



Bilan de géographie

CIRCULATION DES HOMMES ET DES BIENS

Se déplacer en France et en Europe

CORRECTION

www.cenicienta.fr

Compétences évaluées:

Se déplacer en France et en Europe : connaître les moyens de circulation des hommes et des biens. (moyenne)	☉ S.C	A	B	C	D
Connaître des lignes spécifiques et les projets en cours reliant la France au reste de l'Europe. (ex. 1)		A	B	C	D
Connaître quelques alternatives au transport par la route. (ex.2)		A	B	C	D
Énoncer quelques conséquences du développement du réseau autoroutier. (ex.3)		A	B	C	D
Connaître et maîtriser le vocabulaire spécifique. (ex.4)					
Lire et utiliser différents langages : textes, cartes, croquis, graphiques. (moyenne)	☉ S.C	A	B	C	D
Connaître l'organisation du réseau autoroutier en France et en Europe. (ex.5)		A	B	C	D
Comprendre l'importance du réseau de lignes à grande vitesse en France. (ex.6)		A	B	C	D
Mettre en évidence les principales caractéristiques des liaisons aériennes françaises et européennes. (ex.7)		A	B	C	D

❶ Par quels moyens de communication la France est-elle reliée au reste de l'Europe ?

La France est reliée au reste de l'Europe par les voies aériennes (avion), les voies routières, les voies ferrées, les voies fluviales et maritimes.

Hormis l'avion, par quels moyens peut-on rejoindre l'Angleterre ?

l'Eurostar

l'Eurotunnel

Cite deux projets de l'Union Européenne concernant le développement à venir de la communication en Europe.

L'Union Européenne veut développer le ferroutage, les autoroutes de la mer et les corridors de fret.

❷ Quels sont les trois inconvénients au transport par la route ?

Le bruit

La pollution

Les embouteillages

Que peut-on faire pour réduire ces inconvénients.

L'UE veut développer le transport des camions entiers par bateaux et trains.

❸ Le réseau routier s'est considérablement développé au cours des dernières années. Qu'est-ce que cela provoque ?

Cela provoque une saturation du réseau routier : il y a beaucoup de trafic et d'embouteillages.

❹ Donne une définition aux mots ou expressions suivants :

- Réseau : Ensemble des voies de communication.
- Ferroutage : Transport de camions entiers par le train.
- Autoroute de la mer : Transport de camions entiers par bateaux.
- Trafic : Ensemble des circulations qui s'effectuent sur une voie de communication.
- Corridor de fret : Réseau ferré réservé au transport des marchandises.
- LGV : Ligne à grande vitesse.

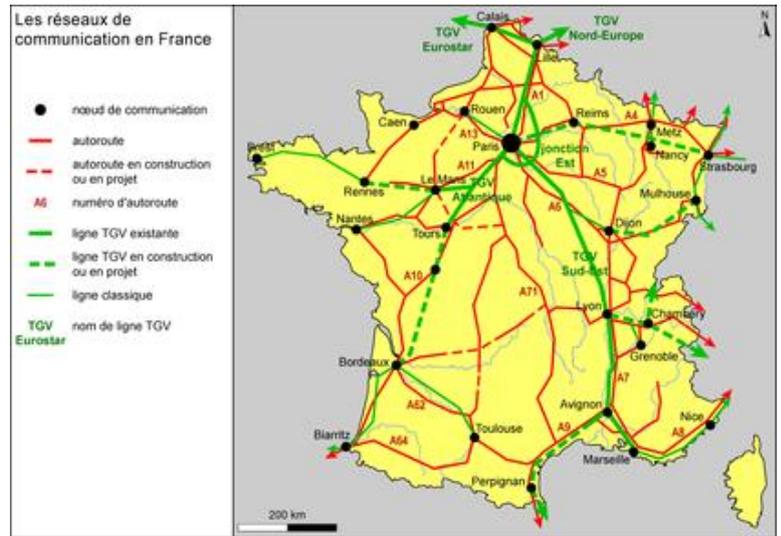
5 Observe le document et réponds aux questions.

- a. Où se trouve le nœud de communication en France ? **A Paris**
- b. Où y a-t-il le moins d'autoroutes en France ?
Dans le centre de la France et le sud-ouest.
- c. Cite 4 pays que l'on peut rejoindre à partir des routes françaises ?

Tous les pays frontaliers.

- d. Quelle autoroute emprunter pour aller de Paris à Le Mans ? **L'A11.**
Puis-je prendre l'autoroute pour aller de Rennes à Nantes ? **Non, il n'y en a pas.**

- e. Quels sont les avantages du transport routier ? **On peut aller directement d'un point à un autre.**



6 Observe les documents ci-dessous et réponds aux questions.

En 1867, les premiers trains relient Paris et Marseille en seize heures quinze. De nos jours, la deuxième ville de France, n'est plus qu'à trois heures de la capitale par le train. Le TGV concurrence l'avion, car il offre l'avantage d'arriver au cœur de chacune des deux villes. Ce train va considérablement modifier les habitudes. On pourra, en effet, en une heure quarante de trajet, se payer un aller et retour de Lyon dans la même soirée pour manger la bouillabaisse (soupe de poisson) sur le port de Marseille. Ce TGV met aussi Lille à 4 heures et demi de Marseille.

D'après P. Agudo, L'Humanité, 9 Juin 2001



- 1) Quel est le principal avantage des TGV ? **Ils sont très rapides.**
- 2) Trouve un autre avantage.
On y trouve de nombreux services.
- 3) A quoi servent les lignes à grande vitesse ? **A relier les grandes villes européennes entre elles.**
- 4) Que transporte-t-on par les rails ? **Des personnes et des marchandises.**

7 Observe le document ci-dessous et réponds aux questions.



- 1) Quels sont les 3 principaux aéroports européens ?
Londres, Paris et Francfort.
- 2) Où y a-t-il le moins d'aéroports, en Europe ?
Dans l'est de l'Europe.
- 3) Où y en a-t-il le plus ? **Au nord-ouest/ au centre**
- 4) Quels sont les avantages de l'avion ? **Il est très rapide, permet de franchir les mers et océans, permet les transports urgents.**
- 5) Quels sont ses inconvénients ? **Il est coûteux et polluant.**
- 6) L'avion est-il très utilisé pour le transport des marchandises ? Pourquoi ? **Non, c'est trop cher. Il n'est utilisé que pour les produits importés par l'Europe d'autres continents.**