

NOM :

Prénom :

Classe :

EXERCICE

Honda xls 125 / AJUSTEMENT

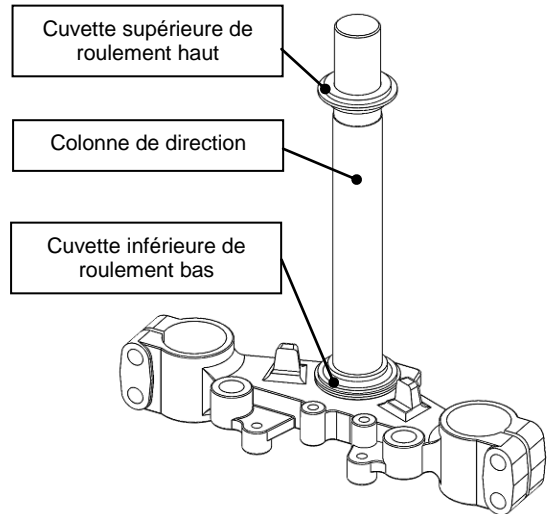


3^{eme} Partie

Nous étudierons dans cette partie les ajustements entre les cuvettes de roulement et la colonne de direction

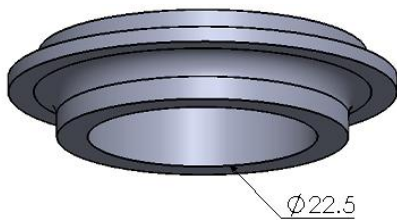
Vous disposez

- de la perspective éclatée du système (annexe 1)
- de la nomenclature du système
- de la mise en plan annexe 3
- du GDI



Etude de l'ajustement entre la cuvette supérieur de roulement haut et la colonne de direction

Détermination de la cote maxi et mini de l'alésage de la cuvette :



Diamètre maxi de l'alésage de la cuvette =
 cote nominale + écart supérieur

..... + =

Diamètre mini de l'alésage de la cuvette =
 cote nominale + écart inférieur

..... + =

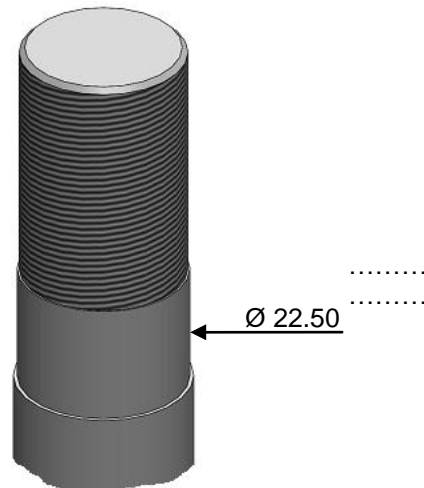
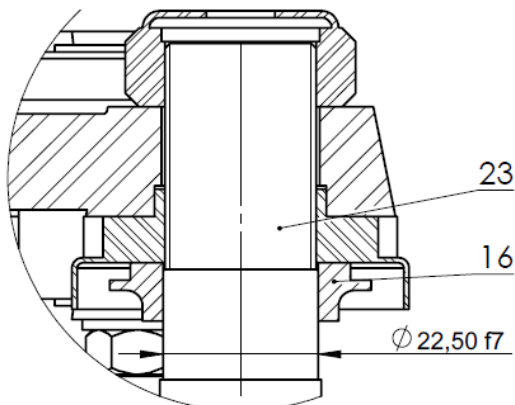
Données constructeur	Ecart par rapport à l'alésage		
	Alésage d	Δd_{mp} (μm)	
		sup.	inf.
	2,5 <d≤ 10	0	-8
	10 <d≤ 18	0	-8
	18 <d≤ 30	0	-10
	30 <d≤ 50	0	-12
	50 <d≤ 80	0	-15

Intervalle de tolérance :

Cote Maxi - Cote mini = -

Intervalle de tolérance =

Détermination de la cote maxi et mini de la colonne :



NOM :
Prénom :
Classe :

EXERCICE

Honda xls 125 / AJUSTEMENT



Diamètre **maxi** de la colonne =

cote nominale + écart supérieur

..... + =

Diamètre **mini** de la colonne =

cote nominale + écart inférieur

..... + =

Intervalle de tolérance :

Cote Maxi - Cote mini = -

Intervalle de tolérance =

Ajustement entre l'arbre et la cuvette supérieure de roulement haut

Jeu Maximum

Jeu Maxi = cote Alésage Maxi – cote Arbre mini

Jeu Maxi = -

Jeu Maxi =mm

Jeu minimum

Jeu mini = cote Alésage mini – cote Arbre Maxi

Jeu mini = -

Jeu mini =mm

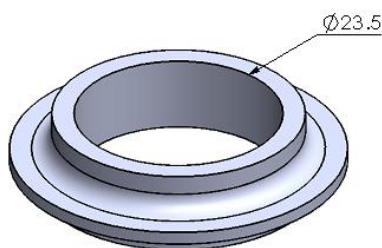
Donc ajustement avec

Mise en place :

Enlèvement :

Etude de l' ajustement entre la cuvette inférieure de roulement bas et la colonne de direction

Détermination de la cote maxi et mini de l'alésage de la cuvette :



Diamètre **maxi** de l'alésage de la cuvette =

cote nominale + écart supérieur

..... + =

Diamètre **mini** de l'alésage de la cuvette =

cote nominale + écart inférieur

..... + =

Intervalle de tolérance :

Cote Maxi - Cote mini = -

Intervalle de tolérance =

Ecart par rapport à l'alésage

Alésage d	Δd_{mp} (μm)	
	sup.	inf.
2,5 < d ≤ 10	0	-8
10 < d ≤ 18	0	-8
18 < d ≤ 30	0	-10
30 < d ≤ 50	0	-12
50 < d ≤ 80	0	-15

Données constructeur

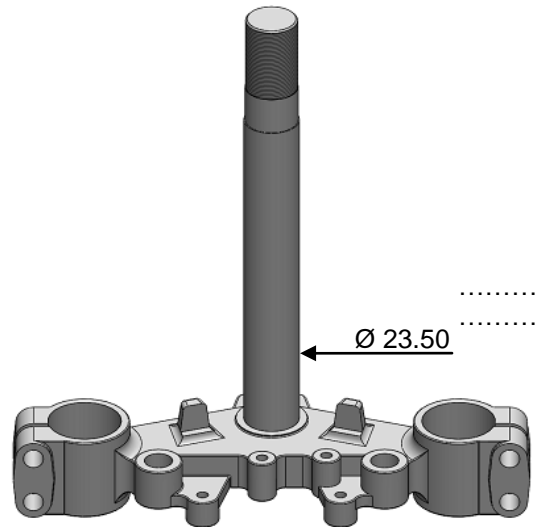
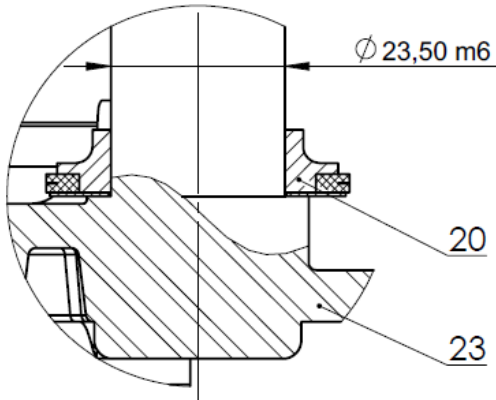
NOM :
Prénom :
Classe :

EXERCICE

Honda xls 125 / AJUSTEMENT



Détermination de la cote maxi et mini de la colonne :



Diamètre maxi de la colonne =

cote nominale + écart supérieur

..... + =

Diamètre mini de la colonne =

cote nominale + écart inférieur

..... + =

Intervalle de tolérance :

Cote Maxi - Cote mini = -

Intervalle de tolérance =

Ajustement entre l'arbre et la cuvette inférieure de roulement bas

Jeu Maximum

Jeu Maxi = cote Alésage Maxi – cote Arbre mini

Jeu Maxi = -

Jeu Maxi =mm

Jeu minimum

Jeu mini = cote Alésage mini – cote Arbre Maxi

Jeu mini = -

Jeu mini =mm

Donc ajustement avec

Mise en place :

Enlèvement :

Colorier ci contre la surface sur laquelle il est nécessaire d'exercer une pression pour insérer la cuvette inférieure de roulement bas sur la colonne.

