

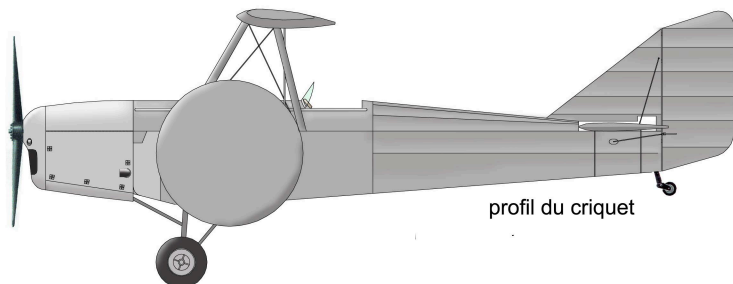


## Modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm<sup>2</sup>

# AEROGYRE CHAPPEDELAINE

40



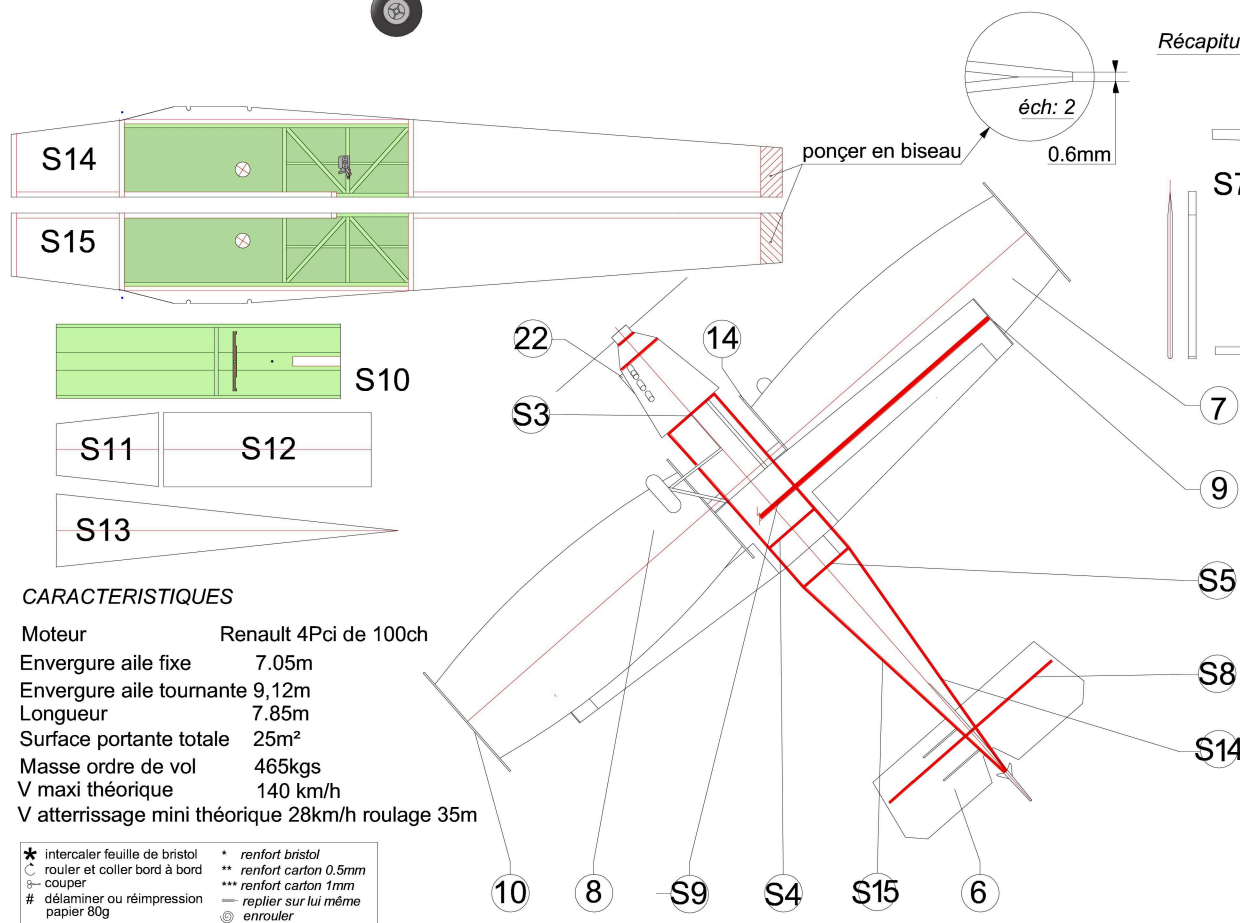
profil du criquet

Etudié par M. Chappedelaine avec la collaboration de M. Desgrandschamps, l'Aérogyre devait résoudre le problème de l'atterrissage à très faible vitesse.

Il est fait appel à l'effet de rotor produit par une aile que l'on laisse tourner librement autour de son axe longitudinal engendrant une portance beaucoup plus élevée que celle obtenue avec la même surface fixée cependant sous l'angle le plus favorable.

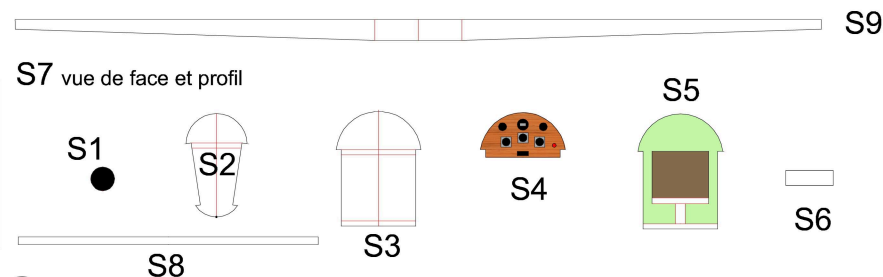
En octobre 1934, le prototype s'est abîmé au sol. L'appareil fut complètement détruit et son pilote Roger Rigaud, tué sur le coup.

Même si les essais effectués en soufflerie sur une maquette s'étaient avérés prometteurs, cet accident mis un terme définitif à l'expérimentation de la formule.



Récapitulatif tiges cuivre 5/10: T4 T6 T7 T8 cap 3/10: 13-9 cap 5/10: 15b-16b-17-19 cap 20/10: 18

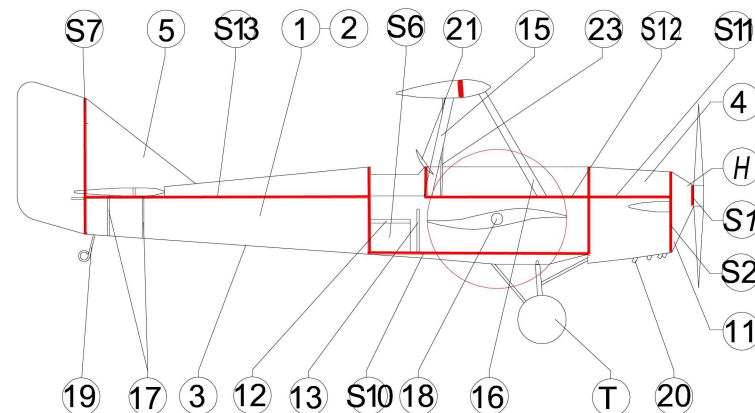
S (structure) : contrecoller sur carton 0.6mm, doubler épaisseur S9 (1.2mm)



### CARACTERISTIQUES

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Moteur                        | Renault 4Pci de 100ch |
| Envergure aile fixe           | 7.05m                 |
| Envergure aile tournante      | 9.12m                 |
| Longueur                      | 7.85m                 |
| Surface portante totale       | 25m <sup>2</sup>      |
| Masse ordre de vol            | 465kgs                |
| V maxi théorique              | 140 km/h              |
| V atterrissage mini théorique | 28km/h roulage 35m    |

- \* intercaler feuille de bristol
- rouler et coller bord à bord
- couper
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- \* renfort bristol
- \*\* renfort carton 0.5mm
- \*\*\* renfort carton 1mm
- replier sur lui-même
- ⊙ enrouler



INFOS COMPLEMENTAIRES  
[http:// www.criquet11 eklablog.fr](http://www.criquet11 eklablog.fr)

## Belles "Plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

Imprimer sur papier 160g/dm<sup>2</sup>

