



# NEWSSPORT-CARS

## MAGAZINE

[Quand des blogueurs donnent leur avis, ça donne NewsSport-Cars Magazine !](#)

NS-e



**News Sports - Cars**

Vivons le sport, vivons l'automobile !

---

## TOUT COMMENCE PAR UN SOMMAIRE

---

NewsSport-Cars *Magazine* vous propose un premier sommaire spécial. Pas de sport ni d'automobile dans ce numéro prologue mais une plongée au cœur de l'histoire du blog et du projet que nous sommes en train de réaliser. Dans moins de deux mois, le blog fête ses trois ans, le moment est donc venu de se dévoiler un peu même si, pour les fidèles qui nous suivent depuis le début, cette histoire est déjà légèrement dévoilée, sauf les détails qui tournent autour d'elle. C'est pourquoi, il est temps de tout débiller et de vous présenter ce projet dont, à l'heure où je vous parle, seul moi en connais le contenu. Voici le sommaire, qui se rapprochera des suivants lorsque l'équipe de la rédaction aura été constituée.

### P. - SOMMAIRE

3

L'Edito

4

Les enquêtes NS-C

8

Chacun sa chronique

9

Débattons !

### *Aller plus loin, ensemble...*

C'est un peu le slogan de ce projet pour le moins farfelu que nous préparons. Un projet qui regroupera les principaux thèmes qui font NewsSport-Cars : le sport et l'automobile. Mais sur le blog, au bout d'un moment, écrire des articles sur des informations que tout le monde connaît déjà pour les avoir lues sur des sites tels que L'Equipe ou FranceTVSport, cela devient lassant, parfois ennuyeux. C'est pourquoi, ce magazine, mensuel, qui paraîtra donc une fois par mois, veut changer cette routine. Si les thèmes se rapprocheront de ceux que vous pouvez connaître sur le blog, le contenu sera tout autre. NS-C Magazine ne sera pas là pour vous apporter de l'information, loin de là, d'une part parce que c'est un mensuel, et d'une autre parce que ce n'est pas le but de ce projet. Tous les blogueurs souhaitent se démarquer par une certaine originalité qu'apprécient les lecteurs. Ces derniers veulent à la fois que le blogueur qui est en face d'eux ne cache pas son jeu et qu'il montre qu'il est intéressé par la pensée qu'auront les lecteurs au moment de lire ses articles. Imaginez donc celui qui est en train d'écrire le premier éditto de l'édition prologue de ce magazine comme moi je vous imagine en train de lire et de critiquer, positivement ou négativement, cet éditto. Dans cette édition, NS-C n'est pas là, pour une fois, pour vous parler automobile ou sport, il est ici pour se débarrasser, vous apprendre son histoire, qui avoisine les trois ans, ce



sera le 8 avril prochain. Pourquoi ce projet ? Nous voulons retrouver ce que le blog pouvait être avant, une certaine période que je vous relaterai dans les pages qui suivront. Nous voulons retrouver l'ambiance et l'osmose qui pouvait régner sur le blog auparavant, non pas que notre période actuelle est au point mort, mais plutôt qu'elle tourne au ralenti. Le nombre de visiteurs ne compte plus au bout d'un moment. Vous êtes toujours heureux d'avoir des visiteurs mais lorsqu'aucune interaction n'intervient entre eux, lorsque vous n'avez que peu de commentaires, l'envie d'écrire vous quitte. Il est donc temps de créer un projet qui pourra apporter bonne humeur et interaction entre les blogueurs et les lecteurs. Ainsi, quoi de mieux qu'un rendez-vous virtuel, une fois par mois, où la rédaction donne son avis sur l'actualité automobile et sportive du mois, avec humour parfois mais surtout une réelle volonté d'avancer non dans la solitude mais avec des lecteurs fidèles qui trépignent d'impatience de découvrir le prochain numéro. Je ne vous cache pas que cela nous coûtera du temps mais ce ne sera

pas pour une veine cause. Ce sera avec plaisir que nous effectuerons cette tâche. L'interactivité entre les blogueurs et les lecteurs sera, j'espère, forte. En attendant, personne n'a connaissance du contenu de ce projet, seuls certains savent qu'un projet est en train de se préparer. C'est donc une surprise que je fais et que je dois aux rédacteurs qui m'accompagnent dans la réalisation du blog mais

aussi ceux qui m'accompagneront dans la réalisation de ce projet qui nous tient à cœur. C'est donc avec joie que je vous accompagne dans cette édition prologue où je continuerai à vous expliquer la portée de ce magazine et où je vous dévoilerai les détails de l'histoire de NewsSport-Cars. Je terminerai cet éditto par une petite réflexion : réaliser un projet ne se fait jamais seul et même à plusieurs, son succès dépend de plusieurs critères : les défauts et qualités de ceux qui le réalisent car personne n'est parfait et que les défauts de certains font progresser les autres. Leur volonté et leur détermination car nul résultat n'arrive sans labeur. Enfin, le plaisir et l'autodérision, car un projet tel que celui-ci est une aventure qui sera peut-être fantastique et où ces qualités auront grandement leur place parmi l'équipe de la rédaction. L'une des choses les plus importantes sera aussi de penser aux lecteurs qui nous liront car notre but, c'est avant tout d'aller plus loin, ensemble.

*Nico*

## LES ENQUETES NS-C

**Dans cette rubrique, vous retrouverez dans les prochains numéros vos rédacteurs qui tenteront d'analyser les actualités phares du mois précédent. Ces actualités pourront être des scandales dans des sports différents, des exploits, des réussites, des compétitions internationales. Mais dans ce numéro, quoi de mieux que de parler de...l'histoire du blog. Le 8 avril prochain, dans moins de deux mois, NewsSport-Cars fêtera ses trois ans, trois années où nous avons pris de l'expérience et du plaisir. Le temps est venu de dévoiler les détails de cette histoire, dans ce numéro, un petit symbole à mes yeux.**



Un blog français dont l'idée est née en Angleterre. C'est donc ici, à Brighton, devant le Pavillon Royal, que traverse dans nos esprits, l'idée de créer un blog, le vendredi 6 avril 2012. (Crédits : brightonlindyhopfestival.com)

**C'est donc bien en Angleterre, à Brighton, plus précisément devant le Pavillon Royal, que j'ai entendu parler, pour la première fois, de ce blog. Bien évidemment, ce n'était qu'un projet, nous en avons juste parlé. Mais déjà résonnaient en nous une foi et une excitation particulière : nous savions déjà que le plaisir règnerait dans l'équipe. Je n'ai jamais trouvé l'idée, honnêtement je ne sais pas qui l'a trouvée, mais je fus un ami de confiance à qui on demanda de faire partie de l'aventure. De mes rêves de journaliste, il est ressorti une réponse positive. Il ne restait plus qu'à créer le blog, après, libre à nous de le remplir. Près de trois ans après, nous sommes toujours là, certains ont quitté le navire mais il garde dans un coin de leur tête ce blog, pour lequel ils ont contribué. Voici le témoignage d'un blogueur ordinaire.**

**E**n ce début du mois d'avril, le soleil et une température douce et agréable dominaient la ville de Brighton, sur la côte sud de l'Angleterre. En ce vendredi 6 avril 2012, notre voyage outre-manche touchait à sa fin mais un dernier arrêt à Brighton s'imposait avant de rallier Douvres puis la France. Après Londres, nous nous dirigeons vers plus de quiétude au bord de la mer Manche. Le car nous déposa non loin du Pavillon Royal où un jeu dans les rues de la ville nous attendait. Oui, le destin a parfois ses bons côtés lorsqu'il réunit de futurs rédacteurs d'un blog lors d'un voyage scolaire. Alors que la liberté nous était promise dans les rues de Brighton, Hugo, aujourd'hui rédacteur auto, me proposa de faire partie d'un projet de blog, une requête que je ne regretterai jamais. Mais c'est avec Flavien, LE créateur, qui me demanda si je voulais bien m'occuper de la partie football (à l'époque, seul le football occupait la partie sport du blog ndlr) d'un blog qui réunirait l'actualité sportive et automobile. Ainsi, encore aujourd'hui, je ne sais pas qui de Flavien ou Hugo a eu l'idée de créer un blog. Néanmoins, l'équipe était formée, ne restait plus qu'à créer le support. Pour cela, quittons l'Angleterre et retournons en France là où s'est matérialisé le projet. Etant donné que nous étions en vacances, je n'ai plus eu de nouvelles jusqu'à la rentrée. Et dès cette rentrée, Flavien m'annonça que je pouvais commencer à rédiger. Le dimanche 8 avril 2012, il créa le blog de Newschool-Toofu sur Skyrock.com, le début de l'aventure. J'ai écrit le premier article de l'histoire du blog, le mardi 24 avril 2012, sur la lutte pour le titre entre Montpellier et Paris, c'est dire si cela date. Et pourtant, je n'oublierai jamais ce premier article, pas grand-chose si on analyse bien mais tout de même une petite fierté au fond de moi. Le premier logo, parce qu'il nous en fallait un, Flavien le réalisa et après plusieurs essais, arriva à nous convaincre avec un modèle que vous pouvez retrouver encore sur l'adresse de nos débuts, sur Skyrock.com. Nous étions comme des fous en train de s'éclater sur ce projet.

Flavien, qui créa le premier logo, et Hugo s'occupaient de l'automobile et moi, du football, et cela nous convenait. Cependant, une chose était encore à trouver, le slogan du blog. Sans hésiter, je dis spontanément en pleine cour de récréation « Vivons le sport, vivons l'automobile ! ». Depuis, ce slogan est resté, tel un emblème du blog. Alors que l'Euro 2012 occupait une grande partie de l'actualité de NS-T, comme nous aimions le surnommer, Hugo poursuivait ses articles croustillants sur l'automobile. Cependant, nous nous sommes vite retrouvés à deux. Pendant que nous étions en train de constituer une petite communauté bien sympathique entre blogueurs, pour la majorité sportifs, Flavien avait perdu l'envie d'écrire et nous confia la responsabilité de ce qu'il avait créé, le blog de Newschool-Toofu. Cela nous a rendus quelque peu tristes de le voir quitter l'équipe mais nous étions fiers de reprendre le flambeau. Je me souviens que, quelques semaines après la création du blog, nous avons rencontré un blogueur âgé d'un an de moins que nous. Il venait de s'inscrire sur Skyrock.com et tout de suite, j'ai senti qu'il avait de l'aisance pour rédiger des articles : son pseudo était FOOT-ball-919. L'été qui a suivi fut bénéfique. A la fois, je me préparais pour la saison à venir mais en plus je m'amusais à créer des articles quotidiens aux noms farfelus comme *Le Vrac du footballeur* qui relatait les infos transferts du mercato estival. Entre blogueur, nous ne nous connaissions pas mais nous échangeions sur notre passion par commentaire, c'était une période faste où on ne s'ennuyait pas. A la fois, on prenait du plaisir avec Hugo à écrire sur Skyrock mais en plus nous étions lus et commentés par des blogueurs qui nous appréciaient et que nous apprécions aussi en leur rendant

*« Flavien, qui créa le premier logo, et Hugo s'occupaient de l'automobile et moi, du football, et cela nous convenait. »*

la pareille en allant sur leur blog pour commenter. C'est cette période que je regrette, cette période où il y avait une interaction entre nous blogueurs, une interaction que je retrouve rarement sur Kazeo sauf avec certains blogueurs. Justement, après avoir fait notre petit bonhomme de chemin sur Skyrock, nous avons décidé avec Hugo de changer d'air. Le cyclisme s'était rajouté dans la partie sport et puisque je m'y étais mis à 100%, ce sport occupait une place importante. Il fallait donc organiser le blog en rubriques et sous-rubriques ce que Skyrock ne nous permettait pas. Automobile, Football, Cyclisme et peut-être d'autres sports, il fallait une plateforme intuitive qui nous offre la possibilité d'organiser notre contenu. Après de multiples essais, j'ai atterri sur Kazeo, pas la plateforme la plus connue mais une plateforme que je ne suis pas prêt d'oublier. C'était exactement ce que je recherchais et après avoir tout organisé, j'en ai parlé à Hugo qui était aux anges. Ce vendredi 24 mai 2013, Newschool-toofu avait migré vers de nouvelles aventures. Côté écriture des articles, Kazeo était au-dessus de Skyrock et j'ai décidé de ne plus y poster d'articles au contraire de Hugo. Néanmoins, je n'oubliais pas ceux qui nous ont permis de prendre de l'expérience, ces amis que nous n'avons jamais rencontrés mais qui étaient fidèles. Souvent, j'allais commenter leurs articles mais bizarrement, la communauté que nous avions pu former avec une quinzaine de blogueurs se réduisait, petit à petit. Plus personne n'avait la foi et tous ceux qui ont arrêté ne l'ont pas retrouvée. Vous savez, c'est compliqué d'écrire sans la volonté mais ça me fait mal de voir comment s'est achevée cette communauté. C'est triste de voir que ceux avec qui nous avons passé une partie de l'histoire du blog sont partis, faute de motivation. On ne peut pas forcer quelqu'un à faire quelque chose mais je dois dire que, pour ma part, je n'ai pas fait en sorte de redonner courage à tous ceux qui nous ont aidés. Certains oui, d'autres non.



*« Pendant un mois, je n'ai pas posté, c'est le plus gros passage à vide que j'ai eu sur le blog. Pas un article, une foi disparue, peut-être le destin de Newschool-Toofu allait-il s'achever lors d'un ordinaire mais cruel mois de septembre. »*

Je ne veux pas faire de confessionnal ici mais la nostalgie de cette période est forte, la période actuelle ne laissera pas autant de trace, ça, c'est sûr. En toute sincérité, si certains qui nous ont connus sur Skyrock lisent cet article, ils pourront se reconnaître et je peux leur dire dès maintenant que ce fut une fierté de collaborer avec eux. Finalement, ce n'est que maintenant que l'on peut se rendre compte de ce que l'on a fait, des erreurs que l'on a pu faire, des actes accomplis. Et de voir que quasiment tout le monde a abandonné me donne envie de continuer pour eux. Je ne suis pas du genre à lâcher facilement quelques larmes mais je suis ému et cette aventure de trois ans peut provoquer une émotion soudaine car on n'échappe pas à la nostalgie des débuts.

## **L'ère Kazeo**

Le tennis a fait son nid durant un petit moment sur le blog mais faute de temps, je n'ai pas pu continuer, cela ne m'a pas empêché de parler de Roland-Garros 2013. Néanmoins, l'événement majeur restait le Tour de France, centième du nom. C'est le premier que j'ai suivi avec le blog et le meilleur que j'ai pu faire. Je vais vous expliquer pourquoi. Je me souviens encore de la préparation avant le début de la Grande Boucle, les articles qui présentaient cette édition spéciale, la préface mais aussi l'excitation mélangée à l'envie de bien faire. Au final tout s'est bien passé. Deux articles par jour, un qui présentait l'étape l'autre qui le résumait. De ce premier Tour de France, et pas des moindres, le centième, restera ancré le souvenir mémorable d'une victoire de Christophe Riblon à l'Alpe d'Huez... Une autre course cycliste qui me tient à cœur, c'est la Vuelta, mais de l'édition 2013, n'a vu le jour qu'une modeste présentation. De retour de deux semaines d'émerveillement à

New-York, l'envie n'était pas là surtout avec la rentrée qui approchait. Pendant un mois, je n'ai pas posté, c'est le plus gros passage à vide que j'ai eu sur le blog. Pas un article, une foi disparue, peut-être le destin de Newschool-Toofu allait-il s'achever lors d'un ordinaire mais cruel mois de septembre. Non, impossible de faire plus d'un an de rédaction pour s'arrêter en pleine route. Le cyclisme étant important, le football commençait à passer au second plan à mes yeux. Jeudi 24 octobre 2013, encore un 24, j'ai décidé de demander du renfort. Je n'ai pas choisi n'importe qui : FOOT-ball-919. Ce fut spontané, sans hésitation et sa réponse aussi : oui. Il est toujours là, sous le nom d'Anto. Une plume particulière et une compréhension rapide de ce que j'attendais de lui, voilà un renfort de qualité qui pourrait m'aider alors que sur Skyrock, de notre communauté il restait encore du monde. Ce mois d'octobre fut marqué par une remise de prix, non officielle bien sûr, qui récompensait les coureurs qui ont marqué l'année 2013. Ce fut un moyen de terminer la saison de fort belle manière, sans se prendre au sérieux. Je préfère mes articles du Tour de France 2013 à ceux de 2014 mais cette année-là, je n'ai pas raté une seule course classée World Tour. Un bon moyen de faire gonfler les statistiques comme on le souhaite au-delà du plaisir recherché à écrire. Ce serait hypocrite de dire l'inverse. Mais nous, nous commençons à nous impatienter alors que les commentaires se faisaient extrêmement rares. Nous n'avons jamais réussi à nous détacher de l'habitude prise sur Skyrock où nous savions qu'après avoir écrit un article, les commentaires seraient au rendez-vous. Et c'est compliqué d'écrire sans être commenté. Les visiteurs sont là mais pas les commentaires, sommes-nous donc lus réellement ? La réponse ne peut être apportée par nous-mêmes. Nous essayions de créer des débats, des enquêtes, des rendez-vous hebdomadaires comme sur Skyrock, en

vain, c'était comme si vous espériez quelque chose sans qu'il y ait un soupçon d'espoir. Néanmoins, alors qu'Hugo continuait à garnir la rubrique automobile, Anto et moi collaborions dans la partie sport. Lui s'occupait des compétitions majeures en football sauf la Ligue Europa et moi, j'accordais la plupart de mon temps au cyclisme en voulant toujours ne rater aucune course. On n'est jamais content lorsqu'on ne peut pas écrire sur une actualité mais lorsque le temps manque, on ne peut rien faire. Encore une fois, une année était passé alors qu'il était temps de souffler une deuxième bougie. Loin de l'envie et de la détermination affichée lors du Tour de France 2013, je m'aventurais vers la 101<sup>ème</sup> édition sans être vraiment emballé mais en voulant tout de même faire le maximum pour satisfaire les lecteurs qui pourraient tomber sur ces articles. Mais je savais, les commentaires ne viendraient pas et l'ennui commençait à faire son apparition. Sans le vouloir, de façon involontaire, une routine s'installait. Anto, lui, non, il était toujours ravi d'écrire, la même spontanéité et fraîcheur. Il a beaucoup apporté et continue d'apporter énormément au blog. Il a même contribué au dernier Tour de France lorsque je n'ai pas pu écrire d'article. J'ai repris le flambeau pour terminer mais très satisfait du travail qu'il a accompli. Et au final, avec deux français sur le podium, la joie était de mise. C'est alors, le jour où cette Grande Boucle s'achevait, le dimanche 27 juillet 2014, que nous avons changé de nom. Nous en avons parlé quelques jours avant avec Hugo, devant la treizième étape du Tour 2014. Et finalement, le nom de NewsSport-Cars a pris le dessus. Avec une très grande sympathie, c'est Flavien qui s'est occupé de créer un nouveau logo, celui que vous pouvez apercevoir actuellement. Changement de couleur sur le blog, changement également sur les réseaux sociaux, NewsSport-Cars est apparu et cela changeait de Newschool-toofu. Néanmoins, nous étions satisfaits, le slogan restait le même mais sur Skyrock, la communauté n'était plus la même. Alors que je partais en

vacances, elle ne comptait plus que quelques membres, des résistants qui ont fini par arrêter à la grande déception de nous-mêmes. Nouvelle rentrée, mais pas deux fois la même. Cette fois-ci, avec une farouche détermination, je n'ai pas raté la Vuelta remportée par Alberto Contador. Mais déjà, la fin de la saison approchait alors qu'Anto commençait la sienne en football. La remise de prix a eu lieu, comme en 2013, et elle s'est installée sur Twitter pour une meilleure interaction avec nos abonnés. Par ailleurs, nous avons rejoint à notre rythme Twitter et Facebook alors que notre adresse mail était sur Gmail et tout l'attirail qui va avec (Google+, Youtube...). Fin de saison, période plane mais très vite j'avais besoin de quelqu'un d'autre pour rédiger les articles qui étaient les miens dans la partie football. Ainsi, Matth, de GrenobleForza38, est arrivé dans l'équipe de la rédaction composée désormais de quatre membres. Après plusieurs articles, je me suis montré satisfait quant à sa rédaction et ce que j'attendais de lui.

### **Février 2015**

Nous arrivons donc à la fin de l'histoire actuelle du blog. Vous connaissez désormais les détails de cette histoire, il en manque forcément, sinon, je devrais rédiger un roman. Mais vous avez un aperçu de mes sentiments. Oui, il y a parfois eu de l'ennui, des passages à

vide, de l'émotion, des erreurs, mais c'est un plaisir d'avoir un blog. Rien ne peut égaler cette expérience que je vous recommande. En ce mois-ci, NS-C entame un nouveau projet, celui d'un magazine. Vous ne retrouverez bien sûr pas ce genre d'enquête dans les prochains numéros mais il était important que vous sachiez notre histoire. Nous vous l'avons partagée, vous pouvez faire de même. N'oubliez surtout pas que si vous perdez l'envie, ne baissez jamais les bras et relevez-vous petit à petit. Nous savons à quel point il est compliqué de se relever mais si vous ne le faites pas, votre blog ne reprendra pas à moins que quelqu'un s'en charge à votre place. Des conseils, si vous en avez, n'hésitez pas à m'en demander, j'espère que cette première enquête sur nous-mêmes vous a plu. J'aimerais terminer en pensant à tous ceux qui ont collaboré pour ce blog et qui l'ont fait vivre, tous ceux qui ont participé à l'histoire du blog et les remercier pour cela. Je ne les oublie pas, nous ne les oublions pas, du premier au dernier. Un petit moment nostalgique, oui, c'était le témoignage d'un blogueur ordinaire.

*Nico*

**NOTRE  
SLOGAN ?  
UN  
LEITMOTIV :  
VIVONS LE  
SPORT,  
VIVONS  
L'AUTOMOBILI  
LE !**

*« Un petit moment nostalgique, oui,  
c'était le témoignage d'un blogueur  
ordinaire. »*

# A CHACUN SA CHRONIQUE



A chaque numéro, il n'est pas sûr que vous retrouviez forcément l'ensemble de l'équipe de la rédaction pour les enquêtes. En revanche, la chronique, c'est obligatoire ! Le but de ce projet, c'est que les blogueurs donnent leur avis sur l'actualité et la chronique est l'un des meilleurs moyens de le

faire. Attention, je vous le répète, l'objectif n'est pas de faire de l'information et par ailleurs, une chronique n'est pas faite pour cela. Non, les informations vous les connaissez, mais savez-vous ce qu'en pensent les rédacteurs ? Pas vraiment et voilà que la chronique, élément indispensable d'un journal ou d'un magazine, fait son apparition. Ce sera l'un des symboles de NewsSport-Cars et les rédacteurs ne pourront pas y échapper. Cela peut être compliqué parfois de donner son point de vue sur une actualité : un coup de gueule, un éloge, une pensée négative, quels seront les avis de vos chroniqueurs dans les prochains numéros ? Vous le saurez à condition de nous lire. Les chroniques ne seront pas sur une page définie, elles se baladeront à travers les pages du magazine. Celle d'un rédacteur pourra se trouver à droite d'une enquête ou celle d'un autre rédacteur à gauche d'un débat. Néanmoins, les pages seront indiquées dans le sommaire, ne vous en faites pas ! Comme vous le voyez à droite, les chroniques tiendront une colonne, pas plus, une contrainte de superficie à gérer : il faudra donner son avis mais ne pas en faire trop. Vous, lecteurs, vous pourrez aussi interagir grâce aux commentaires en bas de la page où vous pourrez télécharger le magazine. Soyez sûrs, les chroniqueurs seront là pour débattre avec vous comme pour les débats purs et durs qui nous attendent pour la suite. Je n'ai pas besoin de vous en dire plus, une chronique, ça ne s'explique pas, ça se lit puis ça se commente !

---

*« Une chronique, ça ne s'explique pas, ça se lit puis ça se commente ! »*

---

La chronique de Nico

## La quête du renouveau.

Je ne sais dans quoi j'embarque ce blog. Encore une nouvelle aventure que ce projet qui prendra du temps mais qui, si tout le monde s'implique et prend du plaisir, peut aboutir à quelque chose de spécial. Spécial, rendre NewsSport-Cars spécial, c'est un objectif à mes yeux, pimenter l'aventure commencée il y a près de trois ans, retrouver l'interaction que nous avions à une certaine époque. Je ne peux prédire si ce magazine sera un succès ou non. Mais ce que je peux assurer, c'est qu'il y aura un avant et un après grâce à ce projet. Nous n'entrons certainement pas dans une nouvelle dimension mais c'est ici que l'expérience acquise depuis le début va nous être utile, une expérience qui va nous aider à tenir, une fois par mois, ce projet pour lequel collaboreront sûrement des rédacteurs qui n'ont jamais écrit un seul article pour le blog mais qui seront tentés par l'aventure et je dis cela en toute subjectivité car voici la clé du projet, voici ce que je pense de ce qui sera nécessaire à sa réussite : choisir les bons rédacteurs et dieu sait si j'en connais. Je me livre à vous dans ce numéro, à vous de vous livrer à nous, nous, l'équipe de la rédaction. Lâcher un commentaire ne veut pas simplement dire commenter un article ou un projet comme celui-ci, cela signifie que vous l'avez lu et cela importe beaucoup même si vous le critiquez négativement. Une critique, si elle est justifiée et argumentée, aboutit forcément à un progrès chez le critiqué. Le conseil des autres est à coup sûr le remède de nos problèmes. Qu'en pensez-vous ? C'est mon point de vue, le vôtre peut être différent. Mais voilà ce qui est important, apporter son point de vue, tels les rédacteurs le feront dans leur chronique. Et si tout le monde était d'accord, à quoi serviraient les blogueurs ?



**Débattons sport ! Ce sera le titre de cette rubrique et elle existe déjà sur le blog. Mais aujourd'hui, en lien avec le reste du contenu de cette édition prologue pas de sport ni d'automobile mais une pensée sur le blog en général. S'ils se posent une question sur l'actualité et veulent bien y répondre, les rédacteurs auront cette rubrique pour le faire. Et ils pourront compter sur les lecteurs pour apporter leurs sentiments sur cette question dans les commentaires. Ainsi, un vrai débat s'installera entre eux. Voici le premier débat de l'histoire de NewsSport-Cars.**

### **Le blog est-il seulement une course aux statistiques ?**



Je vous en ai souvent parlé dans les pages précédentes, nous avons toujours surveillé de près le compteur des statistiques avec une satisfaction lorsque nous atteignons cent visiteurs par jour en moyenne. Je me souviens encore qu'au début, trente visiteurs, c'était une récompense grandiose à nos yeux alors que nous tournions à dix en moyenne. Mais depuis, les choses ont changé même si les articles et le travail contribuent à l'augmentation du nombre de visiteurs. Cependant, les commentaires, comme vous avez pu vous en rendre compte, ne fleurissent pas et ce projet pourrait ne pas arranger la situation comme nous le souhaitons. Heureusement, nous ne pouvons pas dire que le blog, c'est seulement cela, seulement regarder des statistiques augmenter à notre plus grand bonheur ou dégringoler à notre plus grand désespoir. Ce serait être borné que de ne s'intéresser qu'à la reconnaissance que peut apporter un blog mais ce serait être hypocrite que de déclarer ne prendre que du plaisir à tenir un blog. A la fois, on prend du plaisir à écrire car sinon, on aurait déjà arrêté, mais oui, les visiteurs et/ou les commentaires sont une marque de la forme du blog. On ne peut pas s'en séparer. S'il n'y a pas de visiteurs, pourquoi continuer ? Même s'il y a l'envie et le plaisir, savoir que vous n'êtes pas du tout lus, que votre blog n'est traversé par personne, cela vous coupe la foi très nettement. Alors vous essayez de ne pas abandonner, de ne pas baisser les bras mais je suis obligé de dire que la course aux statistiques est bien là. Mais elle ne doit occuper une trop grande importance à vos yeux sinon, cela peut vous ruiner. Si vous ne pensez qu'à la gloire et au succès dès que vous commencez votre blog, ce n'est pas la peine d'en faire un. Honnêtement, que pensera quelqu'un s'il s'aperçoit que vous écrivez seulement pour avoir du succès ? Il ne voudra pas rester car il ne sentira pas l'atmosphère joyeuse qui doit régner sur un blog. Comptez vos visiteurs, comptez vos commentaires mais n'oubliez jamais que vos lecteurs n'en ont que faire de ces statistiques. Ces lecteurs ne sont là que pour apprécier ou non vos articles, votre travail, commenter si possible. Ils pourront

*« Ces lecteurs ne sont là que pour apprécier ou non vos articles, votre travail, commenter si possible. Ils pourront regarder le compteur mais s'ils aiment ou non un de vos articles, vos statistiques, bonnes ou mauvaises, n'y changeront rien. »*

regarder le compteur mais s'ils aiment ou non un de vos articles, vos statistiques, bonnes ou mauvaises, n'y changeront rien. C'est comme si vous correspondiez par lettre (oui, ça existe encore), que vous aimiez la personne avec qui vous correspondez et que vous la rencontriez pour la première fois : sincèrement, si vous aimez cette personne, en quoi son physique pourrait interagir avec un sentiment intérieur ? En conclusion, les statistiques comptent dans la vie d'un blogueur mais celui-ci ne doit pas oublier d'avoir du plaisir et du dynamisme car ce plaisir et ce dynamisme, il le transmet dans ces articles à ses lecteurs.

*Nico*