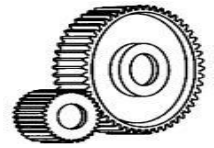


Nom :  
Prénom :  
Classe :

EXERCICE  
Les engrenages coniques

CI 12 : Transmission de puissance sans transformation de MVT

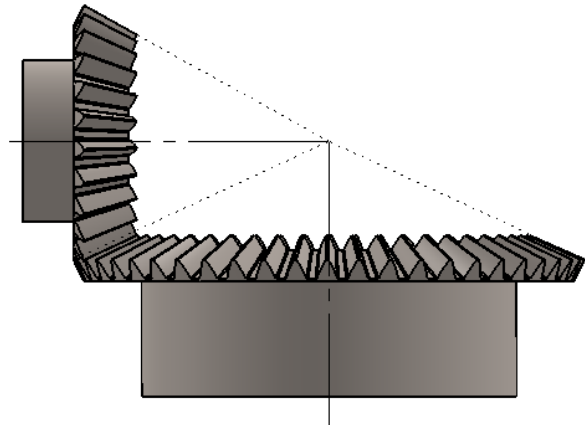
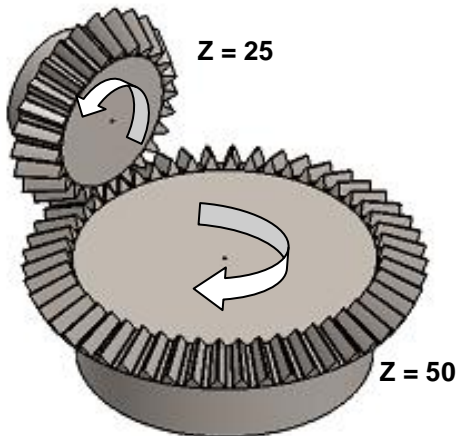


**COURS :**

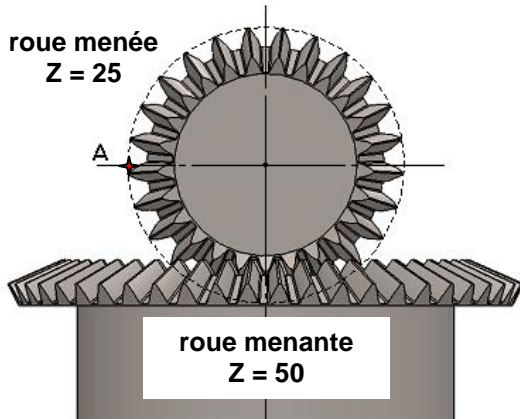
Dans une transmission par roues dentées conique, le rapport  $Z_{\text{menant}} / Z_{\text{mené}}$  permet de déterminer le nombre de tour de la roue menée pour 1 tour de la roue menante.

**La roue menante :** c'est la roue qui entraîne la roue mené

**La roue menée :** c'est la roue qui est entraînée par la roue menante



roue menée  
 $Z = 25$



Si la roue menante réalise 1 tour, la roue menée réalise :

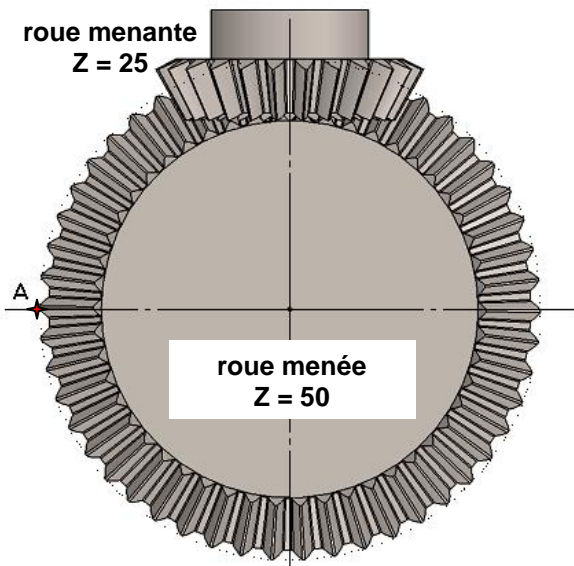
Donc la roue menée réalise ..... tour

Positionner le point A pour 1 tour de la roue menante

Ce système:

- Accélère la vitesse
- Ralentit la vitesse

roue menante  
 $Z = 25$



Si la roue menante réalise 1 tour, la roue menée réalise :

Donc la roue menée réalise ..... tour

Positionner le point A pour 1 tour de la roue menante

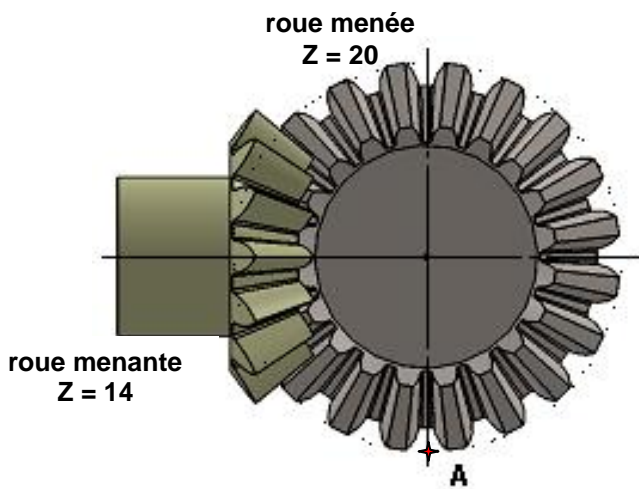
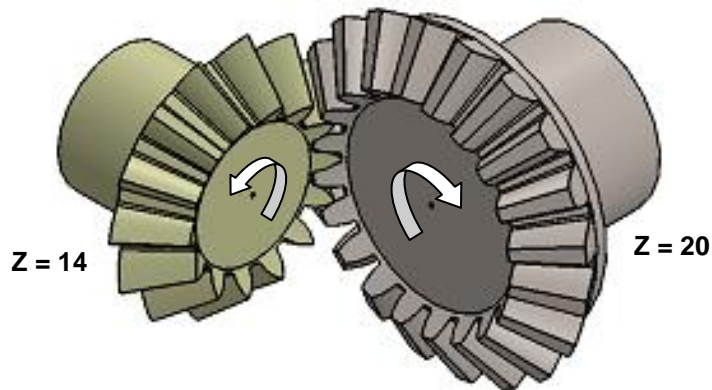
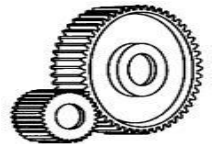
Ce système:

- Accélère la vitesse
- Ralentit la vitesse

Nom :  
Prénom :  
Classe :

EXERCICE  
Les engrenages coniques

CI 12 : Transmission de puissance sans transformation de MVT



Si la roue menante réalise 1 tour, la roue menée réalise :

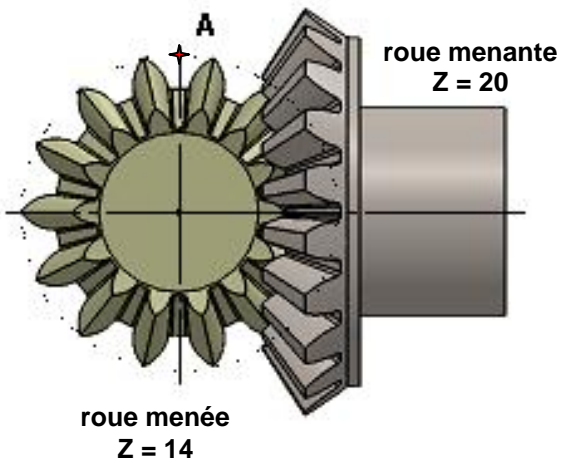
.....

Donc la roue menée réalise ..... tour

Positionner le point A pour 1 tour de la roue menante

Ce système:

- Accélère la vitesse
- Ralentit la vitesse



Si la roue menante réalise 1 tour, la roue menée réalise :

.....

Donc la roue menée réalise ..... tour

Positionner le point A pour 1 tour de la roue menante

Ce système:

- Accélère la vitesse
- Ralentit la vitesse