



Le T.G.V

Le premier train à grande vitesse vit le jour au Japon en 1964 :
Le « Shinkansen » reliait Tokyo à Osaka.

En France, la Société Nationale des chemins de fer Français (S.N.C.F) mit sur pied un train rapide pour relier les principales villes françaises.



En France, l'idée de créer un train à grande vitesse pour relancer la fréquentation remonte aux années 1960. La S.N.C.F pensait que l'augmentation de la vitesse permettrait de concurrencer l'avion ou l'automobile.

Il fallait rechercher les meilleures conditions pour se déplacer très rapidement d'un point à l'autre. La S.N.C.F acquit un train à turbine à gaz (moteur d'avion), puis le choix se porta sur une traction électrique (suite au choc pétrolier de 1973).

La première limite à la vitesse fut l'encombrement des lignes par les trains régionaux qui s'arrêtaient souvent.

On construisit alors une ligne spéciale pour la circulation des T.G.V.

Le projet est lancé en 1974 par le président Pompidou et le gouvernement approuve la construction de la première ligne de train à grande vitesse entre Paris et Lyon.

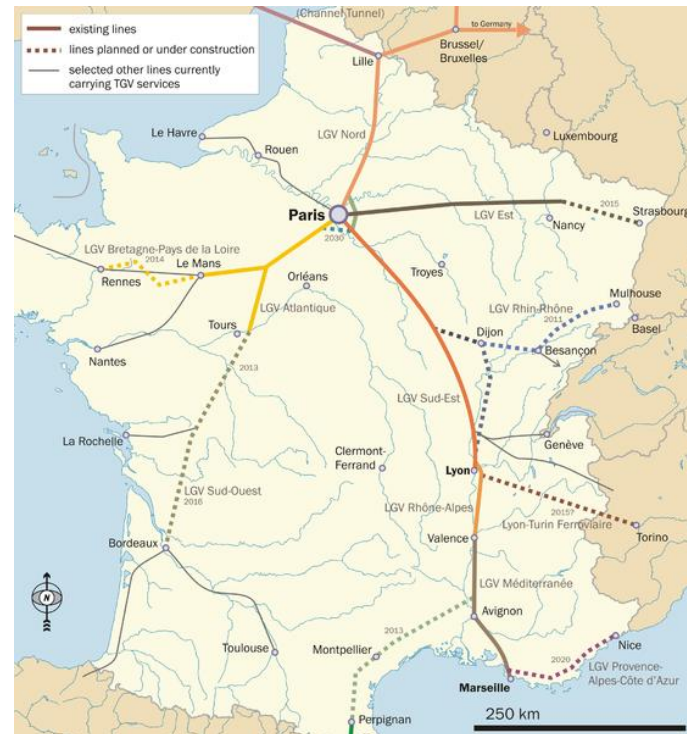


Le logo du T.G.V. À l'envers, il représente un escargot : le contraste avec la vitesse de déplacement du train...



Un record de vitesse eut lieu pendant les essais : le 26 février 1981, le train roula à 380 km/h. Ce record de vitesse avait pour but de rassurer les voyageurs en montrant que les 260km/h auxquels ils seraient transportés seraient atteints en toute sécurité.

Le premier voyage du T.G.V eut lieu entre Paris et Lyon le 27 septembre 1981. Depuis cette date, les constructions de lignes à grande vitesse se sont multipliées, le T.G.V donne accès à la Côte d'Azur et les Alpes entre autres. On peut aller de Paris à Marseille en 4 heures !



Réseau T.G.V français en 2009

- 1 – Dans quel pays circula le premier train à grande vitesse ?
- 2 – En France, quelle est la date du premier voyage du T.G.V ?
- 3 – Quelles villes relie la première ligne à grande vitesse ?