

➔ Se déplacer de ville en ville en Europe et dans le monde

▶ Le TGV permet de relier les grandes villes européennes.

Pour aller d'une grande ville européenne à une autre, le moyen le plus rapide n'est pas l'automobile.

En Europe, les **trains à grande vitesse** comme le **TGV** relient rapidement les grandes villes entre elles : par exemple, il est facile d'aller de Paris à Bruxelles, en 1 h, grâce au **TGV Thalys** ou à Londres, en 2 h 30, grâce au **TGV Eurostar** et au tunnel sous la Manche. Mais le réseau de TGV est incomplet et la construction des lignes à grande vitesse est une opération complexe, longue et coûteuse.

▶ L'avion permet de se déplacer sur de très longues distances.

Pour aller plus vite et plus loin, on peut prendre l'**avion** qui dessert les grandes villes européennes mais aussi les grandes villes des autres continents.

Les **aéroports** se trouvent à l'**extérieur des grandes villes** pour des raisons de sécurité et de nuisances sonores mais ils sont **reliés aux villes par des autoroutes** ou même par le TGV : une gare TGV est parfois implantée dans l'aéroport comme à Paris-Charles-de-Gaulle. Dans les **terminaux** de l'aéroport, les passagers embarquent dans un avion pour aller en Amérique, en Afrique ou en Asie, mais ils peuvent aussi venir d'un autre continent et prendre une **correspondance** pour se rendre dans une autre grande ville.

Les mots de la géographie

Aéroport : ensemble des bâtiments (aérogare) et des équipements (pistes, etc.) où s'organise le transport des personnes ou des marchandises par avion.

Correspondance aérienne : changement d'avion dans un même aéroport durant un voyage.

Terminal : bâtiment réservé aux passagers qui vont prendre l'avion (embarquement) ou en descendre (débarquement).

Je retiens autrement

