

Itinéraire 1

Je comprends et j'analyse les documents

1. Il s'agit de construire une ligne à grande vitesse pour **prolonger la ligne Paris-Tours existante jusqu'à Bordeaux**. Cette ligne a été mise en service en juillet 2017 et permet de **relier Paris en 2h05**. Le projet prévoit la construction d'environ 300 km de ligne nouvelle.
2. Il s'agit d'un **partenariat public/privé**. Du côté des **acteurs privés** on trouve **LISEA** (Ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique), la société concessionnaire de cette ligne. Elle est composée de différentes **entreprises** privées. Elle est chargée de la conception, de la construction, du financement et de la maintenance de la LGV pour 50 ans. En parallèle, un **financement public** est assuré par **l'État, les collectivités territoriales et l'Union européenne**. **SNCF Réseau** est chargé des travaux d'aménagement du réseau existant.
3. La construction de la ligne permet de **mieux relier Bordeaux et sa région à Paris et à l'Europe**. Elle **réduira le temps de parcours entre Paris et Bordeaux**. On attend de la construction de cette LGV des **retombées économiques** en favorisant **l'attractivité** et le **développement régional**.
4. La LGV permettra de **mieux relier** et desservir **la région** au reste du territoire.