

# CHAPITRE 1 : BOURGEOISIES, COMMERCE, TRAITE ET ESCLAVAGE AU XVIIIÈME SIÈCLE

Dans ce chapitre, nous chercherons à répondre à la question suivante :

- *Comment le commerce, la traite et l'esclave enrichissent-ils l'Europe au XVIIIe siècle ?*

## Plan du chapitre

- I. Vocabulaire
- II. Repères : Le commerce, la traite et l'esclavage dans le monde au XVIIIe siècle
- III. Les échanges commerciaux au XVIIIe siècle
- IV. Bordeaux, un grand port de la façade atlantique
- V. La traite de l'Afrique aux Amériques
- VI. La vie des esclaves aux Caraïbes
- VII. Leçon : Bourgeoisie, commerce, traite et esclavage au XVIIIe siècle

## I. Vocabulaire

- **Armateur**

Personne qui finance l'équipement d'un navire marchand.

- **Bourgeoisie**

Au XVIIIe siècle, classe constituée des habitants d'une ville qui font fortune dans le commerce ou la finance.

- **Commerce triangulaire**

Commerce d'esclaves qui s'effectue entre trois régions : l'Europe, l'Afrique et les Amériques.

- **Compagnies de commerce**

Associations de commerçants. Certaines deviennent très riches et puissantes, comme les compagnies des Indes, spécialisées dans le commerce (appelé à l'époque « négoce ») colonial.

- **Économie de plantation**

Économie dont la prospérité et l'équilibre reposent sur l'existence de plantations esclavagistes.

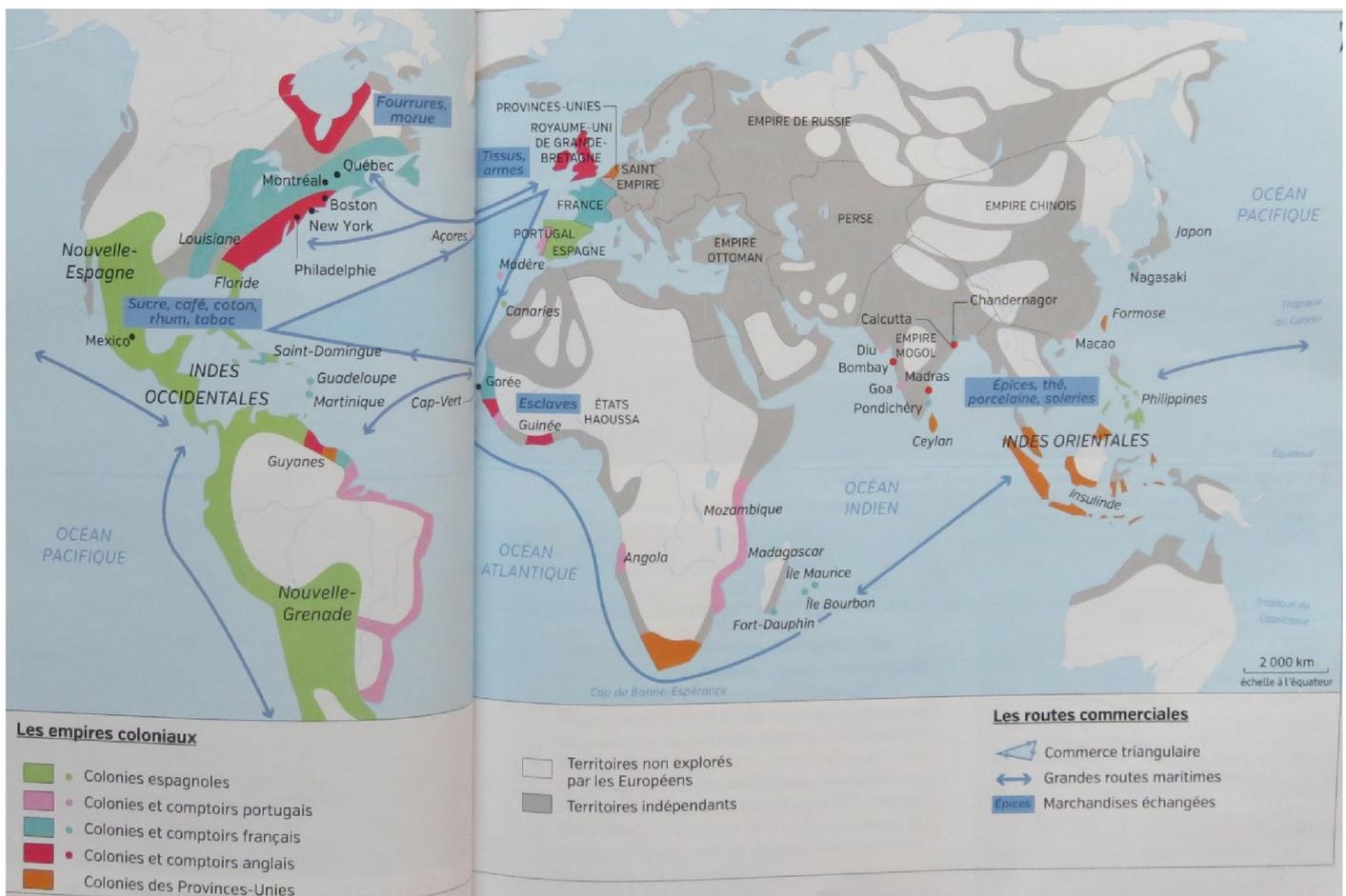
- **Marronnage**

Fuite d'esclaves pour échapper aux conditions très difficiles de la plantation.

- **Traite négrière**

Commerce de femmes et d'hommes africains capturés puis vendus à des propriétaires esclavagistes.

## II. Repères : Le commerce, la traite et l'esclavage dans le monde au XVIIIe siècle



### QUESTIONS

- 1 . A quelle période la traite négrière atlantique a-t-elle été la plus importante ?
- 2 . Quelles régions du monde les routes maritimes relient-elles ?
- 3 . Quels pays européens se partagent le continent américain ?
- 4 . Quels sont les produits échangés dans le monde au XVIIIe siècle ?
- 5 . Quelles sont les grandes puissances coloniales au XVIIIe siècle ?

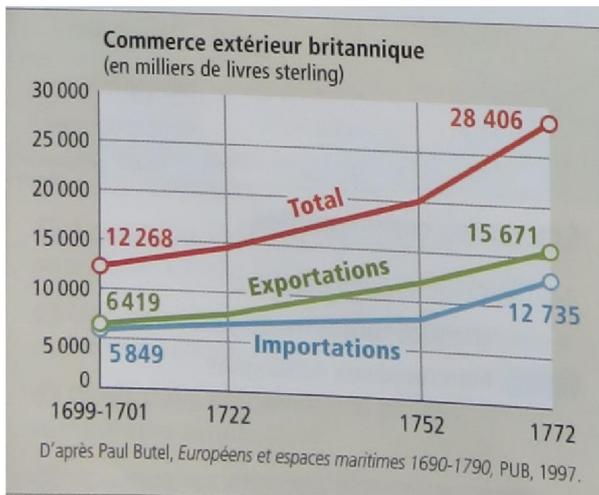
### III. Les échanges commerciaux au XVIIIe siècle

#### Document 1. Les entrepôts de la Compagnie des Indes à Pondichéry



Dans les entrepôts de la compagnie des Indes, des tissus en provenance des colonies étaient stockés, puis acheminés vers le port de Lorient.

#### Document 2. La croissance du commerce britannique



#### Document 3. La compagnie des Indes, une compagnie de commerce

La Compagnie des Indes a le monopole du commerce français avec l'Afrique et l'océan Indien. La Compagnie des Indes orientales doit se procurer les épices, drogues [thé et café] et autres choses que nos provinces ne produisent pas, dont nous ne pouvons nous passer [...]. Cette compagnie a formé des établissements solides dans plusieurs parties du monde, elle y fait respecter le nom du roi et redouter sa puissance, elle a une marine florissante aussi utile à la France que préjudiciable à ses voisins [...].

Nicolas Dutot, *Réflexions politiques sur le commerce et les finances*, 1738.

#### Document 4. L'utilité du commerce pour la France

On ne peut douter de l'utilité du commerce, premièrement à l'égard des particuliers qui font la marchandise, puisque la plus grande partie du Royaume [de France] subsiste honnêtement dans cette profession, et que l'on voit tous les jours les marchands et négociants faire des fortunes considérables [...]. Plus on fait de commerce dans un pays, plus l'abondance y est grande. On a vu des États amasser ainsi en peu de temps des richesses infinies, et, dès que la guerre fait cesser le commerce, les provinces en souffrent [...]. Les rois tirent aussi leur plus grande utilité du commerce : car outre les droits que leur payent les marchandises qui entrent dans le Royaume et qui en sortent[...] c'est de là que les traitants et les gens d'affaires tirent les sommes immenses dont quelquefois les rois ont besoin pour de grandes entreprises.

Jacques Savary, *Le Parfait Négociant*, 1675.

#### Document 5. Le grand commerce suscite de nouveaux types de consommation



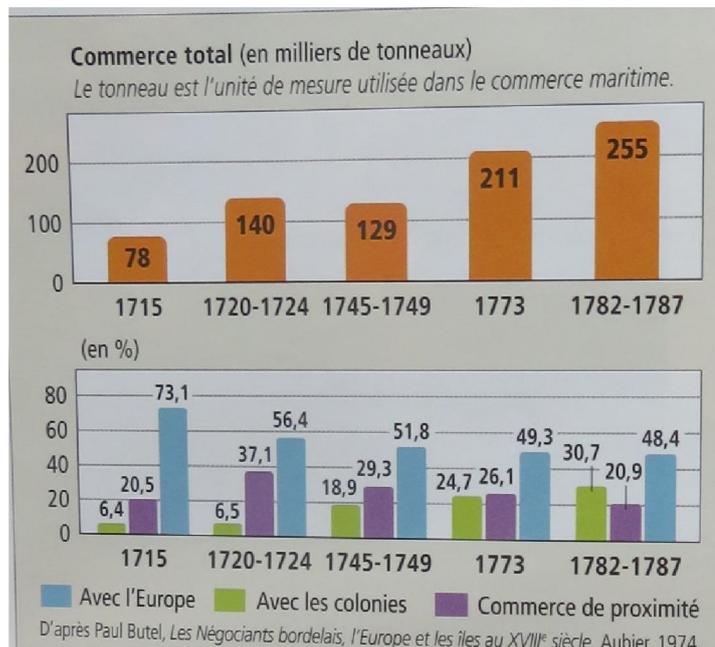
Dans ce tableau, un domestique (1) verse du chocolat dans les tasses. Il est issu des fèves de cacao ramenées d'Amérique.

#### QUESTIONS

- 1 . **Doc 2.** Comment évolue le commerce britannique au XVIIIe siècle ?
- 2 . **Docs 1 et 3.** Quel est le rôle de la Compagnie des Indes ?
- 3 . **Docs 3 et 4.** Pourquoi le commerce est-il profitable à la France ?
- 4 . **Docs 3 à 5.** Pourquoi les activités commerciales européennes ont-elles influencé les modes de vie des élites ?

## IV. Bordeaux, un grand port de la façade atlantique

### Document 1. Les activités commerciales du port de Bordeaux



### Document 2. Les hôtels particuliers, symboles de l'enrichissement de Bordeaux



L'hôtel Nairac appartient au XVIII<sup>e</sup> siècle à un négociant qui s'est enrichi dans le commerce du sucre. C'est aujourd'hui un bâtiment prestigieux de la ville.

### Document 3. Un commerce « fort considérable »

Le commerce de Bordeaux est fort considérable ; le principal se fait dans les îles : Bordeaux y porte des vins et du blé, de la quincaillerie, des verroteries<sup>1</sup>, des draps, etc. Elle achète en France ce qu'elle porte en Amérique ; ainsi ce commerce est fort avantageux au royaume. Le vin est la branche la plus avantageuse à Bordeaux même, puisque c'est une richesse qui se renouvelle tous les ans. Plusieurs personnes m'ont dit que les deux tiers des habitants de Bordeaux étaient occupés au vin.

D'après François de la Rochefoucault, *Récit de voyage*, 1783.

## Document 4. Le port de Bordeaux au XVIIIe siècle



- (1) Façade de l'hôtel des douanes construit au XVIIIe siècle.
- (2) Quai en cours d'aménagement.
- (3) Arrivage de tonneaux de vin.
- (4) Navires marchands
- (5) La Garonne, fleuve menant vers l'océan Atlantique.

## Document 5. François Bonnaffé : un bourgeois bordelais (biographie)

Négociant et armateur, François Bonnaffé est le fils d'Étienne Bonnaffé (1723-1809), marchand bourgeois, et de Françoise Calmels. Il devient négociant en 1746 et fait fortune dans le commerce de café, sucre, grains et vins avec les Antilles. Il fonde un établissement de commerce au Cap français (Saint-Domingue). Il assure plus de 80 départs de bateaux entre Bordeaux et les Antilles. Très fortuné, il possède plusieurs navires, deux domaines dans la région de Bordeaux et 23 maisons dans Bordeaux.

### QUESTIONS

- 1 . **Doc 1.** Comment l'activité commerciale de Bordeaux évolue-t-elle entre 1715 et 1787 ?
- 2 . **Doc 3.** Sur quel produit principal repose la prospérité de Bordeaux ?
- 3 . **Doc 4.** Quels éléments du tableau montrent que le port de Bordeaux est un important port commercial ?
- 4 . **Docs 2, 4 et 5.** Quels sont les signes de fortune dans la ville ? Dans les familles bourgeoises ?

## V. La traite de l'Afrique aux Amériques

### Document 1. Olaudah Equiano, de l'Afrique aux Amériques

Olaudah Equiano est né en 1745 au Nigeria. Il est capturé à 11 ans par une tribu rivale. Il est vendu à des négriers britanniques, entre au service d'un officier de marine britannique puis d'un négociant qui lui permet d'acheter sa liberté en 1766. Mon père, en plus de posséder plusieurs esclaves, avait une famille nombreuse de sept enfants. Un jour, deux hommes et une femme entrèrent dans nos murs et se saisirent de nous deux et nous entraînaient avec eux dans le bois le plus proche. On me jeta bientôt dans l'entrepont; la puanteur était si épouvantable, et il y avait tant de cris, que la nausée et l'abattement m'empêchèrent de manger quoi que ce fût [...]. À la fin, las de nos cris, les Blancs firent venir d'anciens esclaves pour nous rassurer. Ils nous dirent que nous étions ici pour travailler, que nous irions bientôt à terre et que nous pourrions voir d'autres gens de notre pays. Arrivés en Amérique, à un signal donné, les acheteurs accouraient d'un seul coup dans la cour où les esclaves étaient rassemblés et ils faisaient un choix sur le groupe qu'ils préféraient.

D'après *L'Intéressant Récit de vie d'Olaudah Equiano*, Londres, 1789.

### Document 2. Une justification de l'esclavage.

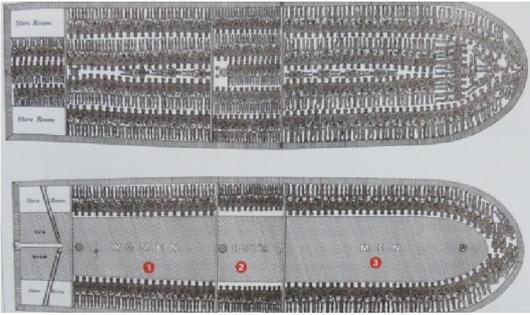
Ces misérables esclaves trouvent ordinairement leur salut dans la perte de liberté. [La] raison de l'instruction chrétienne qu'on leur donne, jointe au besoin indispensable qu'on a d'eux pour la culture des sucres, des tabacs, des indigos, etc., adoucit ce qui paraît d'inhumain dans un négoce où des hommes sont les marchands d'autres hommes, et les achètent, de même que des bestiaux pour cultiver leurs terres.

Savary des Bruslons, *Dictionnaire universel du Commerce*, 1723.

### Document 3. Le commerce triangulaire.



#### Document 4. Un navire pour transporter les esclaves.



Cette gravure de 1788 a été réalisée par le mouvement abolitionniste pour alerter sur le drame de la traite.

- (1) Femmes
- (2) Enfants
- (3) Hommes

#### Document 5. Une dénonciation de l'esclavage.

[...] Les hommes et leur liberté ne sont point un objet de commerce ; ils ne peuvent être ni vendus, ni achetés, ni payés à aucun prix. [...] Il n'y a donc pas un seul de ces infortunés que l'on prétend n'être que des esclaves, qui n'ait droit d'être déclaré libre, puisqu'il n'a jamais perdu la liberté. On dira peut-être qu'elles seraient bientôt ruinées, ces colonies, si l'on y abolissait l'esclavage des Nègres. Mais quand cela serait, faut-il conclure de là que le genre humain doit être horriblement lésé, pour nous enrichir ou fournir à notre luxe ? [...] Peut-il être légitime de dépouiller l'espèce humaine de ses droits les plus sacrés, uniquement pour satisfaire son avarice, sa vanité, ou ses passions particulières ? Non... Que les colonies européennes soient donc plutôt détruites, que de faire tant de malheureux !

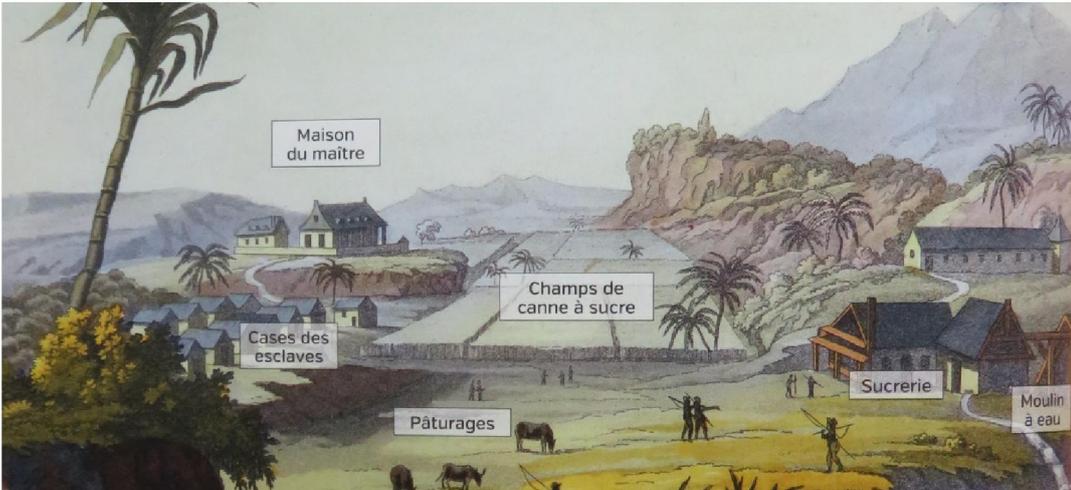
Louis de Jaucourt, « Traite des Nègres », article de l'Encyclopédie, 1763.

#### QUESTIONS

- 1 . Docs 1, 3 et 4. Comment les européens ont-ils pratiqué la traite ?
- 2 . Doc 2. Comment les européens justifient-ils la traite ?
- 3 . Docs 4 et 5. La traite était-elle critiquée au XVIIIe siècle ? Justifiez votre réponse.

## VI. La vie des esclaves aux Caraïbes

### Document 1. Une plantation de canne à sucre aux Antilles.



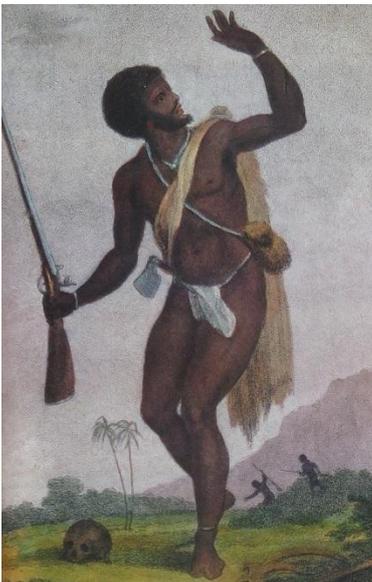
Les maîtres font travailler les esclaves dans des plantations où l'on cultive, transforme et vend un produit (ici, le sucre).

### Document 2. Le quotidien des esclaves.

Une centaine d'hommes et de femmes d'âges différents sont tous occupés à creuser des fossés sur un champ de canne. La majorité d'entre eux sont nus ou encore couverts de lambeaux. Un soleil de plomb est au-dessus de leur tête. Leurs membres tombent sous la chaleur, fatigués par le poids de leurs outils et la résistance du sol [...]. La sueur coule sur leur corps. Un silence de cimetière règne. Le manager assiste à la scène d'un œil impitoyable, avec une patrouille de plusieurs hommes armés qui donnent des coups de picotement à tous ceux qui, tombés de fatigue, s'aventurent à prendre du repos, hommes, femmes, jeunes ou vieux, sans distinction.

D'après Bernard Moitt, *Les Femmes et l'esclavage dans les Antilles françaises, 1635-1848*, 2001.

### Document 3. Marronnage et révolte d'esclaves



Gravure représentant un esclave en fuite de la colonie néerlandaise du Surinam dans les années 1770.

#### Document 4. Les violences faites aux esclaves.



Image publiée par le mouvement abolitionniste.

#### Document 5. Le Code noir.

**Art. 38**– L’esclave fugitif qui aura été en fuite pendant un mois à compter du jour que son maître l’aura dénoncé en justice, aura les oreilles coupées, et sera marqué d’une fleur de lys sur une épaule ; et s’il récidive un autre mois à compter [...] du jour de la dénonciation, il aura le jarret coupé, et il sera marqué d’une fleur de lys sur l’autre épaule, et la troisième fois, il sera puni de mort.

Code noir, 1685.

#### QUESTIONS

- 1 . **Doc 1.** Comment la plantation est-elle organisée ?
- 2 . **Docs 1, 2 et 4.** Quelles sont les conditions de travail et de vie des esclaves ?
- 3 . **Doc3.** Comment réagissent certains esclaves à ces conditions ?
- 4 . **Doc 5.** Que risquent les esclaves en fuyant ?

## VII. Leçon : Bourgeoisie, commerce, traite et esclavage au XVIIIe siècle

### A. L'expansion du commerce atlantique

#### 1. Dominer l'océan Atlantique

- Au XVIIIe siècle, maîtriser les océans permet aux principaux États européens d'affirmer leur puissance commerciale. La route maritime vers le continent américain devient le lieu d'un commerce intensif. L'Atlantique mène aussi vers l'océan Indien et l'Asie. Les compagnies de commerce jouent un rôle important dans ces échanges.
- Le commerce triangulaire est au cœur des échanges. C'est un système qui relie le continent européen aux Amériques et aux Caraïbes. Les Européens déportent des esclaves africains vers les Amériques. En retour, de nouveaux produits (sucre, café, tabac, cacao...) sont exportés vers l'Europe où ils modifient les habitudes de consommation. Ce commerce repose donc autant sur la commercialisation des produits que sur celle des femmes et des hommes africains.

#### 2. Grands ports et bourgeoisie marchande

- Ce commerce maritime entraîne le développement de grands ports qui enrichissent des villes comme Nantes, Bordeaux ou Liverpool. Les négociants, les armateurs et les marchands forment une nouvelle bourgeoisie qui investit son argent dans le commerce et vit dans le luxe.

### B. La traite transatlantique et l'économie de plantation

#### 1. Des millions d'esclaves déportés

- Les traites négrières sont destinées à fournir de la main-d'œuvre agricole et à peupler les colonies d'Amérique. La traite atteint son apogée au XVIIIe siècle : 8 millions d'esclaves sont transportés.
- Les Africains noirs sont considérés comme des marchandises. Ils sont transportés dans des navires négriers qui partent des grands ports européens. Ceux-ci chargent leurs esclaves en Afrique et accostent sur le continent américain ou les Caraïbes. La traversée dure plus de deux mois dans des conditions terribles. Beaucoup meurent en chemin.

## **2. Une économie de plantation**

- Aux Amériques, une économie de plantation se met en place. Le sucre en est le produit principal. La plantation est une unité économique où l'on produit, transforme et vend.

### **C. La vie des esclaves**

#### **1. Le travail et la vie dans les plantations**

- Les esclaves travaillent 6 jours sur 7, du lever au coucher du soleil. En France, le Code noir réglemente l'esclavage : les maîtres ont droit de vie et de mort sur leurs esclaves, considérés comme du bétail humain. La torture est interdite mais le Code n'est pas toujours respecté.
- La violence est quotidienne et le manque de nourriture est fréquent. L'espérance de vie d'un esclave ne dépasse pas 10 années après l'arrivée dans la plantation.
- Les esclaves ne peuvent pas se marier ni avoir des enfants librement. Ils sont regroupés à l'écart de la maison du maître. Ils ont souvent un petit jardin pour leur permettre d'améliorer leur alimentation.

#### **2. Des résistances à l'esclavage**

- Parfois, des esclaves se révoltent et fuient : c'est ce que l'on appelle le *marronnage*. Les marrons se cachent souvent dans des lieux très isolés. Ils s'arment parfois et attaquent les propriétaires de plantations, mais la réaction du maître et des autorités est alors très violente (mutilations, exécutions).