

Voyager au temps de Louis XIV

Voyager sur les routes au temps de Louis XIV n'était pas bien commode. Il fallait avoir beaucoup de patience et aussi du courage pour parcourir ces routes souvent

semées d'embûches et de dangers. Les trajets étaient souvent retardés à cause de nombreux obstacles, dont voici quelques exemples :



L'état des routes

L'état des routes était tellement mauvais que les voyages en carrosse devenaient très inconfortables. Certaines étaient pavées et donnaient très mal au dos ou des nausées, à cause du cahotement des roues sur les pavés.

D'autres étaient en terre et les roues se cassaient ou sortaient de leurs essieux à cause des grands trous qui jalonnaient les chemins. Ceux-ci étaient souvent boueux après les fortes pluies d'automne ou d'hiver, et les carrosses, alourdis par leur chargement, s'embourbaient et pouvaient rester bloqués pendant plusieurs heures.

Tous les voyageurs devaient alors descendre, et parfois pousser le véhicule pour le désembourber. Parfois, il fallait attendre qu'un paysan amène ses bœufs pour sortir les calèches de la boue. Tout cela faisait perdre beaucoup de temps



aux voyageurs. Louis XIV a compris l'importance des voies de communication, car par elles,

passaient aussi les troupes de soldats, les postiers, les messagers du roi, et le transport des marchandises. Il crée l'administration des ponts et chaussées pour améliorer l'état des routes de France.

Les carrosses étaient des *hippomobiles*, c'est-à-dire qu'ils étaient tirés par des chevaux, qui étaient, eux-mêmes guidés par le cocher. Celui-ci était un serviteur dont le travail consistait à s'occuper des chevaux, du carrosse ou du coche et à les diriger sur les routes au gré des voyages de ses maîtres. Il était toujours vêtu d'une livrée, sorte d'uniforme aux couleurs du blason de la famille qui l'employait.



Quelques belles photos de carrosses :

Chacun était une véritable œuvre d'art.



Carrosses du XVIIème siècle



Carrosse et son équipage de 6 chevaux.

