LES GRANDS REPERES DU MONDE

1. A quoi sert la géographie ?

La géographie est la science qui étudie la Terre. Les géographes ont des outils à leur disposition pour répondent aux questions qu'ils se posent.

Lexique : globe terrestre, planisphère, pôles, équateur, hémisphère, Tropique du Cancer, Tropique du Capricorne, Parallèle, méridien, latitude, longitude, carte, Rose des vents , échelle d'une carte, légende d'une carte

2. Les océans et les continents

La Terre est surtout composée d'eau. On l'appelle parfois la planète bleue. Mais on peut distinguer des océans et des continents. Un continent est une vaste étendue de terre entourée d'eau. Il y en a six : l'Europe, l'Océanie, l'Amérique, l'Asie, l'Afrique et l'Antarctique. Il y a cinq océans : l'océan Pacifique, l'océan Atlantique, l'océan Indien, l'océan glacial Arctique, l'océan glacial Antarctique.

3. Les grandes zones climatiques

La zone chaude se localise entre les tropiques. Les zones froides sont proches des pôles. Entre ces deux zones prend place la zone tempérée, favorable aux hommes.

4. Les grandes villes du monde

Dans le monde, plus de la moitié des hommes vivent dans des villes, mais celles-ci sont toutes différentes. Les plus grandes villes sont des métropoles. Il y a beaucoup de gratte-ciel aux Etats-Unis, des bidonvilles dans les pays en voie de développement, des bâtiments historiques en Europe.

LA LECTURE DE PAYSAGES

1. Le paysage se décline sous différents types

Pour lire un paysage, je localise et je décris ses éléments :

- Un paysage rural se compose de champs, de forêts et parfois de fermes ou de petits villages.
- Un paysage urbain est un paysage de ville. Il y a beaucoup de maisons, de commerces, d'axes de circulation, d'habitants.
- Un paysage littoral est un paysage de bord de mer.
- Un paysage montagnard est un paysage de montagne. Il présente de fortes pentes et parfois des neiges éternelles car l'altitude est élevée.

La photographie d'un paysage peut être prise au sol ou à partir d'un avion. Dans ce cas, on dit que c'est une photographie aérienne.

2. Le paysage évolue et se transforme

Pour expliquer un paysage, j'observe, j'émets des hypothèses, je m'informe puis je conclus. C'est l'homme qui crée les paysages. Quand les activités de l'homme changent, les paysages se transforment. Cependant, certains éléments du paysage, comme les monuments, sont permanents.

Lexique : photographie au sol, photographie aérienne

3. Le paysage se découpe par plans pour mieux se lire

Pour décrire un paysage, je le découpe en plans. Le premier plan se trouve en bas de la photographie. On y voit ce qui est proche de nous. Le deuxième plan se trouve au milieu de la photographie et correspond à ce qui est un peu plus éloigné de nous. Le troisième plan se trouve en haut de la photographie et représente ce qui est très loin de nous.

4. Le paysage s'appréhende à différentes échelles

Pour comprendre l'organisation d'un paysage, il est souvent nécessaire de prendre du recul, de le regarder de plus loin ou de plus haut. On dit alors qu'il faut changer d'échelle. Le plan permet de représenter une ville ou un quartier à différentes échelles et aide à se repérer.

5. Le paysage se représente

Pour réaliser un croquis de paysage :

- J'utilise le feutre pour tracer les contours des éléments et le crayon de couleur pour colorier chaque ensemble.
- Je donne toujours un titre et une légende à mon croquis.

Lexique : tourisme, port de plaisance, fleuve, rivière, maison individuelle, immeuble, croquis

LES ESPACES URBAINS

1. La ville, un espace vécu

La ville se caractérise par des monuments, des fonctions diverses et différents quartiers. L'urbanisme est la façon qu'ont les hommes d'adapter la ville à leurs besoins.

2. La ville, une définition difficile

La France est un pays très urbanisé. La population urbaine ne cesse d'augmenter. Trois Français sur quatre habitent dans une ville. La population rurale diminue. Les plus grandes villes françaises sont Paris, Marseille, Lyon et Lille. Une agglomération est l'ensemble formé par une ville et sa banlieue.

3. Les différents territoires de la ville

L'espace urbain est composé de différents territoires. Le centre-ville correspond à la partie la plus ancienne, la plus animée. On y trouve des monuments, des maisons anciennes, des rues étroites et des commerces. La banlieue comporte des ensembles résidentiels, des grandes surfaces, des zones industrielles et des lieux de détente. Pour relier ces différents territoires, de nombreux axes de communications ont été construits.

4. L'expansion des villes

Les villes françaises sont en pleine extension. De nouveaux espaces apparaissent à la périphérie : on parle de périurbanisation. Cela s'explique par l'augmentation de la population, la plus grande mobilité des habitants grâce à l'automobile, la recherche de logements plus grands et moins coûteux et une meilleure qualité de vie. Les zones industrielles, les centres commerciaux et les complexes culturels s'implantent aussi en périphérie pour bénéficier des espaces disponibles.

5. La ville côté nature

Les espaces urbains sont confrontés à de nombreux problèmes. Les déchets nécessitent un traitement coûteux. La circulation y est difficile. La pollution est importante. Le cycle de l'eau est modifié. Certaines villes tentent de répondre à ces défis en aménageant des zones piétonnes, en développant les pistes cyclables et en organisant les transports en commun pour réduire la présence de l'automobile dans la ville. D'autres villes procèdent à des aménagements permettant le retour de la nature dans la ville.

Support : « Géographie à vivre CE2 » - Accès Editions – Mai 2011

LES ESPACES RURAUX ET AGRICOLES

1. Des paysages agricoles traditionnels

Un paysage de bocage se présente sous la forme de prairies entourées de rangées d'arbustes et de haies. Le plus souvent, on y pratique l'élevage et l'habitat est dispersé.

Un paysage d'openfield est un paysage de champs ouverts où aucune haie ne sert de limite. Le plus souvent, on y pratique des cultures et l'habitat est regroupé sous forme de villages.

2. D'autres types de paysages agricoles

Les paysages agricoles sont très divers. On peut distinguer des paysages de vignobles (culture de la vigne), de vergers (culture d'arbres fruitiers), de serres (pour les cultures délicates) et des paysages relevant de la culture avec besoin d'irrigation ou de l'élevage hors-sol dans les bâtiments.

3. Un espace agricole : l'Alsace

L'Alsace est surtout connue pour son vignoble qui produit des vins de grande qualité. Les vignes plantées sur des pentes parfaitement du soleil. Le vigneron doit travailler toute l'année pour assurer une belle récolte. Le vin est ensuite vendu partout en France et à l'étranger. Mais l'Alsace produit aussi des céréales, du houblon, des choux, des fruits, du bois : c'est la polyculture.

4. Des paysages agricoles investis de nouvelles fonctions

Dans l'espace rural, l'agriculture est souvent la principale activité des hommes. Mais ce n'est pas la seule. L'espace rural est dynamisé par le tourisme, la proximité des villes, les grands centres commerciaux et même l'industrie. On y trouve, par exemple, des gîtes ruraux où les touristes peuvent se restaurer et passer la nuit ; et des éoliennes qui produisent de l'électricité. Pourtant certains espaces ruraux se vident et semblent mourir lentement.

5. Agriculture et environnement

L'utilisation d'engrais et de produits destinés à lutter contre les maladies des plantes et contre les insectes contribue à polluer les sols et les eaux souterraines. Certains agriculteurs ont choisi de produire moins mais mieux.

Ils respectent le milieu en utilisant moins d'engrais et de pesticides. Ils essayent de proposer aux consommateurs des produits de qualité. On dit qu'ils pratiquent une agriculture raisonnée, voire une agriculture biologique.

LES TRANSPORTS

1. Les transports font circuler des hommes et des marchandises

Chacun a besoin de se déplacer sur de courtes distances : pour aller à l'école, travailler, faire ses courses… Chacun a également envie de se déplacer sur de plus grandes distances : pour partir en vacances, aller voir sa famille, …

La route est le mode de transport préféré pour les personnes et les marchandises : on l'appelle le transport routier. Il permet les déplacements directs. Le chemin de fer (transport ferroviaire) connaît un renouveau grâce au T.G.V. Les voyageurs ne prennent l'avion que pour aller vite et loin car il coûte très cher : c'est le transport aérien. Il existe aussi le transport fluvial, utilisant les voies navigables, et le transport par oléoduc pour le pétrole ou le gaz.

Toutes les marchandises transportées sont regroupées sous le mot « fret ».

2. Les transports facilitent la ville

Les déplacements des hommes et des marchandises sont de plus en plus nombreux dans les villes et leurs périphéries. La concentration des moyens de circulation pose de nombreux problèmes : embouteillages, pollutions diverses, bruit. Afin de résoudre ces problèmes, les pouvoirs publics ont pris des mesures pour réduire la circulation automobile des centres-villes. Les transports collectifs comme le bus, le métro, le tramway et le covoiturage ont été développés dans certaines grandes villes. Les pouvoirs publics favorisent également les déplacements doux comme la marche et le vélo.

3. Les transports organisent le territoire français

La France est parcourue par de grandes voies de communication qui favorisent les échanges de marchandises et la circulation des hommes. Les deux réseaux de transports les plus fréquentés, le réseau autoroutier et le réseau ferroviaire, dessinent une étoile à partir de Paris, ce qui gêne les liaisons directes entre les régions. Paris est le noeud de communication majeur en direction des plus grandes cilles du territoire. L'axe de communication majeur relie Lille, Paris, Lyon et Marseille par autoroutes et par T.G.V.

4. Les transports structurent l'espace européen

Les réseaux de transports ne sont pas développés également dans toute l'Europe. Ils sont plus denses à l'ouest, qui est la partie la plus peuplée et la plus riche. La construction de ces réseaux de transport a

nécessité d'importants travaux comme le tunnel sous la Manche et le tunnel du Mont-Blanc. Les réseaux autoroutier et ferroviaire français sont raccordés à ceux des pays voisins par le nord et l'est. La L.G.V. est la Ligne à Grande Vitesse reliant par chemin de fer les métropoles européennes. L'Union Européenne développe des programmes pour densifier les réseaux autoroutier et ferroviaire vers l'est et le sud de l'Europe.

5. Les transports ouvrent la France sur le monde

La France est en relation avec le monde entier grâce à ses réseaux de transport. Elle importe et exporte des produits agricoles et industriels. L'importation est l'entrée des marchandises achetées à d'autres pays. L'exportation est la sortie des marchandises vendues à d'autres pays.

Beaucoup de Français partent en vacances à l'étranger. Beaucoup d'étrangers visitent la France qui est la première destination touristique mondiale. Les marchandises arrivent et partent des grands ports de commerce tels que Dunkerque et Le Havre. Avec les passagers, elles arrivent et partent aussi des grands aéroports : Paris-Charles de Gaulle, Orly, Lyon, Marseille, Nice, Toulouse. Paris-Charles de Gaulle est le plus grand aéroport français et le deuxième d'Europe, après Londres.