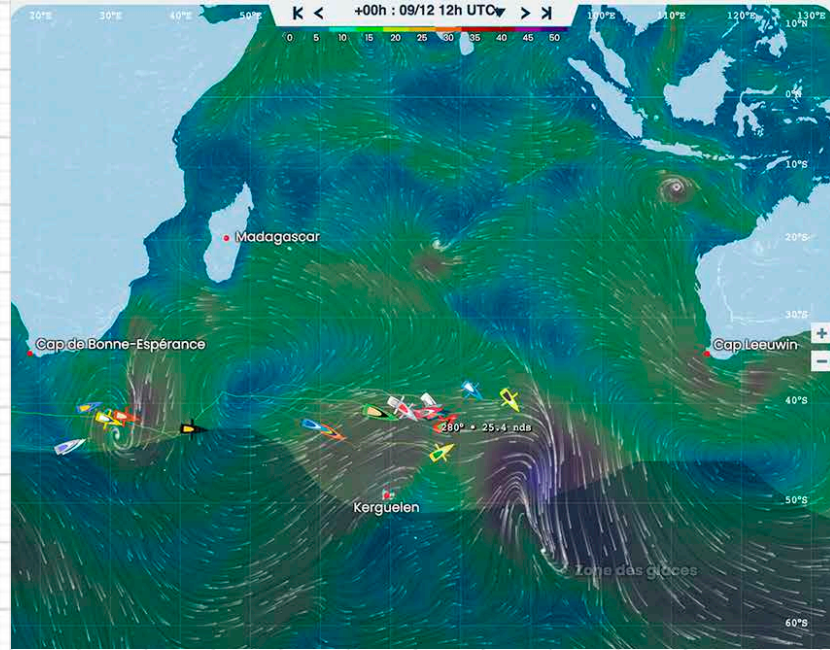


Jours 30-31-32 / Lundi 7 à mercredi 9 déc.

Les premiers de la flotte ont dû affronter la dépression qu'ils redoutaient. (les vents peuvent atteindre 40 noeuds et plus !). Charlie Dalin a eu une nuit très mouvementée ! Les poursuivants ont préféré ralentir en attendant qu'elle se décale vers le Sud-est.

Tandis que Maxime se trouve sur la longitude des îles Kerguelen (longitude 70° E), les retardataires passent le cap de Bonne Espérance. La flotte n'est maintenant plus très loin du second cap de ce Vendée Globe : **le cap Leeuwin**.



Chez les skippers, ce n'est pas la fête !... Les « **déferlantes** » sont de grosses vagues qui se brisent en s'enroulant sur elles même. Elles sont redoutées par les marins car elles peuvent causer de gros dégâts sur les bateaux.

Mais malgré le froid, le vent et les tempêtes, les mers du sud sont incroyables !



Beaucoup de couleurs à la poupe du bateau de Maxime... Le vert du bateau, le bleu de la mer, et le rouge et le jaune de l'arc-en-ciel !





Maxime est en mer depuis maintenant plus d'un mois ! Il ne s'attendait pas à ces conditions de navigation...

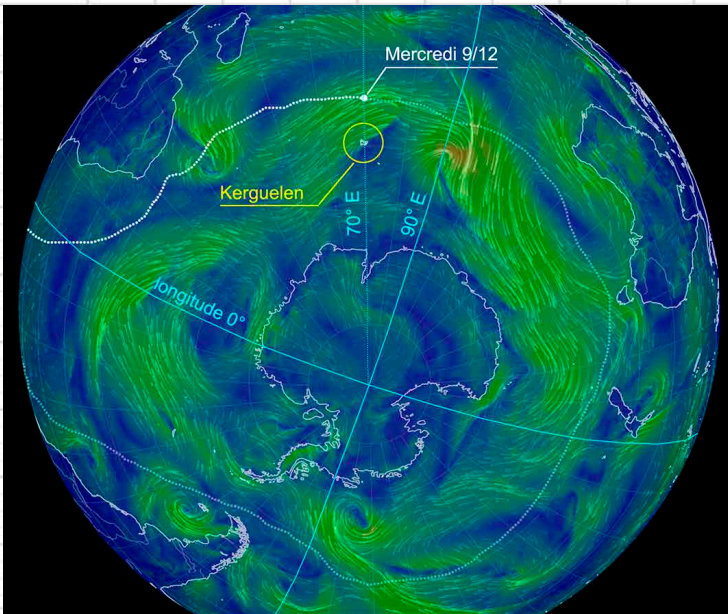


« Je n'ai jamais vu une mer comme ça ! C'est très dur d'avancer, ça tape, le bateau se barre en survitesses. Le vent oscille entre 20 et 25 nœuds et avec plus de 40 nœuds dans les grains. Parfois ça se calme un peu mais vraiment, là, c'est n'importe quoi. Il y a une grosse houle et quand tu ne vas pas assez vite, les vagues te rattrapent et s'explodent sur le tableau arrière. Ce ne sont pas des heures agréables et malheureusement, ça va durer. On m'avait prévenu que le grand Sud était gris, froid, humide et avec une grosse houle mais on ne m'avait pas dit que la mer était défoncée comme cela. C'est très spécial, je découvre ça. Là, il faut faire la part des choses entre la course, aller vite, mettre le bateau et soi-même en sécurité pour ne pas casser et puis aussi garder un peu de vitesse pour ne pas se faire rattraper par les vagues car c'est dangereux. »

J'imaginai mon Vendée Globe un peu moins dur, surtout psychologiquement. Ça fait une semaine que je suis dans les mers du Sud et je me demande ce que je fais là et ce que je vais rencontrer. Je me sens quand même une toute petite chose devant les éléments. (Isabelle Joshke)



Isabelle Joshke est aussi du même avis...



Sur cette représentation du globe, nous voyons le pôle sud mais aussi que la course fait le tour du continent Antarctique.

La tête de course se situe au nord de l'archipel des Kerguelen.

Les concurrents ont réalisé une bonne partie du parcours, mais ils sont encore loin de l'arrivée. La course peut encore leur réserver bien des surprises...

L'archipel des Kerguelen

Les îles Kerguelen sont un archipel de 300 îles situé au sud de l'Océan Indien qui fait partie des Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF).

La superficie totale représente environ la taille d'un département français.

L'archipel doit son nom à l'explorateur qui l'a découvert en 1772, Yves Joseph de Kerguelen de Trémarec.



La faune est d'une richesse incroyable : éléphants de mer, phoques, manchots, dauphins, albatros...



< Dauphin de Commerson
Manchots empereurs >



Autrefois la France y chassait la baleine car son huile était principalement utilisée dans les lampes à pétrole.

Dorénavant, seuls les scientifiques s'y rendent dans le but d'étudier les animaux, les végétaux et le climat.