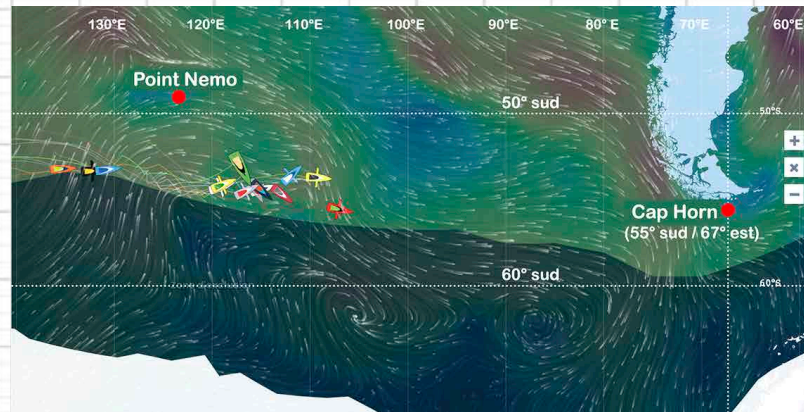


## # Jours 51-52-53 / Lundi 28 à mercredi 30 décembre



Au cinquante troisième jour de course, la flotte s'étale sur une distance d'environ 4 700 milles nautiques, ce qui représente un peu plus de 8 700 kilomètres ! Yannick Bestaven est toujours en tête et c'est Sébastien Destremeau qui ferme la marche (il n'a pas encore doublé le cap Leeuwin...).

A l'avant, les onze premiers skippers se tiennent en à peine 400 milles nautiques. Cette course au large ressemble de plus en plus à une régatée tant les écarts sont faibles !



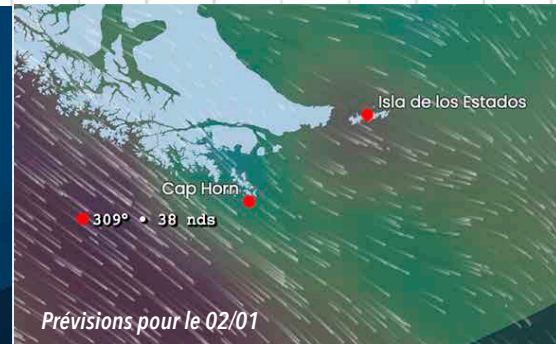
Un internaute s'est d'ailleurs amusé à comparer le Vendée Globe à un 100 mètres en athlétisme. Voilà ce que donnerait le classement au bout de 6 secondes de course : Yannick Bestaven aurait une avance de seulement 70 cm sur Charlie Dalin et de 1 mètre et 50 cm sur Maxime !! Lui même se situant au même niveau que trois autres concurrents !

1	(63,30 m)	Yannick Bestaven		
2	(62,60 m)	Charlie Dalin		
3	(62,10 m)	Thomas Ruyant		
4	(62,00 m)	Damien Seguin		
5	(61,80 m)	Isabelle Joshke		
6	(61,80 m)	Jean le Cam		
7	(61,80 m)	Maxime Sorel		
8	(61,80 m)	Boris Herrmann		

ARRIVEE

Classement du 28/12 à 19h00

La tête de course devrait atteindre le **cap Horn** (à environ 1.300 milles nautiques) avant la fin de la semaine !

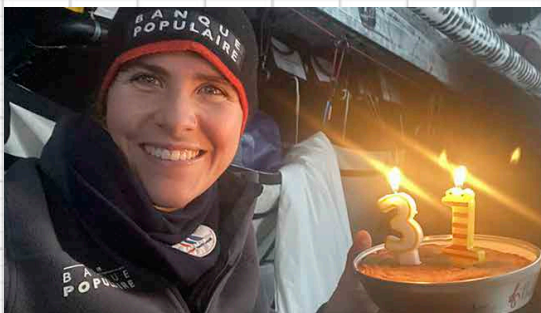


Ils devront certainement faire face à des conditions météo plutôt « musclées » puisqu'on attend pour les premiers jours de janvier du vent pouvant aller jusqu'à 45 noeuds et des vagues de sept mètres !



« Bon, ben le Pacifique il est pas pacifique ! »

Maxime est toujours dans le groupe de tête, (9ème mercredi soir), à moins de 200 milles du second ! Mais il nous avoue être impatient de sortir du Pacifique car la mer est très mauvaise. La fatigue commence à se faire sentir après...53 jours de mer !!



Souhaitons un joyeux anniversaire à Clarisse Cremer ! Elle a soufflé ses bougies en plein océan Pacifique, au large du point Nemo !



Une arrivée très prochaine aux Sables d'Olonne serait sûrement un très beau cadeau ! :)

Jérémie Beyou continue sa formidable remontée. Parti des Sables-d'Olonne avec neuf jours de retard pour cause d'avaries graves, il pointait en 18ème position mercredi soir. Bravo !

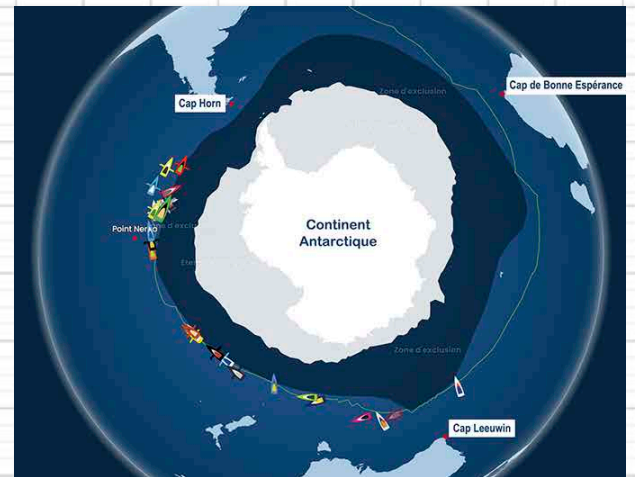


« Quand tu es en compétition aux avant-postes, tu as tendance à regarder ce que les autres font. Là, c'est différent, je fais vraiment ce que je pense être bien pour le bateau, bien pour ma stratégie. C'est une façon de naviguer différente de d'habitude, je fais ma route comme si j'étais tout seul sur l'eau. Je trouve une autre satisfaction, dans le plaisir de faire des belles manœuvres, des belles trajectoires. »



## Le continent de glace

En réalisant le tour du monde, les navigateurs font le tour complet du continent **Antarctique** en respectant les limites à ne pas franchir imposées par l'organisation ; la fameuse Zone d'Exclusion Antarctique (ZEA)



## Quelle est la différence entre calotte glaciaire et banquise ?...

> **La calotte glaciaire** est un glacier d'**eau douce** très étendu, qui recouvre 98 % du continent, formé par l'accumulation de neige sur de très longues périodes (en blanc).

> **La banquise** est une couche de glace (au maximum quelques mètres d'épaisseur) formée à la surface de la mer par congélation d'**eau salée** (en gris). En hiver, elle entoure complètement l'Antarctique. En été, elle disparaît presque complètement.

