



ASTON MARTIN

V12 VANTAGE







ASTON MARTIN V12 VANTAGE

LA V12 VANTAGE EST L'INCARNATION PAR EXCELLENCE DE LA PERFORMANCE DE LA GAMME VANTAGE, ALLIANT UNE AGILITE INTRINSEQUE A UNE PUISSANCE PHENOMENALE. NUL DOUTE QU'IL S'AGISSE LA DE LA VOITURE DE SPORT LA PLUS GRISANTE DE TOUTES LES ASTON MARTIN JAMAIS PRODUITES.

| PURE ASTON MARTIN



LA V12 VANTAGE

L'ASTON MARTIN V12 VANTAGE, CETTE SPORTIVE DE SÉRIE LA PLUS IMPRESSIONNANTE DES 95 ANNÉES D'HISTOIRE DE LA MARQUE, EST LE MODÈLE LE PLUS RAPIDE ET LE PLUS AGILE DE LA SÉRIE, CONÇU POUR AFFICHER UN CARACTÈRE UNIQUE DESTINÉ À ATTIRER DES CONDUCTEURS DIFFÉRENTS AUX GOÛTS TOUT AUSSI VARIÉS.

Basée sur la V8 Vantage couronnée de succès, la V12 Vantage est la voiture de course la plus puissante d'Aston Martin. Dotée d'un moteur V12 de 6 litres qui développe 510 ch, avec couple de 570 Nm, sa vitesse maximale atteint 305 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en 4,2 secondes.

Le style déterminé, frappant et fonctionnel de cette cylindrée redoutable donne un avant-goût de ses capacités de performance, qui à l'instar de l'Aston Martin DBS, bénéficie des avancées technologiques tirées de la compétition conjuguées à la légèreté de la fibre de carbone.

Avec ses formes attrayantes, la V12 Vantage exprime tout son potentiel par son allure déterminée comme en attestent ses prises d'air et son aérodynamisme renforcés. L'intérieur somptueux a lui aussi tout pour plaire et permet au conducteur d'exiger le maximum de performance de son bolide tout en jouissant des niveaux de confort qu'il est en droit d'attendre d'une Aston Martin. Chaque rapport offre des niveaux de puissance et de couple renforcés, qui confèrent à la V12 Vantage le répondant et la manœuvrabilité nécessaires quelle que soit la situation.



CONÇU POUR LE CONDUCTEUR AVISÉ, CHAQUE COMPOSANT DE LA V12 VANTAGE A ÉTÉ AFFINÉ POUR ÊTRE SOURCE DE PLAISIR. TOUT EST LÀ POUR OFFRIR DES PERFORMANCES DE CONDUITE SPECTACULAIRES, UNE DYNAMIQUE GRISANTE ET UNE FONCTIONNALITÉ POUR UN USAGE DE TOUS LES JOURS.

PERFORMANCE

Le moteur V12 a été aménagé intelligemment pour se fondre dans la forme compacte de la Vantage. Afin d'assurer la puissance requise, ce moteur présente plusieurs améliorations par rapport au V12 6 litres standard, avec notamment une prise d'air de dérivation du moteur qui s'ouvre à 5500 tr/min, un système d'induction révisé sans oublier un profil revu des prises d'air pour améliorer le flux d'air dans la chambre de combustion.

Fonction unique de la V12 Vantage, un bouton « Sport » permet au conducteur de choisir entre deux modes du groupe autopulseur : le mode 'normal', qui convient à des situations plus ordinaires, et le mode « Sport », conçu pour être utilisé avec une conduite plus dynamique qui exige des réponses plus franches.

CONTRÔLE

La V12 Vantage se distingue avant tout par des caractéristiques de tenue exceptionnelles. La suspension arrière a été modifiée en la dotant d'un ressort hélicoïdal plus compact pour y incorporer une combinaison jante-pneu plus large et améliorer ainsi aussi bien l'adhérence que la traction.

En accord avec le caractère de la V12 Vantage, un système DSC (Contrôle dynamique de stabilité) révisé permet au conducteur de gérer la manière dont le système intervient pendant les situations de conduite plus difficiles, pour lui permettre d'explorer les limites des capacités de tenue exceptionnelles de son véhicule.





DESIGN

La V12 Vantage affirme par des indices subtils toute son intention de sportivité, par son agressivité maîtrisée, au profil rabaissé et déterminé, alors que le moindre panneau modifié a été façonné pour souligner la dynamique de la voiture.

L'agencement revu du capot bombé dirige l'air vers les freins et le radiateur tout en renforçant la force d'appui. Les prises d'air en fibre de carbone sur le capot évacuent la chaleur du compartiment moteur et contribuent à renforcer la force

d'appui à l'avant en limitant l'accumulation de la pression de l'air sous le capot. De nouvelles ouïes latérales, dérivées de la voiture de course N24, orientent l'air vers l'arrière de la voiture, pour réduire ainsi toute tendance au cabrement par l'arrière.

Un aileron plus prononcé à l'arrière et le nouveau diffuseur en fibre de carbone fonctionnent en harmonie avec un sous-plancher arrière revu pour canaliser l'air et le faire passer par le nouveau refroidisseur d'huile de haute capacité, afin de dégager davantage de force d'appui et d'aide à l'adhérence.



V12 VANTAGE

ÉDITION SPECIALE CARBON BLACK

LA V12 VANTAGE A FAIT L'OBJET D'UNE TRANSFORMATION
UNIQUE EN CARBON BLACK POUR PROPOSER UNE
ÉDITION SPÉCIALE DES PLUS DÉSIRABLES



La nouvelle édition spéciale Carbon Black ajoute un flair ultra-raffiné au modèle qui fait déjà fureur de la V12 Vantage, avec de la peinture Carbon Black, formulée pour l'occasion avec une touche métallisée subtile. Chaque voiture est soumise à 50 heures de peinture à la main suivies de contrôles de qualité les plus exigeants.

L'ouïe latérale d'Aston Martin, qui est devenue signe emblématique de la marque, a été façonnée en vraie fibre de carbone, sur tamis noir et agrémentée de

jantes en alliage tourné diamant à 10 branches en noir diamant. Une calandre au fini brillant et des détecteurs de stationnement avant apportent la touche finale à tous ces détails.

L'intérieur abrite des sièges allégés en fibres de carbone et Kevlar®, en sellerie noire Obsidian avec surpiqûres contrastées argent, un tableau de bord et console centrale Piano black. Le thème carbone est repris au niveau des marchepieds noirs anodisés et des bas de portière uniques.





FICHE TECHNIQUE

V12 VANTAGE

CAISSE

- Coupé à deux portes et deux sièges
- Structure collée en aluminium
- Coque en aluminium, alliage de magnésium, composite et acier
- Renforts d'impacts latéraux en aluminium extrudé dans les portières
- Phares avant (faisceau de croisement) HID (décharge haute intensité)
- Projecteurs halogènes (feux de route)
- Feux arrière à LED

MOTEUR

- 12 cylindres en V 5935 cm³ 48 soupapes 4 arbres à cames en tête tout en alliage
- Compression 10.9:1
- Moteur central-avant, propulsion arrière
- Système d'échappement catalytique en acier inoxydable avec soupapes de dérivation actives
- Puissance maximum 510 cv à 6500 tr/min
- Couple maximum 570 Nm à 5750 tr/min
- Accélération de 0 à 100 km/h en 4,2 secondes
- Vitesse maximum 305 km/h

TRANSMISSION

- Boîte de vitesses mécanique à six rapports montée à l'arrière centre Tube d'arbre de transmission en alliage avec arbre de transmission en fibre de carbone.
- Centre de différentiel à glissement limité
- Rapport de pont 3.71:1

DIRECTION

- Crémaillère et pignon
- Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur

SUSPENSION

- Avant : Indépendante à double triangulation, géométrie antiplongée, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotubes
- Arrière : Indépendante à double triangulation, avec géométrie anti-portance et anti-cabrement, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotubes

JANTES

- Avant 9" x 19"
- Arrière 11" x 19"

PNEUS

- Avant Pirelli P Zero Corsa 255/35 ZR19
- Arrière Pirelli P Zero Corsa 295/30 ZR19

FREINS

- Avant : Disques ventilés en carbone céramique de 398 mm de diamètre avec étriers à 6 pistons
- Arrière : Disques ventilés en carbone céramique de 360 mm de diamètre avec étriers à 4 pistons
- Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
- Système antiblocage (ABS)
- Système de contrôle de la motricité (EBD)
- Assistance électronique au freinage d'urgence (EBA)
- Système de contrôle de couple

INTÉRIEUR

- Poignées en fibre de carbone
- Sièges et rétroviseurs extérieurs à mémoires (3 positions)
- Sièges « Sport » électriques (10 positions) avec réglages de hauteur, de profondeur et des lombaires
- Airbags frontaux conducteur et passagers
- Airbags latéraux (sièges « Sport » seulement)
- Pare brise arrière dégivrante
- Climatisation automatique
- Écrans OEL (Écrans organique à diodes électroluminescentes)
- Ordinateur de bord
- Régulateur de vitesse
- Système de navigation satellite à Disque dur (HDD) ⁽¹⁾
- Préparation téléphone Bluetooth ⁽¹⁾
- Rétroviseurs rétractables
- Capteurs de stationnement arrière
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Voyant de pression des pneus ⁽¹⁾
- Alarme et immobilisateur du véhicule
- Ouverture et fermeture des portes et du coffre centralisées à distance
- Coupe batterie
- Dispositif de suivi (R-U seulement)

DIVERTISSEMENTS EMBARQUÉS

- Système audio 160 W Aston Martin
- Connectique MP3

OPTIONS

- Sièges légers à réglage électrique à 6 positions, avec réglage de hauteur avant et arrière (N'inclut pas les airbags latéraux ou l'interrupteur de désactivation d'airbag de passager) ⁽¹⁾
- Système audio Premium 700 W Aston Martin avec Dolby® Pro Logic II®

- Système audio BeoSound 1000 W Bang & Olufsen
- Tableau de bord Piano Black
- Tableau de bord Graphite Alloy
- Deuxième clé en verre
- Plaques personnalisées
- Commande ouverture garage (Europe seulement)
- Dispositif de suivi ⁽²⁾
- Kit de premiers soins
- Kit fumeur
- Parapluie dans le coffre
- Capteurs de stationnement avant
- Sièges chauffants (sièges « Sport » seulement)
- ISOFIX et siège de passager à hauteur fixe (siège « Sport » seulement)
- Calandre à fini brillant

DIMENSIONS

- Longueur 4 380 mm
- Largeur 1 865 mm sans compter les rétroviseurs ; 2 025 mm avec les rétroviseurs
- Hauteur 1 241 mm
- Empattement 2 600 mm
- Capacité du réservoir d'essence 80 litres
- Poids 1 680 kg

CONSUMMATION EN CARBURANT

- Litres/100 km
- Urbaine 24,26
- Extra-urbaine 11,74
- Mixte 16,35

ÉMISSIONS DE CO₂

- 388 g/km

EDITION CARBON BLACK

(en plus de la spécification standard)

- Peinture métallisée Carbon Black
- Ouïes latérales en fibre de carbone à inserts en tapis noir
- Jantes en alliage tourné diamant à 10 branches en noir diamanté
- Calandre à fini brillant
- Capteurs de stationnement avant
- Sièges légers en fibres de carbone et Kevlar® ⁽¹⁾
- Sellerie en Obsidian noir et ciel de pavillon en alcantara
- Haut et centre de console finition Piano black
- Marchepieds noirs anodisés
- Bas de portière uniques

(1) Non disponible sur tous les marchés

(2) Conforme aux exigences britanniques Thatcham Catégorie 5. Abonnement non compris. De série au R-U La V12 Vantage n'est pas disponible sur les marchés nord-américains

ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED, BANBURY ROAD, GAYDON, WARWICK CV35 0DB, ENGLAND
TELEPHONE +44 (0)1926 644644 FACSIMILE +44 (0)1926 644004 WWW.ASTONMARTIN.COM

AVIS IMPORTANT Aston Martin Lagonda Ltd s'efforce constamment d'améliorer les caractéristiques techniques de ses véhicules, leur conception et leur production. Des modifications sont ainsi souvent apportées aux modèles de la marque. Même si tout est mis en œuvre pour proposer au public une documentation à jour, cette brochure ne reflète pas forcément les caractéristiques techniques ni les prix actuellement en vigueur. Cette brochure ne vaut pas une offre de vente d'un véhicule quel qu'il soit. Les informations qu'elle contient représentent l'activité de la société dans son ensemble. Les textes et les photos peuvent concerner des modèles non commercialisés dans certains pays. Les performances des véhicules varient en fonction de leurs caractéristiques techniques, des conditions routières et environnementales et du style de conduite. Les chiffres sont indiqués à titre comparatif uniquement et ne doivent en aucun cas être vérifiés sur des routes ouvertes à la circulation publique. Aston Martin Lagonda Limited invite fermement les automobilistes à respecter les limitations de vitesse et à porter la ceinture de sécurité à tout moment. Les distributeurs et les concessionnaires ne sont pas des agents d'Aston Martin Lagonda Limited. Toute déclaration ou engagement exprès ou tacite de leur part, ne peut, en aucun cas, lier Aston Martin Lagonda Limited.



ASTON MARTIN

WWW.ASTONMARTIN.COM



PART NO: 704486