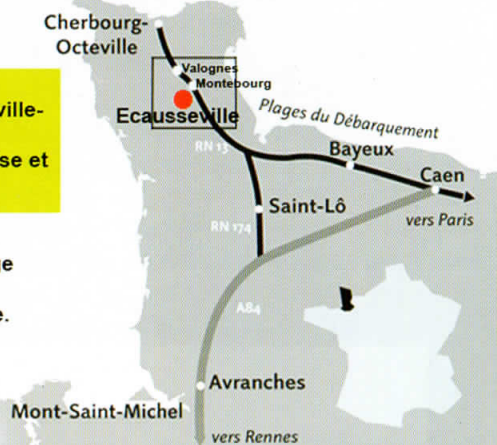


Venir au Hangar d' Ecausseville

**RN 13**

Sortie :

Joganville-Emondeville-  
Ecausseville  
(Entre Ste Mère Eglise et  
Montebourg)



Traverser le village  
d'Ecausseville,  
suivre le fléchage.  
(2 Km)

1/22/91 W  
49/27/13 N



Durant la saison, le site du hangar à dirigeables d'Ecausseville propose diverses animations. L'Atelier Aérosculpture propose des vols en Aéroplume®, à l'intérieur même du bâtiment. Contactez-nous pour plus de renseignements



## CONTACTS :

[www.aerobase.fr](http://www.aerobase.fr)

Mail : [belin@aerobase.fr](mailto:belin@aerobase.fr)

Tél : 02 33 08 56 02

Association des amis du hangar

Mairie de Montebourg

Place Charles de Gaulle

50310 Montebourg

## HORAIRES D'OUVERTURE

Saison 2011

**Avril-Mai** : Mercredi, samedi, dimanche,  
de 14 à 18 h 00.

**Juin** : Tous les jours,  
de 14 à 18 h 00.  
(fermeture le vendredi)

**Juillet - Aout** : Tous les jours,  
de 10 à 18 h 00.

**Septembre** : Tous les jours,  
de 14 à 18 h 00.  
(fermeture le vendredi)

**Octobre** : Mercredi, samedi et dimanche  
de 14 à 18 h 00.

Visites hors saison sur rendez-vous.  
Aire de pique-nique et petite restauration sur place.

## TARIFS

Adultes : 5 euros (Normandie Pass : 4 Euros)

Enfant : 2 euros

Gratuit pour les moins de 8 ans.



# Hangar à dirigeables d' Ecausseville

UNIQUE EN FRANCE



Expositions sur l'histoire du Hangar - Les dirigeables -  
Juin 1944 : La Bataille de Montebourg  
Animations en saison.



# HISTORIQUE

La base d'Ecausseville a vu le jour en 1916. Construite par la Marine Nationale, les dirigeables qu'elle accueillait servaient à escorter les convois alliés, pour les protéger des U-boot, les redoutables sous-marins allemands. Le hangar N°2, en béton, ne sera cependant terminé qu'en 1919.

Pendant la seconde guerre mondiale, le hangar est utilisé par l'armée allemande pour y entreposer du matériel, servant notamment à la construction du mur de l'Atlantique.



The base at Ecausseville was started in 1916. Built by the Marine Nationale (French Navy), the air ships that were based here served to escort convoys allies, and protect them from German Submarines (U-Boats).

The hangar No. 2, is built of concrete, and was only completed in 1919.

During World War II, the hangar was used by the German army to store materials, including equipment used in the construction of the Atlantic Wall.

From 6 June 1944, the town of Montebourg was very involved in the terrible fighting after the landing. The hangar of Ecausseville was the first bulwark in this battle for the conquest of Montebourg. The American 4th division arrived in the area on June 10.

Dès le 6 juin 1944, le canton de Montebourg est plongé dans l'enfer du débarquement. Le hangar d'Ecausseville est le premier rempart dans cette bataille pour la conquête de Montebourg. La 4ème division américaine ne s'en emparera que le 10 juin.



« Qui tient Montebourg tient Cherbourg » affirme un vieux dicton Normand. Les soldats allemands s'y accrocheront farouchement. Pendant près de deux semaines, militaires et civils seront mêlés aux combats. La ville, transformée en un champ de ruines et de cendres, ne sera libérée définitivement que le 19 juin.



There is an old Norman saying  
"He who Takes Montebourg takes Cherbourg".

The German soldiers fought fiercely to hold on to the area. For almost two weeks, soldiers and civilians were involved in the fighting. The town, after the battle was transformed into a field of ruins and ash, was finally liberated on June 19.

Après la bataille, le hangar servira de centre d'entretien des véhicules de l'US Army ainsi que de dépôt de matériel. Les hommes du 105th bataillon de la 860th Ordnance Company ainsi que des prisonniers de guerre allemands occuperont les lieux jusqu' à la fin de la guerre.

De nombreux textes, photos, vidéos et autres objets témoins de cette période dévoilent la violence des combats dans lequel militaires et civils furent plongés. Découvrez à travers ce gigantesque bâtiment de 150m de long, 30m de haut et 40m de large ainsi que ses constructions annexes, l'histoire de ce hangar ainsi que celle de la bataille de Montebourg.



After the battle, the hangar became a maintenance facility for vehicles of the US Army and for storage. Servicemen of the 105th battalion of the 860 Ordnance Company as well as German prisoners of war worked here until the end of the war.

Many documents, photos, videos and artefacts of this period give an insight to the fighting and violence in which soldiers and civilians endured. Discover through this huge building 150 m long, 30 m high and 40 m wide along with its ancillary buildings, the history of this hangar as well as the battle of Montebourg