ANNEXES:

6.1. 05/11/1990 FRANCE

Vaisseaux cargos vu lors de la vague française du 5 novembre 1990



Petite compilation de masses sombres vues le 5 nov 1990 en France. Ces objets sont véritablement énormes. Tous les cas ne sont pas montrés ici ni les formes car il y existe aussi des triangles.



Pourquoi ces masses sont sombres ? Est-ce un camouflage comme pour les bombardiers de nuit ? Plusieurs témoins disent que les contours de ces masses étaient flous (déformation par les champs ?)

Une étude spéciale doit être faite sur ces "vaisseaux"





## Etude sur les vaisseaux mère



### 6.2. MASLIN LE 10 MARS 1993

Wednesday, March 10, didn't appear to be much better. It was a cool morning, only 14 degrees Celsius, and a stubborn wind came from the west. From the top of the grassy cliff, Eric was forced to accept that there wasn't going to be a sunrise that morning either. A persistent layer of clouds blocked out the sun, and the time was 06:00 AM when Eric instead turned to face the ocean to the west.

- "It was then that I saw a movement on the surface on the water, and something looking like the tower on an atomic submarine emerged, Eric tells UFO-Sweden. When the object rose from the water I was able to see how three legs were pointing out from the hull. I was also able to see how it was spinning, and how the three legs were pulled in."

Before the legs were pulled in, Eric managed to take his first photograph of the object, and he estimates the distance to the object at the time being about 400 meters. It then dawned on him how exposed his position was. Standing on top of the Ochre Point with the sun right behind him made him an easy target to spot for a possible crew.

- "I had heard of people being abducted by UFOs, so I climbed down a slope nearby. From there I could see how the light-grey object came flying somewhat south of me, and came to a halt over the mine. At that very moment I spotted yet another object, north of the first one. That's when I snapped my second picture, but since the light from the sunrise was straight into my view-finder I moved a little to the left."

While taking photographs from his hideout five meters below the top of the cliff, the new object moved towards the larger one, came to a halt, and then continued upwards, into a deepening in the larger object.

- "I could see three lights on the exterior of the larger object and how it shone around the opening. Shortly after I'd taken the fourth and last photograph the larger object rose straight up and disappeared over me. When that happened, I could feel water dripping from the craft down on me."

In a report form to the Australian UFO-group Australian Flying Saucer Research Society, Eric estimates the size of the object to be 40 meters, and the distance (when he first saw it rise from the ocean) to be 2 kilometres.



Etude sur les vaisseaux mère



6.3. CUMUL DES CHAMPS



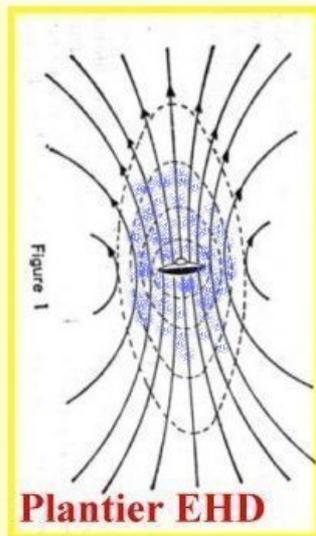
Cumul des Champs compil

OVTEK



Etude des champs

Le champ individuel

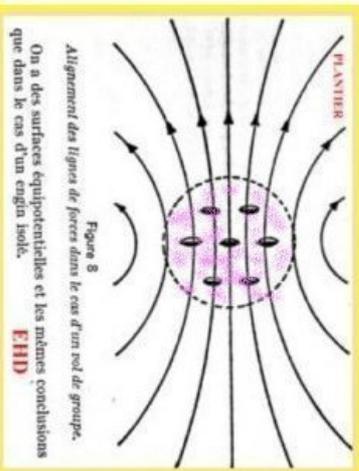


Comme le disent Plantier et JPPetit les champs individuels peuvent s'ajouter pour former un champ global unique.

Dans la pratique, on peut voir sur certaines vidéos et photos les champs lumineux des OVNI s'assembler pour créer un champ unique

Le champ global réagit comme un champ solitaire. On pourra remarquer dans la vidéo de St-Peterburg que la couleur totale varie en phase sur tous les objets de la formation;

Il doit exister une distance minimale entre les nefs pour que cet effet apparaisse. Les conditions externes ont certainement de l'importance.

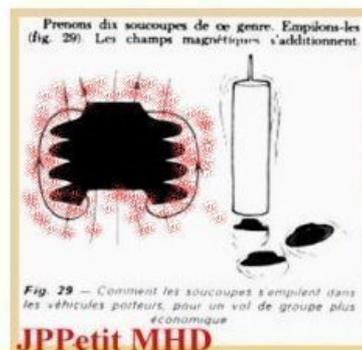


Le champ global se comporte comme le champ individuel



Ce point lumineux est composé de 2 nefs.

Effet d'arc entre les champs individuels des nefs



Cumul des champs pour la MHD



Etude sur les vaisseaux mère



6.4. CUMUL DES CHAMPS COMPIL 2



# OVTEK Cumul des champs compil2



**Exemples de cumul des champs avec cigare et nef.**

Cet objet est composé de + nef  
Le champ est global puis individuel



Sur cette serie d'images extraites d'un film tourné le <sup>11</sup> juillet 1999 au canada trois objets lumineux évoluent .

Chaque objet irradie d'une luminosité propre et blanche.



Les 3 objets se sont rapprochés. Les 2 de gauche sont assez proches pour que les champs s'influencent :



L'objet du centre émet une lumière rouge/rose et les 3 champs s'unissent



L'objet de droite émet une lumière rouge/rose la couleur globale du champ est blanche.



Le champ de la nef de gauche s'est désolidarisé du champ global. Deux spots jaunes sont visibles.

Le processus est cyclique dans ce cas.



### Etude sur les vaisseaux mère



### 6.5. LE VER MEPRISES POSSIBLES


These "shape-shifting" UFO "worms" are similar to the UFO's that were shown at the 2004 UFO press conference held in California, hosted by Jaime Maussan. The UFO's in question were actually releasing spheres, or orbs. However, there are many that argue that these objects are nothing more than balloon arches that have been released into the sky. Compare the images above and below to images of balloon arches on the right.

BALLOON ARCH

BALLOON ARCH

© 2007 Area 51 - www.livevideo.com/Area51

This object was photographed by Arturo Robles Gil on May 14, 2006. Compare it with the object on the right photographed by Christopher Martin on July 1, 2001.

© 2007 Area 51 - www.livevideo.com/Area51

**Another Strange Object Video-Taped Over London**  
On Sunday, 1 July 2001, Christopher Martin video-tapes another large, anomalous object in broad daylight over central London.

The object above was published in UFO Magazine out of England, now defunct due to the untimely death of Graham Birdsall, the Editor and owner. Note that this predates the current sightings by five years.

moumra2002@wanadoo.fr