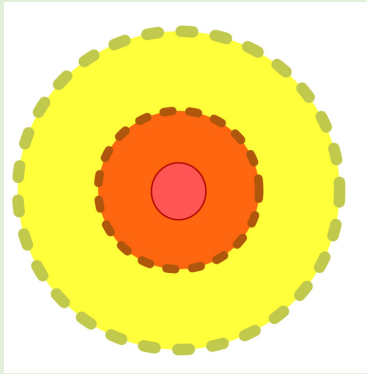
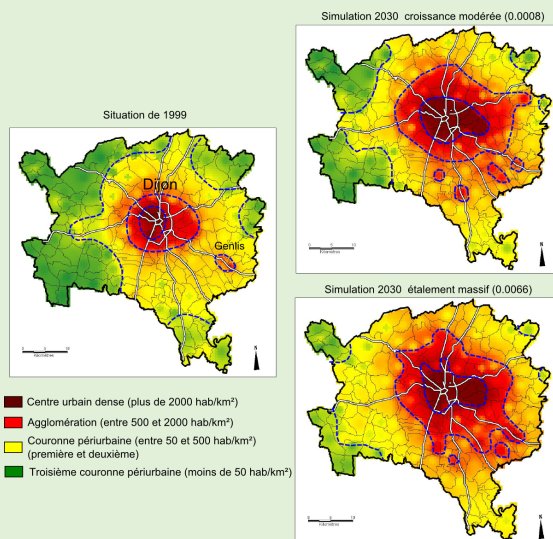




Révision

Les aires urbaines



P'tit blog de Segpa



Les 10 premières aires urbaines françaises



Aires urbaines



Pôle urbain



Couronne périurbaine

Population des aires urbaines (nombre d'habitants en 2012)



700 000



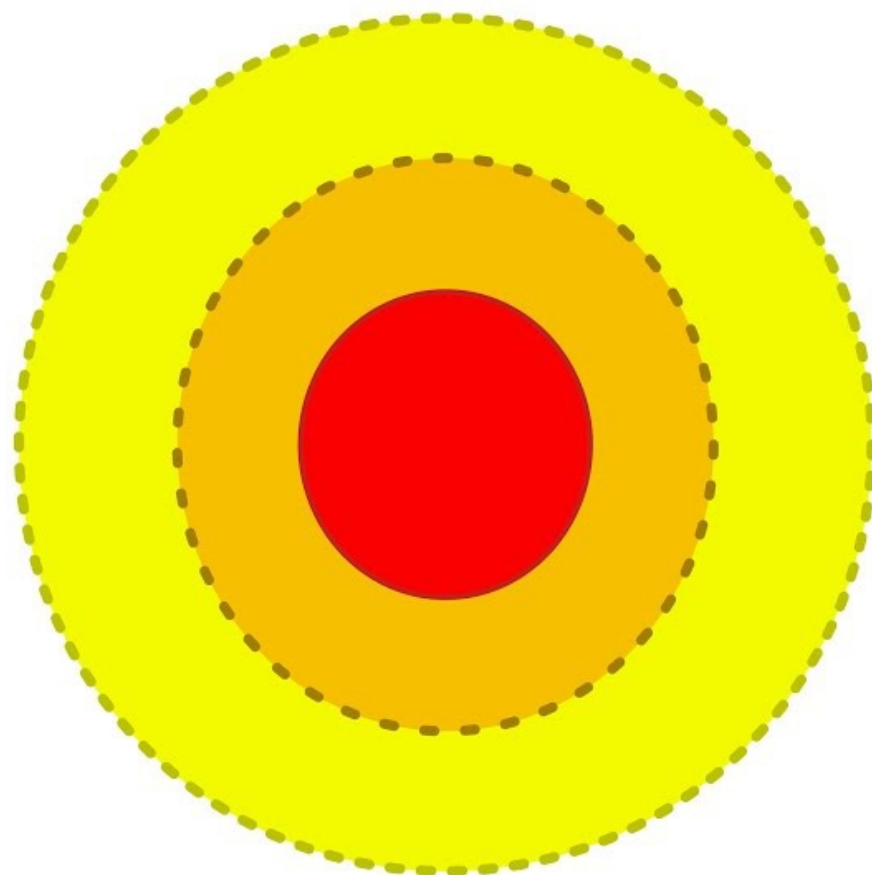
2 200 000

Source: INSEE

Source: atelier HG Sempai

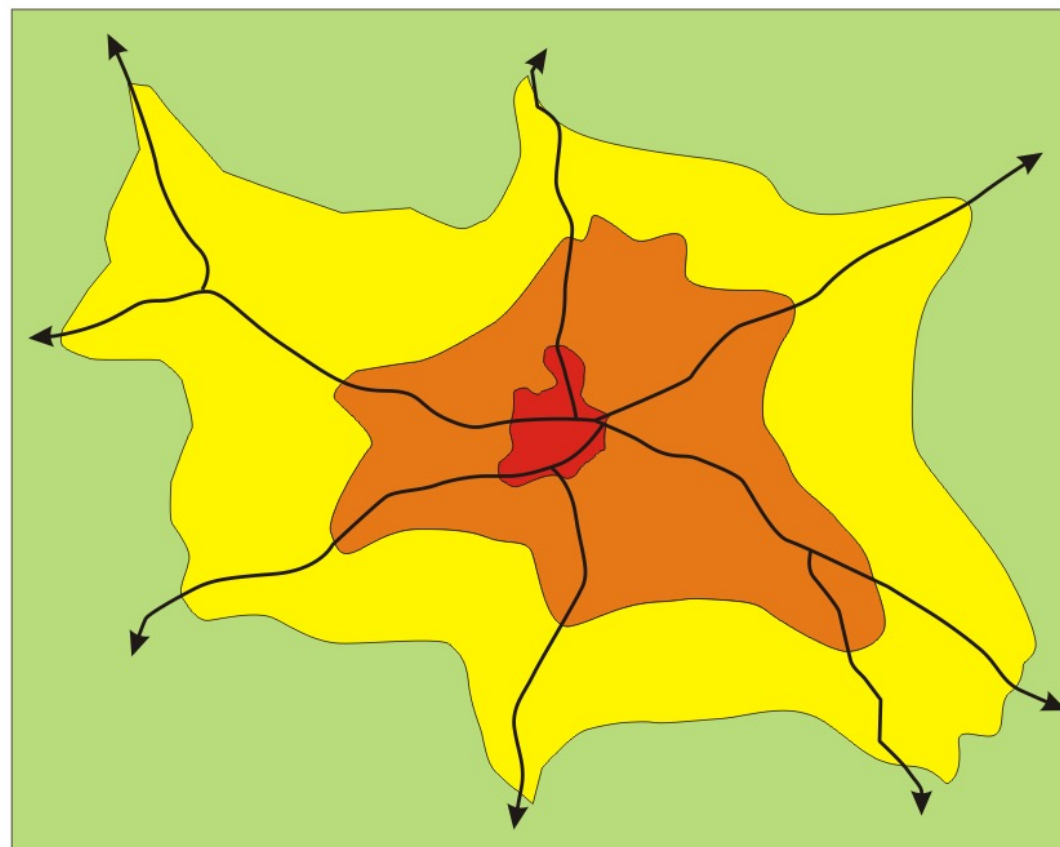


Schéma d'une aire urbaine



Légende

-  Ville centre
-  Banlieue
-  Couronne périurbaine
-  Agglomération
-  Aire urbaine



- Principaux axes de communication
- | | | | |
|--|----------------------|---------------|----------------|
| | Ville - centre | } PÔLE URBAIN | } AIRE URBAINE |
| | Banlieue | | |
| | Couronne périurbaine | | |
| | Espace rural | | |

aire urbaine : un espace constitué d'un pôle urbain et d'une couronne périurbaine

pôle urbain : agglomération comptant 5000 emplois ou plus

couronne périurbaine : ensemble des communes dont au moins 40 % des actifs résidant vont travailler dans l'aire urbaine

Source: atelier HG Sempai



Qu'est-ce qu'une aire urbaine ?

Une aire urbaine est un espace géographique continu qui comprend

- Une **ville-centre**,
- Ses **banlieues** immédiates

Une **couronne périurbaine** (au moins 40% travaillent dans une autre commune de l'aire urbaine).





Décris la ville centre

La **ville-centre**, la ville principale de l'aire urbaine, est en général une ville ancienne avec un **centre-ville historique**, de **nombreux immeubles anciens et récents**, généralement à la périphérie du centre-ville. Elle concentre les **emplois**, des **activités** de commerce, services, de loisirs **nombreuses et importantes** qu'on ne retrouve pas dans les autres parties de l'aire urbaine. Elle est **très peuplée**.



Décris la banlieue

La **banlieue**, est formée des communes autour de la ville-centre. On y trouve des **immeubles collectifs** et **des lotissements de pavillons**, ainsi que des **activités** nécessitant de **l'espace** comme les **centres commerciaux**.





Qu'est-ce que la couronne périurbaine ?

La **couronne périurbaine** est formée de **communes urbaines et rurales** dans les **campagnes** autour des banlieues. Les **maisons individuelles anciennes et récentes** notamment dans **des lotissements de pavillons** y dominant. On y trouve des **commerces et services de proximité** : école, épicerie... Les **mobilités quotidiennes** y sont importantes. Au moins 40 % de sa population vont travailler dans une autre commune de l'aire urbaine (migrations pendulaires), le plus souvent dans la ville-centre. Sa population se rend aussi dans la ville-centre pour ses études, ses loisirs, ses courses...



Vocabulaire

L'**urbanisation** : C'est le développement des villes donc la transformation des espaces ruraux en espaces urbains.

Une **agglomération** : ensemble formé d'une ville et ses banlieues.

Un **espace rural** : espace de densité de population relativement faible, caractérisé par les activités agricoles.





Causes de l'étalement urbain

- **Logements moins chers** à la **périphérie** qu'au centre-ville <= **Manque de logements** dans le **centre-ville**.
 - Volonté d'avoir un **habitat individuel** (qui consomme plus de surface que les immeubles collectifs) et un **cadre de vie plus naturel** et **agréable**.
 - Des **transports individuels** (voitures) plus **rapides** et **plus pratiques** que les **transports en commun** insuffisants.
-



Conséquences de l'étalement urbain

- **Grignotage du territoire par les espaces urbanisés** : perte de terres agricoles, recul des forêts... ;
- **Faible mixité sociale** : les centres-villes concentrent les populations aisées, alors que les populations plus pauvres sont repoussées dans les périphéries de plus en plus lointaines ;
- **Augmentation des distances parcourues** => Augmentation utilisation des voitures => Augmentation des gaz à effet de serre
- **Embouteillages liés aux mobilités quotidiennes**: travail, études...
- Des **conséquences financières** : aménagements coûteux => infrastructures (routes...), commerces, services ...

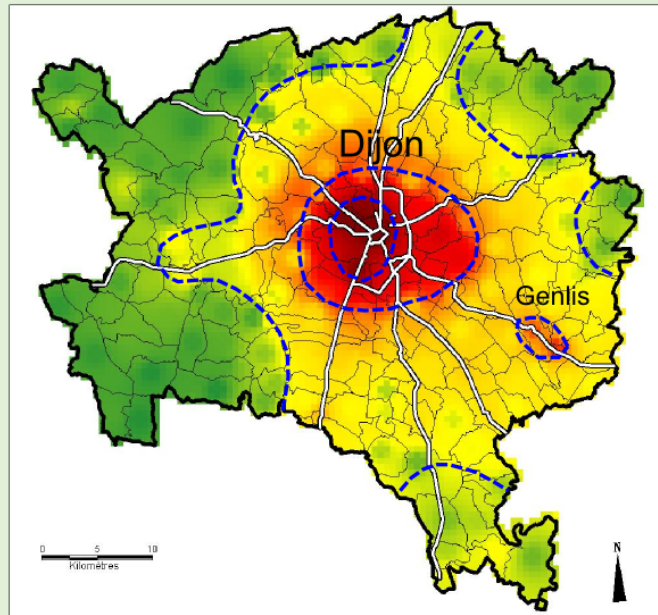


Comment lutter contre l'étalement urbain et ses conséquences négatives ?

- **Construction de logements** dans la **ville-centre** dont une partie est réservée aux logements sociaux
 - Aménagements visant à **développer les transports doux** (vélos, tramways) et les **transports en commun** (parking dans les gares, à l'entrée des pôles urbains...) et à **limiter la circulation des voitures**.
 - Construction d'**éco-quartiers** qui répond à des critères bien définis respectant les principes du **développement durable** :
-

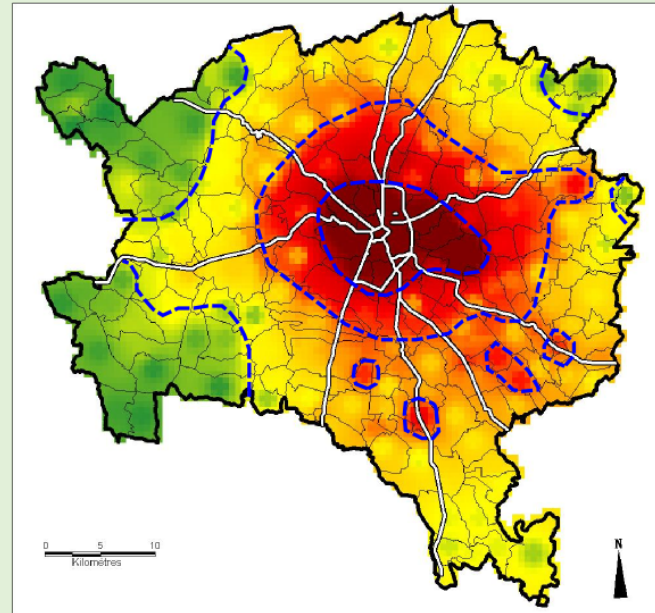
Dijon

Situation de 1999



- Centre urbain dense (plus de 2000 hab/km²)
- Agglomération (entre 500 et 2000 hab/km²)
- Couronne périurbaine (entre 50 et 500 hab/km²)
(première et deuxième)
- Troisième couronne périurbaine (moins de 50 hab/km²)

Simulation 2030 croissance modérée (0.0008)



Simulation 2030 étalement massif (0.0066)

