

# Latitude 42°37'N

Magazine du Yacht Club  
de Saint-Cyprien



Septembre 2019





3 SUV, UNE SEULE ENVIE : LA VÔTRE



XC60



XC90



XC40

RG25 Numéros 4799 6007 144

Volvo Gamme SUV : Consommation Euromix (L/100 km) : 2.1-7.3 – CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 48-169.

VOLVOCARS.FR

## CARS PREMIUM VOLVO PERPIGNAN

303 CHEMIN DE LA FAUCEILLE - PERPIGNAN - 04 68 68 15 83

 Tressol-Chabrier

## LE MOT DU PRÉSIDENT



**L'**été est fait pour naviguer, c'est une évidence. Météo généralement clémente, températures agréables et journées longues invitent à la navigation et à la découverte.

Pour ma part, ce fut une année de croisière très variée avec trois lieux et trois bateaux différents. Un petit intermède souvenir en Atlantique (Sud Loire / Noirmoutier / Yeu) avec mon coéquipier de la Mini-Transat 85 sur un 33' performant et bien équipé.

Puis une semaine découverte en Nord Sardaigne et Sud Corse dans des archipels préservés (eaux claires et poissonneuses, et paysages magnifiques) sur un 48' de grande croisière.

Pour finir par la partie Sud de la Costa Brava que je connaissais peu et qui réserve des belles surprises sur un 45' quasi neuf tout enrouleur.

Cette édition de septembre donne une large part aux récits de croisières de nos adhérents. Partout le plaisir des baignades matinales dans des criques tranquilles, des plongées Palmes/Masque/Tuba dans les eaux transparentes de la méditerranée, les apéros et repas partagés avec l'équipage et des mouillages en autonomie complète dans des criques isolées auxquels on peut rajouter les randonnées à terre.

Loin des ports et des boutiques, il convient alors de bien préparer ses approvisionnements, de limiter ses besoins en énergie (et donc en recharge moteur) et d'économiser l'eau.

Et puis bien sûr préserver ce milieu naturel fragilisé avec une utilisation parcimonieuse des produits nettoyants (douches/vaisselles) les plus dégradables possible. Ayons tous une démarche la plus respectueuse de nos mers et océans pour pouvoir profiter encore de toutes leurs richesses. Et de retour au port il ne faudra pas oublier ces bonnes pratiques. Pendant une journée de navigation ventée, les embruns cristallisent très vite mais un pré-rinçage à l'eau de mer élimine déjà une grande quantité de sel sur le pont qu'un léger rinçage peaufinera parfaitement. Cela évitera les lavages intempestifs et les détergents trop puissants.

**L**es petits déjeuners ponton auront permis à des usagers du port de nous rencontrer et de naviguer avec nous. Gageons que certains d'entre eux viendront bientôt nous rejoindre en tant qu'adhérents d'autant que la saison de navigation continue.

En arrière-saison les criques sont moins fréquentées et si l'on prend garde à la météo, il est possible de naviguer encore longtemps dans notre belle région.

Il faudra éventuellement embarquer avec des voisins de ponton pour manœuvrer plus facilement dans les conditions changeantes et ainsi progresser en technique et en expérience afin d'envisager des destinations plus lointaines pour les étés à venir.

Toute occasion est bonne à naviguer ensemble une après-midi, un WE ou plusieurs jours pour mieux se connaître et partager les expériences.

**N**ous organisons une journée Rallye en octobre, ouverte à tous les bateaux du port, et si la fréquentation est bonne et les retours satisfaisants, nous tenterons l'expérience sur un WE vers la fin du printemps. Venez nombreux et sollicitez des plaisanciers de votre voisinage pour faire de cette manifestation une réussite.

**L'**automne et l'hiver sont aussi des moments de retrouvailles autour des traditionnels repas organisés par l'animation, lors du pot de l'amitié du samedi midi, ou pour une grillade impromptue à votre initiative où chacun pourra raconter ses croisières et parler de ses projets.

C'est aussi la période de reprise des ateliers techniques pour rendre chacun des adhérents plus aptes à gérer les petits soucis en navigation ou à devenir plus autonome dans la bonne utilisation et l'entretien technique de son bateau.

**De belles occasions pour nous retrouver régulièrement et parler de ce qui nous est cher, le Club, les bateaux et la Mer...**

Hervé BESSARD

## LES FEUX DE SAINT-CYPRIEN



Le 15 août, une cinquantaine de personnes se sont réunies au Yacht Club pour un repas tiré du sac. Dégustation des préparations des uns et des autres, échanges sur les activités du club, sortie voile, moteur, compétition et autre.



Après les feux d'artifice, dessert et danse jusqu'à minuit et demi !

**Ambiance très agréable**

*Jean-Pierre FERREBOEUF*

Jardin Catalan  
**Cave**  
**à Vin**  
Epicerie fine  
OUVERT À L'ANNÉE

## PETIT DÉJEUNER PONTON

Deux petits déjeuners pontons ont été organisés dans la salle du Yacht Club les 7 juillet et 4 août 2019, préparés par Jean-Pierre, Jacqueline et d'autres membres du club.

Les plaisanciers ont pu se renseigner et échanger sur les activités proposées tout au long de l'année, autour d'un buffet copieux, convivial, chaleureux et apprécié par toutes les personnes présentes.

Le 4 août, après le buffet, les membres du club et les plaisanciers présents ont organisé une sortie voile avec mouillage et baignade à Paulilles .



*Une belle journée !*

*Sylvana*



**CRÉDIT AGRICOLE**  
**SUD MÉDITERRANÉE**

## SORTIE VOILE

## Billet d'humeur

**P**our beaucoup de citoyens du monde, il leur faut faire des milliers de kilomètres pour voir la mer, moi, j'ai la chance d'y demeurer à quelques brasses !! C'est avec plaisir et une certaine curiosité que j'ai effectué ma première navigation à bord d'OPUS 111, direction mouillage à l'anse de Paulliles.

Et je n'étais pas seule à bord. Avec Camélia, Bruno et Andrès, nous avons échangé nos impressions de navigants et avons partagé notre repas. Je dirais que Camélia et Bruno ont eu la gentillesse de me donner à manger car, débutante que je suis, trop contente de prendre le large, je suis montée à bord les mains dans les poches, sans penser à mon estomac !!



Dominique, Commandante de bord et son quartier-maître Jean-Louis, à bord de leur bateau OPUS 111 nous ont fait découvrir les rudiments de la conduite d'un voilier, et communiqué leur passion commune qu'ils mènent avec brio et enthousiasme, tant dans leur langage que dans la transmission de leur expérience.

On me parle de voile, de génois, de winch, de bôme, d'empannage, tous ces termes qui me sont inconnus, mais dont j'ai compris l'importance pour naviguer avec le vent en toute sécurité.

Enfin, l'air du large, de l'air pur, la mer qu'on voit chanter le long des golfes clairs, m'ont enthousiasmé, moi fille d'un papa ayant appartenu au corps des fusillés marins, je suis très fière et heureuse d'avoir pu naviguer avec un équipage respirant la joie de vivre.

**J**e tenais à remercier tout particulièrement Dominique et Jean-Louis BERNIS, qui m'ont proposé d'embarquer à bord de leur voilier, sans aucune hésitation, moi qui n'avais aucune compétence en la matière.

Oups.....j'ai oublié de vous dire, nous avons partagé un apéro royal avec les équipages des voiliers Loli II et Maëlys sans couler !!!!

**Alors à Bâbord et à Tribord et Bonne navigation à toutes et à tous !**

Nancy Rouquet

Quai Arthur Rimbaud  
04.68.21.16.07

Proche Casino Joa  
06.08.81.94.49



**BATEAU ÉCOLÉ**  
— CAP 180 —

Ouvert à l'année, permis côtier en 4 jours  
Tous permis bateau et prise en main  
bateaucap180.fr



## LES MILLES DE SAINT-CYPRIEN

Les « Milles de Saint-Cyprien » s'étaient cette année sur deux journées distinctes de navigation, les 8 et 9 juin.

Malgré une mobilisation modeste des autres clubs du département, nous avons tout de même réussi à aligner 10 bateaux aux départs.

Hormis la belle victoire de **DATCHA 2** le nouveau croiseur de *Daniel CADENE*, notre plus belle réussite aura été de motiver plusieurs croiseurs de notre club (assistés de régatiers expérimentés) à se joindre à nous. Certains étaient déjà venus lors de notre régata de Printemps.

La coopération avec les services du port aura également permis de toucher des voiliers hors club qui se sont ajoutés aux participants habituels.

Une expérience à renouveler sans aucun doute...

Aux partenaires réguliers (UShip, AZ Voile, La Clinique du Bateau et BigShip) se sont ajoutés deux autres sponsors (Volvo Car et Dismar) nous permettant ainsi de récompenser tous les participants à cette régata.

*Merci à tous, et à bientôt sur l'eau.*

*Hervé BESSARD*

Très bonne ambiance au Yacht Club pendant ces deux journées. Trois sponsors ont exposé leurs produits sur le parking.

**Décathlon** avec des vêtements techniques pour la navigation, qui nous a offert des lots pour la régata.

**DISMAR Volvo Penta** spécialisé dans la réparation des moteurs de bateaux qui a créé des formations moteurs pour nos adhérents.

**Volvo** automobile du groupe *Tressol-Chabrier*, qui nous a présenté un modèle 4x4, et offert un budget nous permettant de remettre des bons pour quatre « Mise à terre » et quatre « Stationnement terre-Plain » sur la zone technique du port.



Le samedi soir, entre les deux journées de régata, un couscous était servi dans la salle du Club ou tout un chacun a pu échanger, partager, bref, un moment convivial !

Le tirage au sort des bons offerts (en plus des lots pour le classement) a eu lieu dimanche soir devant plus de 40 participants avant le traditionnel verre de l'amitié !

*Gilbert THIEBAUD*



# A.Z. VOILE

VOILERIE - GRÉEMENT - SELLERIE

**Elvstrom Sails**

Z.T. du Port  
66 750 ST CYPRIEN PLAGE

**04 68 21 50 01**  
az.voile@wanadoo.fr

ELVSTROM SAILS

## LA PAGE DE CLAUDE

### Parlez-moi d'amure ...

### l'annexe.

Comme dit la fable « **on a souvent besoin d'un plus petit que soi** ». *L'annexe*, est le compagnon indispensable des mouillages, l'unique moyen pour regagner la terre autrement qu'à la nage.

L'annexe a aussi son importance dans divers moments délicats: porter une deuxième ancre afin d'affourcher et renforcer son mouillage, pour se déséchouer en cas d'échouement accidentel, afin de récupérer une ancre bloquée au fond, pour effectuer un remorquage à couple en cas de panne moteur ou de manœuvre ratée, pour porter un bout à quai, pour porter secours à un nageur en difficulté, ou bien... aller à la pêche !...



Annexe à poste, en navigation

Elle doit être maniable, avec une bonne stabilité, adaptée à votre bateau, à votre navigation, vos passagers, quel que soit son mode de propulsion : à l'aviron, godille ou moteur annexe. Les annexes gonflables sont les plus répandues et les plus pratiques.

Le choix étant fait, **il faut la ranger à bord**. Elle doit être assez grande pour embarquer deux ou quatre personnes suivant votre choix et vos navigations, mais suffisamment petite pour se ranger facilement dans un coffre !

**La gonfler et la dégonfler devient vite une corvée, pliage et rangement sont fastidieux.**

On souhaite donc la garder gonflée, **c'est sécurisant** en navigation côtière (jusqu'à 6 milles) si on n'a pas de survie. Il n'est pas inutile de la protéger des UV avec une toile très rapidement ôtée. Pour la garder gonflée une solution est de la remorquer, mais outre qu'elle va souffrir, elle ralentira votre embarcation et il sera prudent de la vider de tous ses accessoires si craintes de retournement.

La remorquer dans le sillage en la surveillant, sur de courtes distances et à vitesse raisonnable.

Si vous avez une jupe (**ah ! la jupe déjà vantée**), vous pourrez la remonter en partie sur le tableau arrière (à condition de ne pas avoir un gouvernail extérieur). Pour une plus longue traversée elle **restera souvent retournée sur votre plage avant, très encombrante lors des manœuvres et pas évidente à mettre facilement à l'eau.**

**Bref c'est le casse-tête** pour caser cette fichue annexe si indispensable par ailleurs.

**L'ultime solution est la paire de bossoirs**, pratique sur une grande unité, mais qui alourdira l'arrière de votre **voilier performant**, tout en allégeant votre porte feuille ! **Comment résoudre ce dilemme, à moindres frais avec une annexe de taille moyenne ?**

**J'ai la solution**, adoptée sur mon voilier pendant une douzaine d'années, malgré le safran extérieur, **solution efficace, légère**, quasiment sans frais ! Créée avec un peu d'imagination, d'expérience et du bon sens pratique, mise à l'eau rapide. C'est un voilier du quai **I** qui a hérité du relevage moteur.

**Essayez de deviner le système au vu des photos : c'est un modèle unique !**

Claude BORDE



Annexe à poste, pas gênante à l'arrière

## LA PLAISANCE AU YACHT CLUB DE SAINT-CYPRIEN

### *Croisière du 30 mai au 2 juin 2019*

Mercredi 29 mai 18 heures, briefing au Yacht Club de Saint-Cyprien. Trois équipages, trois bateaux, sont au rendez-vous, **DEE DEE**, **AQUARIUS** et **SOLEIL ROUGE**.

La première croisière de l'année est une excellente occasion pour tester les bateaux qui sortent juste du carénage et pour amariner les équipages.

Briefing météo: pour le jeudi 30 mai, tramontane annoncée entre 25 et 30 kts et temps ensoleillé. Pour les jours suivants même type de temps.

Définition du parcours : pour une première nous décidons de descendre jusqu'à *Rosas*, ensuite nous déciderons d'itinéraires selon les conditions rencontrées, les disponibilités et le bon vouloir de chacun.

Jeudi 30 mai matin, *DEE DEE* appareille le premier, *SOLEIL ROUGE* dont la préparation n'est pas terminée reporte son départ au vendredi matin. *AQUARIUS* appareille également le jeudi en milieu de matinée.



*SOLEIL ROUGE* rejoindra toute l'équipe le vendredi en fin d'après midi au port de *Rosas* où l'attend comme d'habitude un amarrage sportif et un accueil chaleureux de la part des deux premiers bateaux déjà arrivés.

Soirée très conviviale à bord de *DEE DEE* où le cuisinier du bord, Alex pour ne pas le nommer nous régale d'un délicieux Osso-buco.

Le lendemain matin, cap sur **Sant Marti d'Empuries** pour un pique-nique marin face aux ruines romaines.

Sept nautiques au près avec un vent d'est/sud-est entre 15 à 20 kts, excellente navigation qui se poursuivra au retour vers **Puerto de la Selva**, 9 nautiques à 8,5 kts jusqu'à la sortie de la baie de **Rosas** avec le croisement d'une régata d'environ une trentaine de bateaux.



Le vent faiblissant tous azimuts du **cap Creus** à *Puerto de la Selva*, mise en route de la risée gas-oil, nuit au port et soirée amicale sur *AQUARIUS*.

Dimanche matin 2 août, *DEE DEE* et *AQUARIUS* mettent le cap sur Saint-Cyprien, *SOLEIL ROUGE* les rejoindra en fin d'après midi.

*Courte croisière très sympathique, belles navigations et convivialité étaient au rendez-vous.*

Christian GEORGIN (Commission Plaisance)

# USHIP

**TOUT POUR NAVIGUER**

## CMB SAINT CYPRIEN

### **DISMAR (Canet en Roussillon)**



Un atelier Performant



Une équipe mobile



Un stock permanent

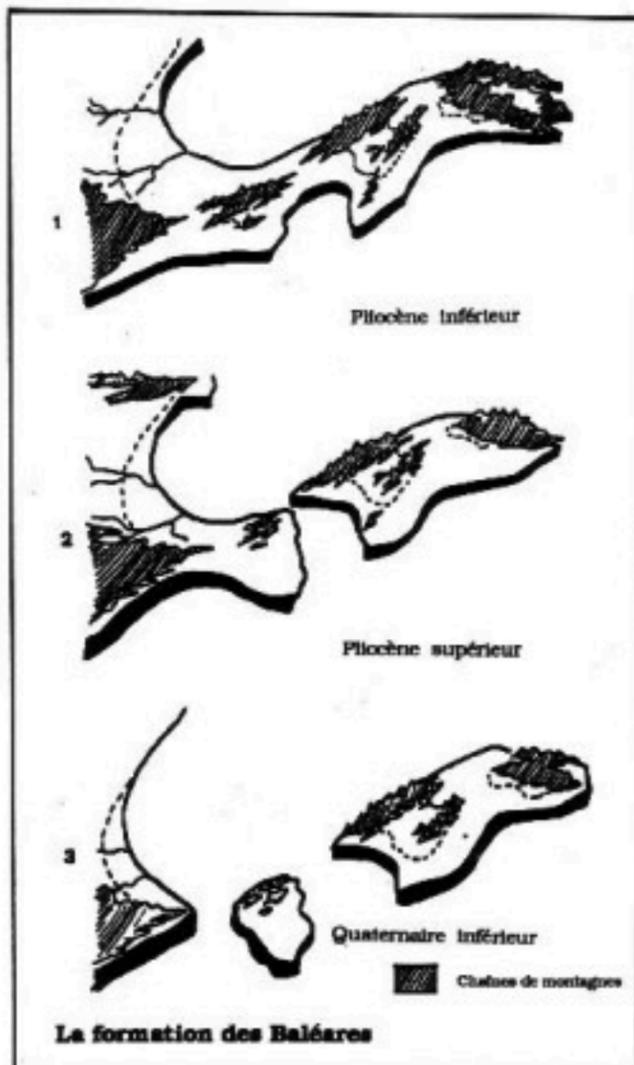
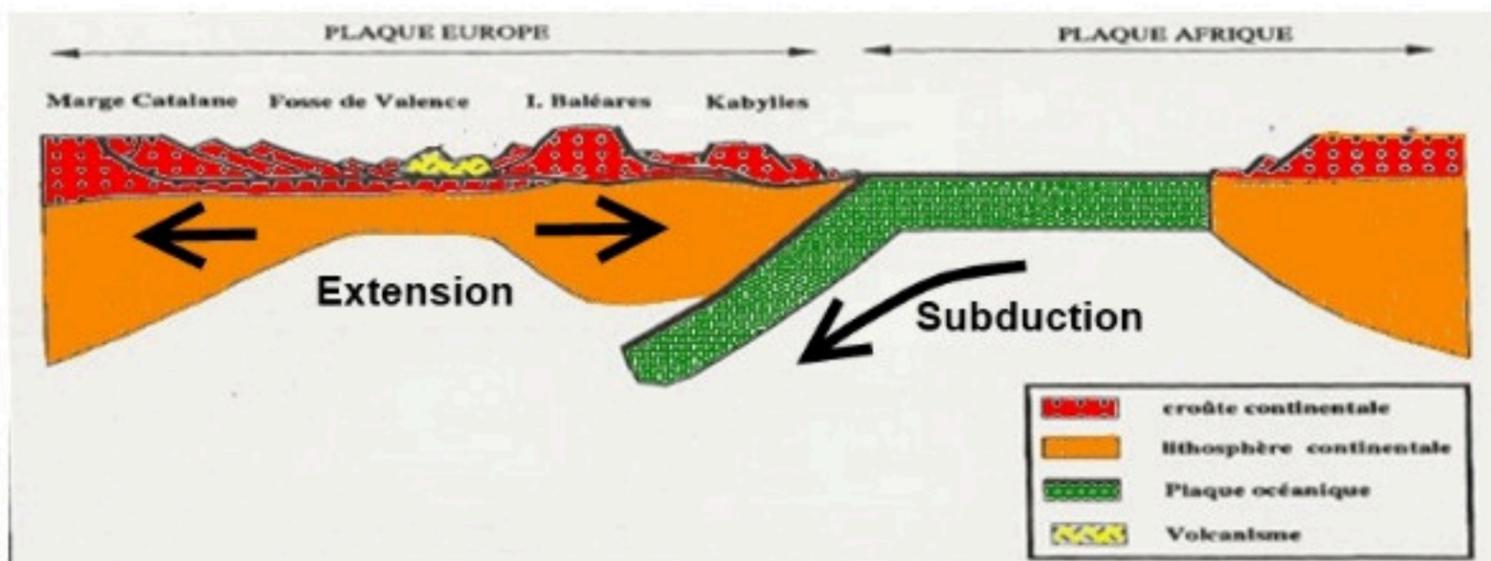
## **VOLVO PENTA**

Centre de service

## Histoire géologique des îles Baléares

Après la découverte des anomalies magnétiques du fond des océans dans les années 1960, la dérive des continents est devenue une réalité attestée par des observations directes et indirectes, et que l'on comprend dans le cadre plus général de la théorie de la tectonique des plaques.

Les Baléares se sont détachées de la péninsule ibérique il y a environ 20 millions d'années. À cette époque l'Afrique s'est enfoncée par subduction sous l'Europe. (Au début du tertiaire c'était l'Europe qui s'enfonçait sous l'Afrique). La subduction provoque une extension de la croûte située au-dessus et la dérive des Baléares vers le Sud Est (La Corse et la Sardaigne se sont séparées du sud de la France, à la même époque et par un mécanisme analogue, en un mouvement de dérive antihoraire).



Jusqu'au Pliocène (fin du tertiaire -25 à 5 MA), les Baléares, encore indifférenciées, faisaient partie intégrante d'une péninsule, baptisée péninsule de Valence, située dans le prolongement est de l'actuel cap de la Nao, au sud de Valence précisément (Fig. 2).

Un premier bloc, regroupant les futures îles de Majorque et Minorque, se sépara du continent au cours du Pliocène (5 MA), ne laissant qu'une fraction de la péninsule de Valence, qui, elle-même, au cours d'une séparation ultérieure, donna un second bloc plus petit correspondant aux futures îles d'Ibiza et de Formentera.

Les îles de Majorque et de Minorque s'individualisèrent dans un troisième temps.

Anne-Marie

## ESCAPADE AUX BALÉARES

Deux bateaux du YCSC, *OPUS 111* et *SOLEIL ROUGE* décident de partir pour les Baléares. Les équipages constitués, le départ est fixé au 11 juin, lendemain de la régates des 100 Milles de Saint-Cyprien (Trophée Catalogne Nord) à laquelle participe *OPUS 111*.

### **Le 11 juin au matin, 09h30 :**

Appareillage d'*OPUS 111* suivi de *SOLEIL ROUGE*, mer belle, temps brumeux, pluie et tramontane entre 20 et 25 kts.

À la sortie du port nous apercevons Yann « le Breton » qui est venu nous dire au revoir et prendre quelques photos de notre départ.

Pour ce premier jour, notre port de destination sera *Palamos*.



Equipement complet pour  
*OPUS111*



Arrivée port Vell  
Barcelone

Nous naviguons jusqu'au *cap Creus*, Génois et grand voile établis, passage du *cap Béar* sans problème, les bateaux suivent deux routes différentes, *OPUS* prend une option côtière et *Soleil Rouge* choisit une route directe qui passe au large de *Creus*.

13h30 arrivés sur *Creus* nous rencontrons une mer formée et agitée, vents tournants et faiblissants deux empannages nous amènent à enrayer le génois et mettre en route le moteur.

14h30 Arrêt moteur, grand voile deux ris et demi génois.

15h00 Grand voile un ris jusqu'à 16h30, le vent faiblissant nous affalons les voiles et mettons en route le moteur.

18h30 arrivée au port.

Le lendemain départ de *Palamos* à 12h30, grand voile et génois, vent S/SE 10/15kts rafales 21kts vitesse de *SOLEIL ROUGE/OPUS* entre 6 et 8kts, arrivée *Blanes* 18h30. La suite de la croisière se déroule en grande partie sous voiles avec un arrêt touristique à *Barcelone* à *port Vell* où nous nous promenons dans les « *Ramblas* » et dégustons les délicieuses tapas dans les bars à vin.

Puis navigation sur *port Bara (Torredembarra)*, joli petit port méconnu, point de départ de la traversée vers *Majorque*.



Cap sur la baie de *Pollensa*, la navigation s'effectue à la voile pendant 70NM jusqu'à la tombée de la nuit, les 60 NM restants se font au moteur, traversée très agréable notamment le parcours sous voiles avec une légère houle et clair de lune.

## ESCAPADE AUX BALÉARES...suite

Puis appareillage vers *Ciutadella (Minorque)*, vent de 15 à 25kts, la traversée se fait intégralement sous voiles pour les deux bateaux par deux itinéraires différents avec une arrivée de conserve à *Ciutadella*. Le lendemain visite de *Ciutadella* et poursuite de la croisière vers les *calas* du sud de *Minorque* où nous rencontrons à la *cala Covas* un feelinguer rencontré l'année précédente par *OPUS 111*. Nous faisons plus ample connaissance avec l'équipage de *L'ALPANA*, équipage super sympa qui nous aide à amarrer l'arrière de nos bateaux aux rochers.



Le 23 juin retour des trois bateaux, *OPUS*, *L'ALPANA* et *SOLEIL ROUGE* à *Ciutadella* pour la fête du cheval où l'équipage de *L'ALPANA* nous sert de guide. Fête atypique à ne rater sous aucun prétexte

La suite de la croisière se déroule vers *Fornells* et *Port Mahon* avec un retour vers le Nord à la *cala Tamarells* où nous rejoint *LE CAILLOU* un autre bateau du YCSC. *OPUS* part de cette Cala pour rejoindre Saint-Cyprien via *Port Lligat*. *SOLEIL ROUGE* poursuit sa ballade en compagnie du *CAILLOU*.



Retour sur les calas du sud de *Minorque*, puis cap sur *Majorque* baie de *Pollensa*, traversée sous génois seul vent 15/20 kts.

Séjour à *Pollensa* du 06 au 10 juillet, depuis quelques jours les orages menacent, ceux-ci tournent autour de la baie derrière les montagnes sans goutte de pluie ni éclair.

Nuit du 09 au 10/07, 2h00 du matin le vent monte 18, 20, 25, 27kts rafales à 30/35kts, les bateaux tournent, certains se rapprochent dangereusement, la nuit est noire, 03h45 le vent atteint 38kts, certains bateaux semblent à couple tellement ils sont proches, des cris résonnent dans la nuit, un bateau allume tous ses feux ainsi que le feu de pont, je fais de même, cela permet de mieux se faire voir, sur le bateau *LE CAILLOU* j'aperçois des ombres chinoises qui se déplacent sur le pont, *LE CAILLOU* déraperait-il ? Quelques instants après, il remonte son ancre et disparaît dans la nuit. Le vent continue de monter, nous sommes relativement rassurés avec nos 40 m de chaîne, le bateau pivote mais ne dérape pas.

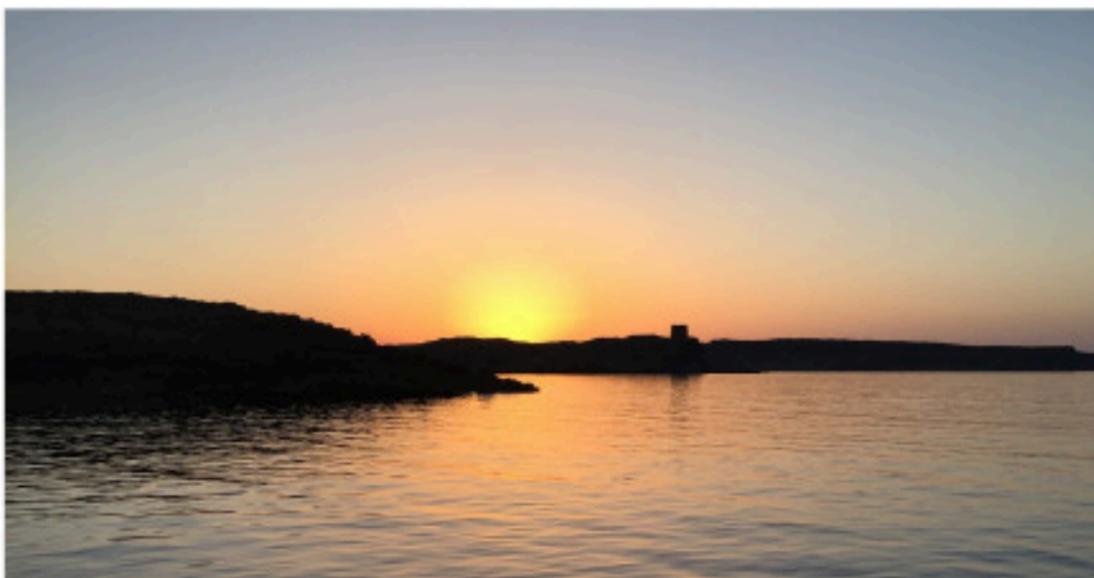
4h30 le vent diminue à 25kts, les orages s'éloignent et nous allons nous coucher.

Le lendemain nous rejoignons le caillou. Ce dernier a eu quelques frayeurs au cours de cette nuit agitée. Un Ketch sans personne à bord, dont l'ancre avait dérapé se rapprochait dangereusement de notre ami. La remontée de l'ancre était impérative pour son salut.

...et fin !

Le reste de la croisière se déroulera sans incident notoire et nous retrouverons le 24 juillet notre port d'attache et nos amis avec grand plaisir. Ces derniers nous attendent déjà, avec de nombreux projets pour le reste de la saison.

**E**xcellent parcours où le plaisir de naviguer sous voiles amène les équipages à se lancer des défis et à se taquiner, convivialité, chaque étape est l'occasion de débattre et de plaisanter devant un verre sur le bateau des uns ou des autres, plaisir de découvrir des lieux inconnus et de faire la connaissance de personnes fort sympathiques, qu'elles soient « voileuses » ou non, françaises ou étrangères.



*Christian GEORGIN (commission plaisance)*

Restaurant **Le Chalut**

Poissons & fruits de mer  
Pizzeria - Bar

Ouvert à l'année  
06 12 94 65 12

WiFi

Terrasse face au port  
Place de Marbre  
66750 St cyprien Plage

Partis pour du cabotage sur l'île de *Minorque*, nous ne pouvions manquer les traditionnelles fêtes de *San Joan* dans la ville de *Ciutadella*.

La saison des fêtes sur *Minorque*, commence à *Ciutadella* avec la *San Joan*.

Ce sont de loin les plus renommées et les plus traditionnelles, elles sont connues dans toute l'Espagne.

Ces fêtes ont une origine religieuse, et tout au long de l'été, chaque village célébrera son saint patron jusqu'en septembre où les fêtes de *Mao* sont spectaculaires également.

À la *San Joan*, la vieille ville de *Ciutadella*, riche d'une architecture impressionnante, se pare des couleurs de la fête. Les boutiques ferment, les rues deviennent piétonnes et les pavés des étroites ruelles sont recouverts de sable.

Le décor est prêt. Tout le monde, jeunes et personnes âgées, descendent dans la rue, la foule investit la cité et le spectacle peut commencer.



De magnifiques chevaux de race minorquine, noir brillant pour la plupart, parés de rubans colorés, et leurs cavaliers vêtus de veste queue de pie noire, pantalons blancs et chapeaux à trois pointes, entrent en scène.

Ils parquent dans les ruelles et se fauillent jusqu'à la *Plaça Born*.

Là, acclamés par la foule, ils font étalage de leur habileté exceptionnelle à marcher, sauter et même danser.



Aucunement perturbés par le bruit et la foule, ils excellent pendant de longues périodes à équilibrer sur leurs postérieurs, alors que les plus courageux des spectateurs s'avanceront jusqu'à toucher le poitrail du cheval.

Cette danse équine minorquine, le *Jaléo*, trouve ses origines au Moyen Âge et est imprégnée de traditions et symboles dont l'histoire et la signification se perdent.

Les chevaux dansent, les gens viennent les toucher, et les cavaliers n'hésitent pas à guider leurs montures pour ouvrir la foule et aller à la rencontre d'un jeune enfant dans les bras de ses parents.

L'ambiance est festive et joyeuse, la liesse est contagieuse. Nul doute que vous aussi, vous tenterez de toucher un de ces magnifiques étalons !

Marie

## **INSPIRATION...**

### **MER(E)**

*Elle occupe la plus grande surface  
C'est notre mère à tous  
Entourée de montagnes et de terres  
C'est un endroit parfait pour naviguer.  
À bord d'un beau voilier  
Voilé de ses tapisseries de couleurs.  
De son bleu roi  
Et des sons du ressac  
Que nous entendons dans les  
coquillages  
Qui est en vrai l'entrechoc de ses  
vagues.  
Sur notre peau  
La douceur de la sienne.  
Et sous l'eau  
C'est un émerveillement de forêts  
ondulantes  
Abitant toute sorte d'habitants  
colorés.  
Dirigeante de son destin et  
Souveraine de son âme  
La mer s'est montrée résistante  
Face à de grands dangers,  
Alors pour l'avenir de nos vies et de la  
sienne  
Protégeons-la et sauvegardons-la*

Maël

## AOÛT EN SARDAIGNE

**O**lbia, nichée au fond d'une anse profonde, au nord-est de la Sardaigne. Nous quittons le ponton, le 10 août à 20 heures sur « Verdi » un Sun Odyssey de 48 pieds après bien des tracassés administratifs.

Vent faible 8/9 nœuds de secteur E/SE, voile et moteur pour atteindre un mouillage tranquille en début de nuit.

En 6 jours nous allons découvrir un superbe bassin de croisière, **l'archipel de la Maddalena**, et **les Lavezzi** au sud de la Corse en nous laissant pousser par une brise de SE.



Puis le vent va s'établir à l'W et fraîchir à partir de mardi 13, nous en profitons pour longer la Corse sous le vent jusqu'à *Porto Novo*.

De mouillage en mouillage (merci le guindeau électrique !) le même ravissement, des eaux claires, bleues lagon, des roches rondes et roses où le temps, l'eau et le vent ont sculpté à l'envi un bestiaire magnifique.

S'il n'y avait tous ces bateaux à moteurs voire ces yachts gigantesques, ce serait un paradis, entre baignade à 26°, snorkeling\*, apéros, rigolades et bonnes bouffes.



Heureusement sur la route du retour le vent soufflant à 30 nœuds dans les *Bouches de Bonifacio* nous a donné une occasion de nous sentir presque seuls à naviguer et de surfer sur les vagues (2 à 2m5 de creux).

La Méditerranée déroulait sa houle d'W et notre sloop, avec ses deux ris dans la GV et quelques tours dans le Génois, pouvait enfin libérer toute son énergie sans risque d'abordage intempestif et sans crainte des sillages anarchiques.

Six jours superbes dans des paysages sublimes, en très bonne compagnie, avec un skipper/président des plus talentueux.

**Et je ne parle pas des spritz, gelati, pizzas et autres pasta.  
Grazie mille.**

Bédi

\*snorkeling: randonnée palmée

## LES BRÈVES

### **Les ÉCOGESTES**

Être un usager de la mer et respecter la mer : un devoir pour chacun.  
**La Région Occitanie** met à votre disposition un guide pour vous aider à améliorer vos pratiques de plaisance et devenir un (éco) plaisancier.

<https://occitanie.ecogestes-mediterranee.fr/les-ecogestes>

### **Un pingouin dans la méditerranée ?**

Vu dans le port de Port-Vendres début août, il s'agit d'un **pingouin Torda**, race courante sur nos côtes. Ils se retrouvent habituellement bien plus au large, à plus de 100 km de la côte, restent ensemble et s'aventurent rarement en solitaire.

Ce qui est surprenant donc, c'est d'en retrouver un tout seul !

Perdu, malade ?

*Ladepeche.fr (article 17:08:2019)*

### **Piqûre de méduse**

Après avoir rincé la piqûre avec de l'**eau de mer**, et enlevé les éventuels filaments, appliquez 1 à 2 gouttes d'huile essentielle de **lavande aspic** pure et renouvelez 3 à 4 fois dans la demi-heure qui suit.

### **L'herbier de posidonie, un écosystème miracle !**

Lieux de vie et d'alimentation, frayère et nurserie pour de nombreux poissons

Producteur d'oxygène et stockeur de carbone

Protecteur des plages et briseur de houle

Cette plante à fleurs sous-marine, venant du fond des âges, la posidonie a survécu aux pires cataclysmes depuis le temps des dinosaures.

**Résistera-t-elle à l'homme ?**

*futura-sciences.com*

### **Vous avez la parole !**

Envoyez-nous vos textes, vos idées, vos propositions

Par mail

[yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr](mailto:yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr)

Objet : vous avez la parole

### **BOURSE AUX ÉQUIPIERS**

Vous souhaitez embarquer :

Complétez une fiche d'inscription

• au Club

• sur le blog

[ycsc66ekablog.com](http://ycsc66ekablog.com)

• sur facebook

<https://www.facebook.com/yachtclubsaينتcyprien/>



## Soudure Tig Inox 66

Tuyauteur industriel inox réparation matériel Accastillage  
Soudure aluminium .Réparation aussi sur place  
SIRET 83377876400013  
41 rue Charles Perrault (bureau)  
66750 st cyprien

**Mr Masure gilbert**

0782658934

site internet soudure tig inox 66 sur google  
masure789@gmail.com

## ESPRIT VOILE 66

COURS  
CROISIERE  
PRISE EN MAIN



ECOLE DE VOILE  
EN FONCTION DE  
VOTRE EMPLOI DU  
TEMPS

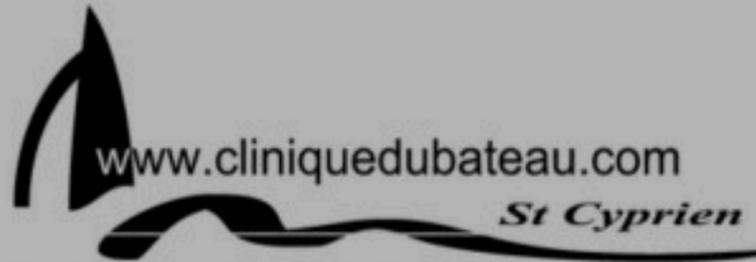
### CONTACT

MONITEUR DE VOILE DIPLOME  
D'ETAT

COURS PERSONNALISES EN  
FONCTION DE VOS OBJECTIFS

Tel : 06.9081.86.57  
Email : esprit.voile@gmail.com  
Site : www.espritvoile66.com

COURS SUR UN VOILER DE 10M  
ACCOMPAGNEMENT SUR VOTRE  
BATEAU



RUE MAURICE RAVEL ZONE TECHNIQUE DU PORT 66750 SAINT CYPRIEN  
TEL 04 68 21 38 58 Mail : info@cliniquedubateau.com Fax 04 68 21 02 26



# bigship Saint Cyprien

# L'AGENDA

## Vos rendez-vous

### Septembre

- 8 *forum des associations*
- 15 *méchoui*
- 28 *nettoyage et peinture au Club*

### Octobre

- 12 *stand information (Décathlon)*
- 12 *météo 1 (CARGO)*
- 19 *rallye*
- 26 *météo 2 (CARGO)*

### Novembre

- 9
- et 10 *régate d'automne*

### Décembre

- 14 *repas de fin d'année YCSC/ASCUP*

***d'autres dates à venir pour vos ateliers, sortie voile, mini croisière et animations...***

### **Merci à nos partenaires et annonceurs**

*la mairie de Saint-Cyprien, le port de Saint-Cyprien, Tressol-Chabrier, DISMAR  
USHiP, AZ voile, Bigship, Clinique du bateau  
Le Crédit Agricole Sud Méditerranée, Le Chalut, Jardin Catalan  
Cap 180, Esprit Voile 66*

**Tel:0468876129**

**Bassin sud-66750 SAINT-CYPRIEN**

**Facebook : <https://www.facebook.com/YachtClubSaintCyprien/>**

**Blog : [ycsc66.eklablog.com](http://ycsc66.eklablog.com)**

**E-mail : [yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr](mailto:yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr)**