

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

N. 2010 — 140

[C - 2010/03004]

10 JANUARI 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, artikel 36, derde lid, ingevoegd bij de programmawet van 23 december 2009;

Gelet op het KB/WIB 92 :

- artikel 18, § 3, punt 9, vervangen bij het koninklijk besluit van 7 december 1998 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 7 december 1998, 20 juli 2000 en 13 juli 2001;

- afdeling III van bijlage I, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 7 december 1998 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 januari 2000, 2 februari 2001, 13 juli 2001, 4 maart 2002, 28 februari 2003, 10 februari 2004, 21 januari 2005, 17 februari 2006, 31 januari 2007, 10 februari 2008 en 20 januari 2009;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 december 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Staatssecretaris voor Begroting van 23 december 2009;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende :

- dat de berekening van het voordeel van alle aard dat voortvloeit uit het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig als bedoeld in artikel 65 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 vanaf 1 januari 2010 wordt gewijzigd;

- dat deze wijziging de vanaf dezelfde datum ingehouden bedrijfsvoorheffing beïnvloedt;

- dat dit besluit bijgevolg zo spoedig mogelijk ter kennis van de belastingplichtigen moet worden gebracht;

- dat het dus dringend moet worden getroffen;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het opschrift van hoofdstuk 1, afdeling VII, van het KB/WIB 92 worden de woorden « (Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, artikel 36, tweede lid) » vervangen door de woorden « (Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, artikel 36, tweede en derde lid) ».

Art. 2. Artikel 18, § 3, punt 9, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 7 december 1998 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 7 december 1998, 20 juli 2000 en 13 juli 2001, wordt vervangen als volgt :

« 9. Persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig als bedoeld in artikel 65 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 :

Het voordeel is gelijk aan het aantal voor persoonlijk gebruik afgelegde kilometers vermenigvuldigd met het CO₂-uitstootgehalte per kilometer van het kosteloos ter beschikking gestelde voertuig, vervolgens vermenigvuldigd met de coëfficiënt CO₂eur.

De CO₂eur-coëfficiënt bedraagt 0,00210 EUR per gram CO₂ voor voertuigen met een benzine-, LPG- of aardgasmotor, en 0,00230 EUR per gram CO₂ voor voertuigen met dieselmotor.

De voertuigen waarvoor geen gegevens met betrekking tot de CO₂-uitstootgehalten beschikbaar zijn bij de dienst voor inschrijving van de voertuigen, worden, indien ze worden aangedreven door een benzine-, LPG- of aardgasmotor, gelijkgesteld met de voertuigen met een CO₂-uitstootgehalte van 205 g/km, en, indien ze worden aangedreven door een dieselmotor, met de voertuigen met een CO₂-uitstootgehalte van 195 g/km.

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2010 — 140

[C - 2010/03004]

10 JANVIER 2010. — Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne les avantages de toute nature, l'AR/CIR 92 (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code des impôts sur les revenus 1992, l'article 36, alinéa 3, inséré par la loi-programme du 23 décembre 2009;

Vu l'AR/CIR 92 :

- l'article 18, § 3, point 9, remplacé par l'arrêté royal du 7 décembre 1998 et modifié par les arrêtés royaux des 7 décembre 1998, 20 juillet 2000 et 13 juillet 2001;

- la section III de l'annexe I^{er}, insérée par l'arrêté royal du 7 décembre 1998 et modifiée par les arrêtés royaux des 27 janvier 2000, 2 février 2001, 13 juillet 2001, 4 mars 2002, 28 février 2003, 10 février 2004, 21 janvier 2005, 17 février 2006, 31 janvier 2007, 10 février 2008 et 20 janvier 2009;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 décembre 2009;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 23 décembre 2009;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence;

Considérant :

- que le calcul de l'avantage de toute nature résultant de l'utilisation à des fins personnelles d'un véhicule visé à l'article 65 du Code des impôts sur les revenus 1992 mis gratuitement à disposition est modifié à partir du 1^{er} janvier 2010;

- que cette modification a une incidence sur le précompte professionnel retenu à partir de la même date;

- que cet arrêté doit par conséquent être porté le plus rapidement possible à la connaissance des contribuables;

- qu'il doit dès lors être pris d'urgence;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'intitulé du chapitre 1^{er}, section VII, de l'AR/CIR 92, les mots « (Code des impôts sur les revenus 1992, article 36, alinéa 2) » sont remplacés par les mots « (Code des impôts sur les revenus 1992, article 36, alinéas 2 et 3) ».

Art. 2. L'article 18, § 3, point 9, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 7 décembre 1998 et modifié par les arrêtés royaux des 7 décembre 1998, 20 juillet 2000 et 13 juillet 2001, est remplacé par ce qui suit :

« 9. Utilisation à des fins personnelles d'un véhicule visé à l'article 65 du Code des impôts sur les revenus 1992 mis gratuitement à disposition :

L'avantage est égal au nombre de kilomètres parcourus à des fins personnelles multiplié par l'émission de CO₂ par kilomètre du véhicule mis gratuitement à disposition, puis multiplié par le coefficient CO₂eur.

Le coefficient CO₂eur s'élève à 0,00210 EUR par gramme de CO₂ pour les véhicules à moteur alimenté à l'essence, au LPG ou au gaz naturel et à 0,00230 EUR par gramme de CO₂ pour les véhicules à moteur alimenté au diesel.

Les véhicules pour lesquels aucune donnée relative à l'émission de CO₂ n'est disponible au sein de la direction de l'immatriculation des véhicules sont assimilés, s'ils sont propulsés par un moteur à essence, au LPG ou au gaz naturel, aux véhicules émettant un taux de CO₂ de 205 grammes par kilomètre et, s'ils sont propulsés par un moteur au diesel, aux véhicules émettant un taux de CO₂ de 195 grammes par kilomètre.

Voor de vaststelling van het voordeel mag het aantal kilometers voor een jaar evenwel niet lager zijn dan 5.000 en, per weerhouden kilometer, mag het voordeel niet lager zijn dan 0,10 EUR.

De in het tweede lid opgenomen bedragen worden gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand oktober 2009 (111,07, basis 2004). Deze bedragen worden elk jaar op 1 januari aangepast volgens de volgende formule: elk basisbedrag wordt vermenigvuldigd met het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand oktober van het jaar voorafgaand aan het jaar tijdens hetwelk het nieuwe bedrag van toepassing zal zijn en gedeeld door het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand oktober 2009.

De geïndexeerde bedragen worden afgerond tot op een honderdruizendste van een euro naargelang het cijfer van de miljoenste al of niet 5 bereikt. »

Art. 3. Afdeling III van bijlage I van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 7 december 1998 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 januari 2000, 2 februari 2001, 13 juli 2001, 4 maart 2002, 28 februari 2003, 10 februari 2004, 21 januari 2005, 17 februari 2006, 31 januari 2007, 10 februari 2008 en 20 januari 2009, wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2010.

Art. 5. Onze Minister die bevoegd is voor Financiën, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 januari 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

D. REYNDERS

Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 10 april 1992, *Belgisch Staatsblad* van 30 juli 1992.

Programmawet van 23 december 2009, *Belgisch Staatsblad* van 30 december 2009.

Wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.

Koninklijk besluit van 27 augustus 1993 tot uitvoering van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, *Belgisch Staatsblad* van 13 september 1993.

Koninklijk besluit van 7 december 1998, *Belgisch Staatsblad* van 23 december 1998.

Koninklijk besluit van 27 januari 2000, *Belgisch Staatsblad* van 9 februari 2000.

Koninklijk besluit van 20 juli 2000, *Belgisch Staatsblad* van 30 augustus 2000.

Koninklijk besluit van 2 februari 2001, *Belgisch Staatsblad* van 16 februari 2001.

Koninklijk besluit van 13 juli 2001, *Belgisch Staatsblad* van 11 augustus 2001.

Pour la détermination de l'avantage, le nombre de kilomètres à retenir par année ne peut toutefois être inférieur à 5.000 et, par kilomètre retenu, le montant de l'avantage ne peut être inférieur à 0,10 EUR.

Les montants repris à l'alinéa 2 sont rattachés à l'indice des prix à la consommation du mois d'octobre 2009 (111,07, base 2004). Ces montants sont adaptés le 1^{er} janvier de chaque année conformément à la formule suivante: chaque montant de base est multiplié par l'indice des prix à la consommation du mois d'octobre de l'année précédant celle durant laquelle le nouveau montant sera applicable et divisé par l'indice des prix à la consommation du mois d'octobre 2009.

Les montants indexés sont arrondis au cent millièmes d'euro selon que le chiffre des millièmes atteint ou non 5. »

Art. 3. La section III de l'annexe I^e du même arrêté, insérée par l'arrêté royal du 7 décembre 1998 et modifiée par les arrêtés royaux des 27 janvier 2000, 2 février 2001, 13 juillet 2001, 4 mars 2002, 28 février 2003, 10 février 2004, 21 janvier 2005, 17 février 2006, 31 janvier 2007, 10 février 2008 et 20 janvier 2009, est abrogée.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2010.

Art. 5. Notre Ministre qui a les Finances dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 janvier 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

D. REYNDERS

Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Code des impôts sur les revenus 1992, coordonné par l'arrêté royal du 10 avril 1992, *Moniteur belge* du 30 juillet 1992.

Loi-programme du 23 décembre 2009, *Moniteur belge* du 30 décembre 2009.

Lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par arrêté royal du 12 janvier 1973, *Moniteur belge* du 21 mars 1973.

Arrêté royal du 27 août 1993 d'exécution du Code des impôts sur les revenus 1992, *Moniteur belge* du 13 septembre 1993.

Arrêté royal du 7 décembre 1998, *Moniteur belge* du 23 décembre 1998.

Arrêté royal du 27 janvier 2000, *Moniteur belge* du 9 février 2000.

Arrêté royal du 20 juillet 2000, *Moniteur belge* du 30 août 2000.

Arrêté royal du 2 février 2001, *Moniteur belge* du 16 février 2001.

Arrêté royal du 13 juillet 2001, *Moniteur belge* du 11 août 2001.

Koninklijk besluit van 4 maart 2002, *Belgisch Staatsblad* van 19 maart 2002, éd. 3, err. 9 april 2002.

Koninklijk besluit van 28 februari 2003, *Belgisch Staatsblad* van 6 maart 2003, éd. 2.

Koninklijk besluit van 10 februari 2004, *Belgisch Staatsblad* van 18 februari 2004.

Koninklijk besluit van 21 januari 2005, *Belgisch Staatsblad* van 3 februari 2005.

Koninklijk besluit van 17 februari 2006, *Belgisch Staatsblad* van 23 februari 2006.

Koninklijk besluit van 31 januari 2007, *Belgisch Staatsblad* van 9 februari 2007, err. 15 februari 2007.

Koninklijk besluit van 10 februari 2008, *Belgisch Staatsblad* van 14 februari 2008.

Koninklijk besluit van 20 januari 2009, *Belgisch Staatsblad* van 26 januari 2009.

Arrêté royal du 4 mars 2002, *Moniteur belge* du 19 mars 2002, éd. 3, err. 9 avril 2002.

Arrêté royal du 28 février 2003, *Moniteur belge* du 6 mars 2003, éd. 2.

Arrêté royal du 10 février 2004, *Moniteur belge* du 18 février 2004.

Arrêté royal du 21 janvier 2005, *Moniteur belge* du 3 février 2005.

Arrêté royal du 17 février 2006, *Moniteur belge* du 23 février 2006.

Arrêté royal du 31 janvier 2007, *Moniteur belge* du 9 février 2007, err. 15 février 2007.

Arrêté royal du 10 février 2008, *Moniteur belge* du 14 février 2008.

Arrêté royal du 20 janvier 2009, *Moniteur belge* du 26 janvier 2009.